

# “祥云璞玉”启首航，大安机场迎客来

## 通航21座城市，济宁跃进新航空时代



济宁大安机场首个航班通过“水门”。

文/片 记者 陈丹 邓超

### 智慧技术应用 为乘客营造舒心体验

一座城市给人的第一印象取决于哪儿？机场可能是其中之一。到达目的地时，行李提取、出航站楼方不方便，去市中心便不便捷；出发时值机是否快捷，候机是否舒适……这些最直观真切的体验，往往和机场设计绑定在一起。

济宁大安机场航站楼面积29700平方米，建设16个C类机位、8个廊桥，其智慧化服务水平，能极大提升旅客的乘机体验。

无纸化通关、人脸识别等新技术，全面实现了值机、托运、安检、登机各环节的快速刷脸通关；20个值机柜台、7台自助值机设备，令值机方式更加灵活；6条人工和自助安检通道，大幅缩短了旅客安检等待时间，实现1分钟快速过检；针对老弱病残孕等特殊旅客，机场还将提供“臻情”志愿者全程陪伴服务，让旅客切切实实感受到乘机的便捷。

机场候机厅内实现了5G信号全覆盖，1044个人体工学候车座椅，每一个都配备了安卓和苹果手机的免费快速充电口。一个细节，尽显孔孟之乡的待客之礼。

一个月前，邹城市民李凌就在时刻关注济宁大安机场通航的动态，订下了首日前往广州的航班，当日，打印完登机牌的他，徘徊在航站楼四处张望，对每一处新设施都充满了好奇。

“从上学起，我就在济宁曲阜机场乘机，印象中那是‘麻雀虽小、五脏俱全’的机场，今天迈入新机场的航站楼后，才真正有了在二线大城市机场乘机的感觉。”李凌说，从值机到候机，整个过程充满人性化。

“智慧化设备的使用，让旅客值机、托运、安检等各环节都是快速刷脸通关，十分方便。候机室座位底下的充电插头，对我这种手机重度使用者来说十分友好，刚才电量才50%，充一会儿就到60%了，不会再有电量焦虑啦。”李凌笑着说。

朱先生从广州抵达济宁大安机场，自称“路盲”的他，下机后有些不知所措。看见大厅里身穿绣着“臻情”字样红马甲的志愿者，他有些忐忑地询问：行李从哪儿取？出口怎么走？对此，济宁大安机场旅客服务部工作人员孔明悦微笑着耐心解答。“大安机场提升了硬件水平，软服务也一定要跟上。作为服务人员，我们将一如既往地提供真情服务，为乘客营造舒心的环境。”

交通方面，机场候机楼一楼到达厅建设了客运站，承接市内外各

边界是划分城市的行政工具，但有抱负的城市，总是在发展中不断打破各种边界。

12月28日，中国南方航空执飞的CZ3953次航班从广州白云机场起飞，经过2小时20分钟的飞行，平稳降落济宁大安机场，这标志着济宁大安机场正式通航，目前通航21座城市。预计2024年夏秋航季换季后，大安机场航班、航线数量还将大幅提升，助推济宁跃升至新的航空时代。当日，首个航班到港旅客130人，首个出港航班旅客121人，首日旅客吞吐量743人。



首航乘客走下飞机。

县市区的客运班车；济宁城际公交集团优化了汽车北站(J960)、汽车南站(J961)、曲阜汽车站(J963)、邹城汽车站(J965)4条城际公交线路，新增了嘉祥汽车站(J966)、汶上汽车站(J967)两条城际公交线路。

“我家住任城区齐鑫花园，我看坐J961公交就很方便。”朱先生笑着说。

据介绍，济宁大安机场航站楼的整体屋面，融合了“祥云璞玉”的设计理念，屋檐走势如水，像波浪般起伏。俯瞰机场，造型犹如一只振翅的鸿雁，飞向更加美好的明天。

### 扩大城市圈层 赋能城市经济增长极

当下，机场已成为生产和商业活动的重要节点，成为带动地区经济发展的重要引擎和经济增长极。

在济宁大安机场通航的21座城市中，既包括深圳、广州、厦门等东南沿海开放程度较高的城市，也包括成都、重庆、万州区、贵阳、长沙、海口、三亚等知名旅游城市(区)，还有大连、沈阳、鄂尔多斯等

城市。与北京的通航，更是将两地的旅程时间缩短至1小时20分钟。

在这些通航城市之中，济宁与广州、深圳的通航颇令人关注。尤其深圳作为国内开放程度最高的城市之一，其经济活力澎湃，科技创新走在前沿，一直是济宁学习借鉴的标杆，招商引资的重点。

长期以来，济宁各级政府到深圳招商引智，以期借助深圳的虹吸作用，赋能济宁发展。

2020年，济宁市在深圳举办2020济宁(深圳)新一代信息技术产业专题招商推介会；2021年济宁(深圳)重点项目线上签约仪式举行；2023年12月20日，济宁市政府与华为公司签订深化合作协议，济宁高新区与浪潮集团、深圳华付公司签订三方合作协议……

随着济宁大安机场的投用，深圳与济宁两地飞行时间不到3小时，彼此链接将进一步加深，实现更高层次的合作共赢。

此外，济宁与海口、三亚、重庆、长沙、大连等旅游城市的链接，将便利各地之间通行，促进游客流动。

机场还推出了到长沙、大连等

地的双向特价航班，降低了通行成本，让游客更多地走进济宁，也让济宁市民更多地走出去，形成“往来互往”的文旅交流模式。

张良玉是一名律师，也是一位旅游爱好者，28日，他乘坐济宁大安机场的首飞航班飞往广州。“趁着大安机场首航，我来凑个热闹，到广州玩几天。”张良玉说，他已规划好了游玩线路，“小蛮腰、长隆度假区是一定会去的。”他表示，会长期关注机场的特价机票，“价格合适的话，我们一家准备到三亚过春节。”

值得注意的是，济宁与万州的航班颇有深意。2010年鲁渝开展东西协作以来，济宁、万州便紧紧相拥在一起，通过产业协作、医疗帮扶等，实现多方共赢的美好奔赴。

下一步，随着济宁大安机场正式投用，济宁与万州两地将持续打造“来济宁品读三孔·到万州畅游三峡”等精品旅游线路，通过双向宣传、专题推介等方式，持续做活文旅大市场。

另外，济宁至北京的航线，将与济宁北站“文化济宁”的高铁互为辅助，进一步促进双方文化、经贸交流，助推济宁融入京津冀经济圈，赋能济宁经济高质量发展。

### 带动区域产业 物流业陆航双向奔赴

民航业界一直流传着一个1:8效应，即机场的投入产出比可以高达1:8，投资一个机场，就可以引进源源不断的人流、资金和信息，推动地区产业升级和经济发展。

济宁大安机场本期工程按照2025年旅客吞吐量260万人次，货邮吞吐量7000吨的目标设计，其对物流产业的带动作用一目了然。

济宁大安机场位于济宁市兖州区大安镇，兖州区是山东省政府确定的加快服务业发展50个重点城区和28个县级物流节点城市之一；兖州货运站是全国一等、全省最大的铁路货运编组站，年货运吞吐量1000万吨；日兰高速、济微高速、327国道等重大公路干线，在兖州境内交织成网，公路密度是全国平均水平的3倍以上。

7月11日，济宁市兖州区举办兖州国际陆港多式联运海关监管中心封关运营暨铁路口岸联动启用仪式，标志着济宁首家山东港口内陆港的建成，开启了公-铁-海多式联运的新模式。

在兖州工业园区的经典京东智慧物流园内，车来车往，一派繁忙。工作人员正忙着卸货、装货，现代化的物流仓库平台装卸、运输一体化完成，省时省力高效……作为京东辐射鲁西南的配

送中心，目前京东已在兖州建立大件、小件两个运营平台，有600余辆车、300余名员工，初步形成覆盖鲁西南的仓储中转集散点。

像京东这样的电商平台，在经典物流园区还有7家。山东经典集团董事长苗树文表示，本着以物流带商贸、以商贸促物流的理念，园区致力打造智慧电商物流聚集区，目前正在施工的京东经典合作项目二期，建设了京东“中国特产·鲁南优品馆”、公用型综合保税仓库，打造鲁西南电子商务、物流发展中心。

济宁工业基础雄厚，尤其先进制造业近年来获得长足发展，随着济宁大安机场货邮吞吐的发力，将进一步推动产业优势、交通优势转化为流通优势，促进企业扩大运力、降低成本、减少货物在途时间，大大增强企业的市场竞争力。

此外，随着济宁大安机场使用，还将有效带动周边地区基础设施建设进程，带动酒店、餐饮、便利店等临空经济的发展，增加就业机会和收入来源。

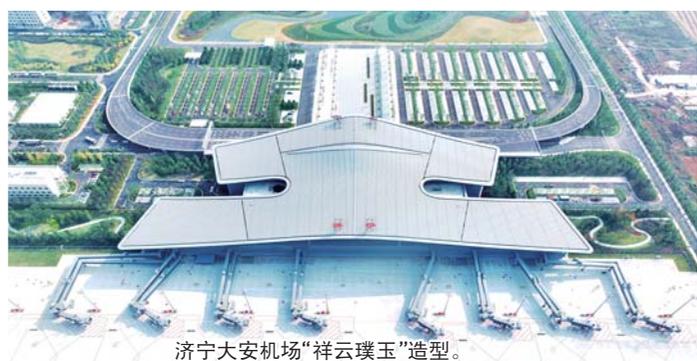
### 提升城市能级 补齐立体化交通网络

伴随济宁大安机场的投用，济宁已建立起涵盖公路、铁路、内河航运、航空的立体化交通网络，并对外辐射，进一步提升了城市能级。

综观济宁大安机场周边，公路网、铁路网便捷通达。济微高速是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网络布局规划中的“济宁机场连接线”。起点位于济南绕城高速二环线，向南依次经过青银高速、董梁高速、济宁新机场、鲁南高铁济宁东站、日兰高速，终点连接枣菏高速；日兰高速分日照至曲阜段、曲阜至菏泽段、菏泽至兰考段，畅行无阻。机场直线距离20公里范围内，有兖州火车站、济宁东站，30公里范围内有济宁北站、曲阜东站、嘉祥西站等多个火车站和高铁站，通达省内外。

今年年初，山东省委、省政府印发的《山东省建设绿色低碳高质量发展先行区三年行动计划(2023-2025年)》明确指出，要建设现代化机场群。

作为“四枢十二支”运输机场群的重要组成部分、鲁西南地区最大民用机场，济宁大安机场将以济宁为中心，不断向鲁南、淮海经济圈等地区辐射，成为区域内极具竞争力的高水平空港，并将推进山东机场快速通达运输体系建设，为山东打造对外开放新高地、建设新时代现代化强省，提供坚强的交通基础设施支撑。



济宁大安机场“祥云璞玉”造型。