

建设“蓝色粮仓”，探索海洋经济发展新路径

山东长岛成立全国首个海上经济开发区

本报烟台12月19日讯（记者 张琪 李楠楠 于洋）12月19日，山东长岛“蓝色粮仓”海洋经济开发区成立暨招商推介会在烟台举行，全国首个海上经济开发区就此揭开“面纱”。此举是经略海洋的重大机制创新，标志着园区从筹建阶段进入实质推进阶段。

何以落地长岛？记者从会上获悉，长岛作为山东唯一一个海洋生态文明综合试验区，自然条件优越、海洋资源丰富，产业基础良好，建立海洋经济开发区能够全面整合各类优势资源，推动一二三产业融合发展，引领打造具有核心竞争力的现代化海洋新经济。

2018年6月，习近平总书记在山东考察时强调，海洋经济发展前途无量。建设海洋强国，必须进一步关心海洋、认识海洋、经略海洋。今年4月，习近平总书记在广东考察时强调，要树立大食物观，既向陆地要食物，也向海洋要食物，耕海牧渔，建设海上牧场、“蓝色粮仓”。近年来，烟台市扎实推进以长岛海域为重点的海洋牧场建设，海洋牧场总面积突破140万亩，初步形成了海洋牧场建设“全国看山东、山东看烟台、烟台看长岛”的发展格局。

“长岛是省级海洋生态文明综合试验区，肩负着先行先试的重要使命。立足长岛良好的自然条件、丰富的海洋资源，我们谋划在长岛建设省级‘蓝色粮仓’海洋经济开发区推动全省现代农业向纵深发展，探索海洋经济发展新路径。”烟台市委副书记、市长郑德雁说，“我们将致力于建设深远海养殖的示范区、链条完整的产业园区、绿色低碳环保的生态园区、数字智能引领的样板园区和协同联动发展的开放园区，打造海洋经济发展的新模式、新范例。”

“这是我省第140家省级以上经济开发区，也是全国首个海上经济开发区。这是贯彻落实‘经略海洋’重要指示要求的生动实践，是推进山东绿色低碳高质量发展先行区建设的具体举措，也是深化开发区管理制度改革推动高质量发展的有益探索。”山东省商务厅厅长陈飞跃说。

据悉，山东长岛“蓝色粮仓”海洋经济开发区面积包括南、北隍城岛东部海域170平方公里。未来，这里将努力建设成为全国全省绿色低碳环保的生态园区，打造全国海岛保护与开发的示范样板，争创国家级水产健康养殖和生态养殖示范区。

未来，长岛“蓝色粮仓”海洋经济开发区将按照“1+N”布局产业，“1”即海上养殖区，“N”即多个产业配套基地，力争到2026年，实现水产品产量16万吨、渔业经济总产值40亿元。到2035年，实现水产品产量43万吨、渔业经济总产值110亿元。



南隍城乡海洋牧场 通讯员 聂英杰 摄

长岛闯海启新程 ——全国首个海上经济开发区诞生记

“走不死的长岛路，难不倒的长岛人。我们愿与各位一道，共同争做新时代的‘闯海人’。”12月19日，烟台市委常委、秘书长，长岛综合试验区工委书记、管委会主任于锋在山东长岛“蓝色粮仓”海洋经济开发区成立暨招商推介会现场的一番话，引起与会者的共鸣。

全国首个海上经济开发区的诞生背后，是长岛得天独厚优势的凸显，是烟台变不可能为可能的魄力彰显，更是向海图强“山东速度”的生动诠释。

记者 张琪 李楠楠 于洋

同心同向，闯关夺隘

经过多年的探索和实践，烟台的海洋牧场建设已经形成了一套比较成熟的经验和打法，全市创建省级以上海洋牧场示范区达到46处，数量居全国全省前列。

烟台要进一步实现海洋经济的跃升，需要在海洋牧场融合发展上取得新突破。就是要以现代化海洋牧场建设带动海洋食品、海洋装备等发展，由“一条鱼”牵出“一条链”，推动产业从种业创新到装备制造，从水产加工到冷链物流，从产品研发到市场营销，形成比较完备的一二三产融合体系，延长产业链、提升价值链、拓展利益链，不断提高海产品附加值，打造海洋经济新的增长点。

为争取开发区项目获批，烟台上下齐心协力推进。

烟台市委副书记、市长梁勇说，“回顾产业园建设和申报省级开发区历程，我们坚决扛牢主体责任，第一时间成立工作专班，实行边规划、边建设，不等不靠推进申报审批等工作，特别是省商务厅、省农业农村厅、省发展改革委、省自然资源厅、省海洋局等省直部门，为我们的工作进行了科学的指导，真正形成了同心同向、闯关夺隘的强大合力，实现了在解放思想敢闯敢试中‘谋新局、开新路’，在凝心聚力攻坚克难中‘变不可能为可能’。”

烟台市委常委、秘书长，长岛综合试验区工委书记、管委会主任于锋说，今年6月建设海上园区构想提出以来，烟台市和长岛综试区坚持边规划、边建设、边招商、边运营，仅用不到6

个月就从探索性谋划阶段迈入实质性建设阶段，不到3个月就走完了申报省级开发区的全部程序。此次会议推介项目投资总额近120亿元、初步意向投资额40多亿元。半年时间取得如此丰硕成果，刷新了“山东速度”、创造了“烟台纪录”。

长岛作为全省海洋生态文明综合试验区，正在抢抓绿色低碳高质量发展重大机遇，加快创建首个海洋类国家公园和国际零碳岛。“长岛将统筹推进建设海洋经济开发区与创建长岛国家公园有机衔接、相互促进。”长岛综合试验区工委书记、管委会专职副主任李明涛说。

长岛模式，得天独厚

“长岛作为山东省海洋生态文明综合试验区，具备得天独厚的优势。”长岛海洋生态文明综合试验区管委会副主任于振江说。

长岛自然条件优越，拥有187.8公里海岸线，3541平方公里海域，水深流大、气候温和，适合大规模布设深远海养殖设施。五年来，长岛已累计投入资金16.5亿元，已建设省级以上海洋牧场示范区14处、面积15.7万亩，投用深水大型智能养殖网箱13座、养殖水体100万立方米，养殖网箱体量和装备水平走在了全国全省前列。拥有151个岛屿，园区周边任何方位都有临近岛屿提供码头停靠、物料运输、物资补给、应急避险等服务。集中打造了装备制造和养殖运营的龙头企业，中集来福士自主研发的大型智能网箱达到国际领先水平，培育了经海渔业、烟台天安、长岛弘祥等领军企业。

“从省委提出‘海上粮仓’建设到海洋牧场的建设，我们一直

在实践尝试。山东的海洋牧场建设看烟台，烟台的海洋牧场建设看长岛。我们一直在先行先试。”长岛南隍城乡南隍城村党支部书记李盛平说，“从2020年开始，我们就一直在向深远海养殖进行逐步探索。”近年来，长岛依托海洋牧场建设，逐步探索出“海工+牧场”联动模式、“大渔带小渔”普惠模式、“近远海接力养殖”模式，摸索出一个全省乃至全国可复制、可推广的海洋牧场建设“长岛模式”。

“长岛‘蓝色粮仓’海洋经济开发区的成立让我们后续发展的动力更足。经过我们前三年的努力，已经在长岛的北部南隍城海域建设了全国最大的深远海养殖区。我们也希望借助开发区的成立为我们后续扩大产能以及延续产业链、塑造品牌提供更大的支持和帮助。”烟台经海海洋渔业有限公司总经理郭福元说。

山东海洋经济总量稳居全国第二，国家级海洋牧场占到全国的近40%。建设长岛“蓝色粮仓”海洋经济开发区对于推动山东海洋经济高质量发展具有重要意义，对于促进海洋产业升级具有重要意义，对于提升山东海洋生态环境保护水平具有重要意义。

于振江说，未来长岛高质量发展的优势依旧在海洋，潜力依旧在海洋，以长岛海洋牧场为依托打造海洋经济开发区，能够进一步补齐长岛陆域发展空间不足的问题，完善基础设施建设，提升产业配套能力，扬长避短、吸纳资源，持续推动长岛自身实现赶超进位和更高层次的发展，为全市乃至全省现代海水养殖业设施化、园区化、产业化建设提供新路径、新方案。

重大机遇，有益探索

长岛综合试验区以试验为名、因试验立身，“蓝色粮仓”海洋经济开发区正是长岛先行先试的重要成果，具有首创性和引领性。开发区在产业培育上涵盖海洋经济15个产业门类中的12个，成为创新实施经略海洋战略的综合性抓手。

“这是继综试区建设设立、建设国家公园、创建国际零碳岛之后，长岛发展迎来的又一次重大机遇，大家倍感光荣也深感责任重大、任务艰巨。”长岛综合试验区工委书记、管委会专职副主任李明涛说，“我们有基础、有信心、有决心担负起这一重要任务，通过积极的探索努力，打造贯彻落实习近平总书记重要指示的示范区、加快海洋牧场建设的引领区、吸纳各种资源的集聚区。”

“在烟台长岛设立‘蓝色粮仓’海洋经济开发区意义重大、影响深远。可用‘首、特、新’三个关键词来解读。”山东工商学院自贸区研究院副院长高延君说，“首”体现在全国首个，是贯彻落实“经略海洋”重要指示精神的生动实践，是高质量发展海洋经济的有益探索，为全国各地高效利用海洋资源、放大海洋优势蹚路子、作示范。“特”体现在海洋特色，专门聚焦170平方公里的海域做文章，建设海洋牧场、“蓝色粮仓”，更有利于塑造海洋特色品牌，形成与海洋生态文明综合试验区的叠加效应。“新”体现在“海洋+经济”模式，用打造经济园区的思路建设海洋专属开发区，有助于整体谋划、立体建设、全要素配套，提升了建设效率的同时，延展了产业链、提升了价值链，实现效益的最大化、生态保护的最优化。