

## 齐鲁晚报·齐鲁壹点总编辑对话茌平区委书记 拥抱“高铁时代” 茌平新跃升



齐鲁晚报·齐鲁壹点  
总编辑廖鲁川

日前,齐鲁晚报·齐鲁壹点“高质量发展强县行”大型融媒报道采访团走进山东省聊城市茌平区。

2023年,茌平区再度入选市辖区高质量发展百强榜(地级市),这已经是第13次入围全国百强榜单。对济郑高铁沿线设站的13个县市区之一的茌平来说,济郑高铁推动茌平强势迈入“高铁时代”,形成全新的立体化交通格局。

锚定“鲁西领跑,全省先进”目标定位,茌平区如何把握“高铁时代”带来的机遇,在高质量发展上有哪些新思路、新举措?齐鲁晚报·齐鲁壹点总编辑廖鲁川对话茌平区委书记孙荣军,畅谈“高铁时代”茌平的变化与跃升。



茌平区委书记  
孙荣军

记者 杨璐 刘云鹤 孙雪萌  
刘志坤 唐学钰 闫修晨

专家观点

壹点智库专家、山东省工业和信息化研究院研究员王文平随齐鲁晚报·齐鲁壹点“高质量发展强县行”大型融媒报道采访团一同走进茌平,深入实地观察当下的茌平产业发展。在他看来,锚定“鲁西领跑,全省先进”的目标定位,茌平区不断深入推进制造业强区建设,走出了一条“绿色”新路径。

### 制造业强区,茌平走出『绿色』新路径

壹点智库专家、山东省工业和信息化研究院研究员王文平:

王文平表示,茌平区对于传统高能耗、高污染企业,不是采取简单关停,而是主动引导其转型,促进企业走上绿色化道路,实现更高质量发展。不仅如此,还在绿色发展道路上构建了一种新型产业生态,以绿色为主线,把传统思维中的垃圾变成了有用的资源,充分利用起来,减少污染的同时,创造更多社会价值。可以说,茌平在绿色发展实践上取得了很宝贵的经验。

像信发集团开展技术改造、发展循环经济,把能耗、排放降到了同行业超超低水平。金号家纺通过开展信息化改造,备货出货效率提升了10倍。随着新材料、新技术、新生产工艺的不断投入,有很多传统产业完全可以成长为先进制造业。在高质量发展道路上,没有传统和不传统、落后和先进之分。

没有落后的产业,只有落后的企业。传统产业层面,主动推进企业转型升级,传统也可以走出新发展道路。新兴产业层面,通过招商引资,创造良好的营商环境,发挥引领作用,构建良好的产业发展生态。比如,高铁新区布局了很多重点项目,随着济郑高铁通车,发挥已有产业基础和良好的商业环境作用,就会吸引更多资金在这里落地,不断强化自身产业优势。

王文平认为,县域经济更需要构建产业生态。这里有大小企业之间的匹配,大企业起引领作用,中小企业起配套支撑作用,形成一个产业集群,集群的群狼作用不容小觑。现在,我们以经济开发区、高端产业聚集区、高铁新区“三区共建”为抓手,深入推进制造业强区建设。借鉴国外先进的发展经验,有很多制造业最后走的是一种集群化发展路子,相互协作,在这个层面上茌平还有进一步提升的空间。

记者 杨璐 刘云鹤 孙雪萌  
刘志坤 唐学钰 闫修晨

### 建设高铁新区 加速产城融合

廖鲁川:济郑高铁正式通车,这条大动脉连接济南、郑州两大省会城市,纵横四百多公里,茌平南站就设在茌平区,这对全区高质量发展会起到什么样的作用?

孙荣军:济郑高铁通车是茌平历史上的一件大事,也是全区经济社会发展的一件大事。在平段全长31.04公里,茌平南站距离茌平区约3.5公里,是高铁离开济南驶入鲁西大地、奔向中原腹地的第一站。高铁通车后,我们实现17分钟到济南,90分钟到北京,将极大促进区域要素流通和经济发展,为茌平加快融入聊城主城区、省会经济圈、中原经济区带来巨大便利,助力茌平区加速实现“鲁西领跑,全省先进”的目标定位。

廖鲁川:我们建设了高铁新区,可以说这是茌平未来高质量发展的重要载体。随着济郑高铁的开通运营,新区的建设发展备受关注。

孙荣军:茌平区高铁新区建设符合国家战略导向,从省会经济圈、聊在一体化等发展角度,以济郑高铁为链接,定位为省会经济圈科技成果转化基地、鲁西地区产城融合发展样板、聊城市外向发展的战略门户、济聊一体化发展“桥头堡”。

高铁新区总规划面积15.11平方公里,核心启动区4.99平方公里,划分为南、北两个片区。我们遴选了“三主三辅”产业作为高铁新区建设的主打产业,三主即科创服务、智慧物流、健康休闲;三辅即创意设计、产业教育、三农

服务,旨在打造“综合服务高地·生态康养绿谷”,形成茌平经济增长新引擎。目前,正在推进航天小镇、奥特莱斯、跨境电商产业园等重点项目建设。比如,与奥特莱斯对接,计划在高铁新区规划建设一处高端商业综合体。

### 没有落后的产业 只有落后的企业

廖鲁川:茌平是工业大区,特别是在铝及铝深加工、绿色化工等方面优势十分明显。我们在塑强产业优势方面做了哪些工作?

孙荣军:茌平是鲁西唯一的全国市辖区高质量发展百强,拥有铝及铝加工、绿色化工等八大主导产业,年工业产值超过1200亿元。其中铝及铝加工、绿色化工产值分别突破900亿元和200亿元。

传统产业不等于落后产业,也不等于落后产能,要理性认识、区别对待。像我们很多铝业、化工等传统项目符合国家规划,契合市场需要,我们就要坚定不移地支持其做优做强。推动传统产业能级跃迁,我们围绕改造提升做了大量工作。比如,信发集团开展技术改造、发展循环经济,把能耗、排放降到了同行业超低甚至最低水平,并且工艺水平遥遥领先;金号家纺通过开展信息化改造,备货出货效率提升了10倍;万和通物流通过建设网络货运平台,有效降低了管理运输成本。

没有落后的产业,只有落后的企业。下一步,茌平区将充分发挥龙头企业作用,引导全区传统产业企业瞄准国内、国际领先水平,运用人工智能等新技术,大力开展技术改造,实现传统产业向数字化、智能化迈进。

廖鲁川:我看报道说,一粒石

子“吃”六遍,循环水养鱼,废料制作成鱼蛋白等。茌平是以铝业产业、重化工业起家,产业结构偏重、污染排放量大。绿色发展能成为茌平产业的一大特色,背后一定做了很多工作。

孙荣军:对于茌平来讲,绿色低碳转型关系全区产业发展、企业存亡,是一场必须打赢的攻坚战、持久战。坚持全域治理,重点治理、科学治理、铁腕治理,倒逼企业转型升级。我们大力开展绿色新兴产业“倍增行动”,深入推进粉煤灰、脱硫石膏等循环利用,实施了新型环保建材、CCUS年产30万吨碳氮联产等一批重大项目,积极推进废弃资源利用,打造绿色循环经济,真正实现了变废为宝,吃干榨净。通过综合循环利用,信发集团年可节省资金100多亿元。

### 营造良好营商环境 做到“有求必应,无事不扰”

廖鲁川:步入“高铁时代”,营商环境在吸引要素聚集方面的作用更为重要,尤其对企业来说,更是赖以生存的土壤。

孙荣军:我们每年都会召开优化营商环境会议,下大力气破除了一系列阻碍企业开办、项目建设的顽瘴痼疾,不遗余力地为企业生产经营创造良好条件。2022年,茌平区获评山东省营商环境专项评价优异等次。

步入“高铁时代”,资本、信息、技术、人才的流动更为畅通。下步,茌平区将深度打造“有求必应、无事不扰”的一流营商环境。持续优化政务环境,秉承“应办尽办”的原则,拿出“说办就办”的效率,实现“一次办成”的目标,达到“办就办好”的效果,为企业打造“最简路径、最快速度、最优流程”的一站式集成服务。

### 力避高铁“虹吸效应” 让“地瓜经济”藤蔓延伸

廖鲁川:国内有些中小城市开通高铁后,反而没有留住产业、要素和人流,形成了“高铁一通,人去楼空”的新困境。您如何看待高铁“虹吸效应”?

孙荣军:高铁的开通可以说是一把“双刃剑”。出现“虹吸效应”的根本原因,是高铁两端城市自身发展优势和吸引力存在差距,高铁只是放大了这个现象。对茌平来讲,“集聚效应”和“虹吸效应”将会并存,关键在于如何把握全局,趋利避害。

经济学上有个著名的“地瓜经济”——地瓜的藤蔓向四面八方延伸,但它的块茎始终长在根基位置,藤蔓的延伸最终目的是使块茎长得更加粗壮硕大。比如,信发集团去山西、广西、新疆甚至海外投资办厂,百亿级巨资往外投,综合实力不仅没削弱,反而更加强大。高铁开通后,既可以帮助我们更好发展自己的“地瓜经济”,也可以吸引更多外地企业来茌平发展,实现“地瓜”藤蔓延伸,让人、产业的流动成为常态。

关键是办好自己的事情。只有依靠产业配套、市场潜力、政府服务、人才待遇等因素叠加在一起形成的环境优势,才能最大限度地发挥“集聚效应”,力避“虹吸效应”。茌平是全国百强区,产业基础好,对人才和投资需求强劲,高铁开通带来无限商机,我们对未来发展充满信心。

廖鲁川:站在年终岁尾,为实现“鲁西领跑,全省先进”的奋斗目标,茌平将在新的一年有哪些谋划?

孙荣军:新的一年,掀开高铁时代新的一页,茌平将锚定“鲁西领跑,全省先进”目标定位,拿出“事争一流,唯旗是夺”的劲头,攻坚克难,紧抓快办,努力在全市“六个新聊城”建设中贡献强区力量、展现强区担当。

在引领经济发展上展现强区担当。以经济开发区、高端产业聚集区、高铁新区“三区共建”为抓手,深入推进制造业强区建设。在绿色低碳转型上展现强区担当。坚持治标和治本相结合,着力在减排降碳增绿上下功夫,扎实做好日常巡查、防控治理,持续提升生态环境保护工作整体水平。在推进乡村振兴上展现强区担当。狠抓产业振兴和组织振兴两个关键,将人才振兴、生态振兴和文化振兴深入融入其中,推动形成“点线面”并进的乡村振兴新格局。在增进民生福祉上展现强区担当。紧盯群众在教育、医疗、就业等方面的操心事、烦心事、揪心事,扎扎实实办好“十大民生工程”,提升群众幸福感和满意度。

1500g  
¥48.0  
原价¥88

### 马家沟芹菜

色泽黄绿 空心无筋  
鲜嫩爽脆 清甜可口

qilu 齐鲁农超