

聚焦试点示范,打造交通强国山东示范区聊城样板

聊城加快形成区域性综合交通枢纽

记者 谢晓丽
通讯员 王之荣

全市交通固定资产投资连续三年过百亿

“在过去的几年里,我的家乡建成了三条高速,一条高铁,我回家的路也越来越近。”在济南上高速后,沿着济聊高速、德上高速、莘南高速一路驰骋,从莘县南高速口下高速后,再走几公里就直接开到了家门口;或者从济南坐高铁,半个多小时直达莘县站。说起家乡的变化,她深有感触:不止自己回家的路近了很多,家乡的蔬菜也以更快的速度搬上了全国人民的餐桌。这些都源于聊城交通发展的大提速。

“十三五”以来,聊城市委、市政府提出了把聊城建设成为区域性综合立体交通枢纽城市的目标,把交通基础设施建设列为“新时代兴聊十大工程”重要内容,聊城市交通运输事业保持了高速、高效、高质量发展的强劲势头。

目前,除了已经通车的济郑高铁外,聊城境内还有京九铁路、邯济铁路十字交会穿城而过。境内有高速公路7条474公里,普通国道17条1184公里,农村公路19789公里,中心城区至各县(市、区)之间实现高速、干线公路“双通道”。公路通车里程达21447公里,列全省第五;公路密度达到每百平方公里246公里,居全省首位。

在“聚焦试点示范 打造交通强国山东示范区聊城样板”新闻发布会上,聊城市交通运输局党组书记、局长韩德振介绍,今年2月份,聊城市在全省率先召开加快建设交通强国山东示范区聊城样板动员大会,全力建设综合交通基础设施、综合运输服务、融合智慧绿色创新、行业现代治理“四个样板”,以互联互通作为发展方向,加强基础设施“硬联通”、制度规则“软联通”,着力构建公铁联动、互联互通、高效快捷的综合立体交通网络,为全市经济社会高质量发展提供更加坚强有力的支撑。

今年以来,聊城市交通运输局坚决落实市委提出的“适度超前、突出特色、示范引领”要求,全力抓好高铁、高速、跨河桥梁等交通基础设施建设。截至11月底,全市交通基础设施累计完成投资123.5亿元,同比增长14.1%,提前完成年度投资110亿元的计划目标。实现全市交通固定资产投资连续三年过百亿。

聊城未来将成为中国重要高铁枢纽城市

一条高铁线,更新一座城。12月8日,承载着600余万聊城人民的期盼,济郑高铁正式开通,聊城迈入“高铁时代”。“到郑州只要1个多小时,去济南最快20多分钟,依托郑州四通八达的高铁网,我们可以达武汉、长沙、广州、深圳、西安、成都、重庆等地,依托济南,



12月8日,济郑高铁开通,聊城迈入高铁时代。

12月8日上午,全市瞩目的济郑高铁开通运营,聊城正式迈入“高铁时代”;12月8日下午,聊泰黄河公铁桥主桥桥面全部铺设完成,项目施工进入最后冲刺阶段;12月25日,济南至东阿高速公路齐河至东阿段、济南至临清高速公路齐河至临清段正式进入建设阶段,聊城实现5条高速公路同时建设的空前局面……时值岁末,一批谋划多年的交通重点项目加速落地,一批群众期盼的交通民心工程捷报频传。这是属于聊城交通运输事业的高光时刻,也是属于聊城人民的民生福祉。

我们可以直达长江中下游,到达上海、杭州等地。”济郑高铁开通当天,不少市民纷纷到高铁站打卡,继京九铁路通车后,聊城人也盼来了属于自己的高铁。

济郑高铁是连接河南、山东两省省会城市,沟通东部沿海地区与中原、西部城市群重要纽带,是助力鲁西崛起、中原振兴、推进区域高质量发展、有效保护生态环境的强力支撑。聊城是山东省重要的交通枢纽城市,聊城交通运输实现高质量发展,将有力支撑山东交通运输高质量发展,提升山东交通南北连接京津冀、长三角,东西贯通黄河流域和东北亚经济圈的枢纽地位,提升山东交通在全国交通总体格局中的战略位势。

聊城市铁路机场规划建设中心主任崔庆芳介绍,济郑高铁全长405公里,先期实施郑州东至濮阳东,全长195公里,已于去年6月20日建成通车,本期实施济南西至濮阳东,全长210公里,山东段全长168公里,聊城段全长115.3公里。聊城境内新建茌平南站,聊城西站、莘县站三个高铁站。聊城西站站房规模50000平方米,茌平南站、莘县站站房规模均为10000平方米。

然而,对于聊城来说,济郑高铁的开通只是一个开始。雄商高铁预计2026年建成通车,正在规划的聊邯长高铁向西联通中原、



聊城加快构建“两纵七横一环”高速网络。李刚摄影

关中等城市群,建成后将成为沟通东、中、西部三大经济板块的“黄金走廊”,聊城作为中西部资源进入山东、山东产品和服务业占领中西部市场的“桥头堡”地位将更加凸显,聊城将成为“三条轨道”交汇的中国重要高铁枢纽城市。配套高速铁路,聊城机场以及一批高速公路、跨黄通道建设,聊城加快形成区域性综合交通枢纽,带动聊城新的经济腾飞,为打造山东服务融入新发展格局的西部“战略支点”、绿色低碳高质量发展的“两河明珠”城市创造新动能。

届时,以聊城为轴点,将形成27分钟到济南,60分钟到郑州,90分钟到北京或青岛的交通新格局。

“十四五”末力争基本实现“县县双高速”

回顾聊城高速公路发展史,1996年12月28日,聊城境内第一条高速公路—济聊高速建成通车,实现高速公路零的突破。2000年,聊馆高速公路建成通车,再到2005年,青银高速高唐段建成通车。2012年6月18日,高邯高速(后更名东吕高速)建成通车,是贯通山东、河北以及山西的高速公路省际大通道。2015年11月16日,德上高速公路聊城至范县段建成通车。该高速是聊城纵贯南北的第

速”,到那时,十多条高速穿行聊城而过,将有效提升对外互联互通水平。

聊城区域性综合立体大交通体系愈发明显

打造交通强国山东示范区聊城样板离不开互联互通的交通基础设施建设,2024年聊城还将推进一大批交通重点项目,全市交通基础设施投资计划完成100亿元,确保实现连续四年投资完成过百亿。高铁方面:加快推进完善济郑高铁聊城西站、茌平南站、莘县站站前配套工程,为高铁新区高质量发展做好服务。全面加快雄商高铁建设,计划2026年建成通车;高速公路方面:2024年,加快推进东阿至阳谷、德上高速公路临清高速连接线、济南至东阿、济南至临清、德州至高唐高速建设;跨河桥梁方面:聊泰铁路黄河公铁桥公路部分建成通车。G105京澳线东阿黄河大桥加快推进前期工作;普通国道省道方面:2024年计划新开工修复养护项目10项200余公里;铁路及专用线方面:加快推进京九铁路聊城北线上行线外包工程、信发集团物流基地专用铁路改扩建工程、新建聊城冠州国际陆港有限公司铁路专用线3条铁路及专用线工程,力争2024年开工建设;“四好农村路”方面:新建农村公路500公里。

放眼长期来看,聊城市交通运输局也谋划了未来几年实施的交通重点项目。高铁方面:积极谋划推进聊城至泰安城际高铁、聊邯长高铁2个项目;普铁及专用线方面:积极推进鲁西化工铁路专用线、聊城国际陆港专用线等项目开工建设,远期谋划推进聊泰铁路。高速公路方面:谋划推进实施高唐至台前、临清至濮阳、东阿至聊城、东阿至梁山4条高速及济聊、青银2条高速扩容项目和3个高速公路出入口优化项目,力争到“十四五”末,形成“两纵七横一环”高速路网,全市高速公路建设及运营里程突破600公里,基本实现“县县双高速”;普通国道省道方面:加快推进G309和G240改线(机场快速路)、S246聊位路、S248临观线卫运河大桥等项目前期工作;内河航运方面:京杭运河黄河以北段已纳入国家航运布局规划,徒骇河航道已纳入省综合立体交通网规划,聊城市交通运输局积极配合国家、省相关部门做好项目有关研究工作。同时,聊城市交通运输局积极推进聊城机场建设。雄商高铁临清东站、阳谷东站成功列入省“十四五”综合交通运输中期调整重点项目库,下一步将随雄商高铁同步建设。

远眺聊城,一条条道路见证着聊城的成长轨迹;放眼未来,聊城正加快形成区域性综合交通枢纽。东融省会经济圈及胶东经济圈、西接中原经济区、北依京津冀、南连长三角、直通粤港澳大湾区,未来的聊城,“高速成网、高铁叠加、飞机起降”的区域性综合立体大交通体系愈发明显。