

新闻延伸

今年将推进
7座跨黄桥隧建设

慢行问题将得到解决
记者 于泊升 见习记者 管悦
实习生 郑昭言

8日上午,除航天大道穿黄隧道开工忙碌外,济南黄河济泺路隧道北延、黄河黄岗路隧道也一派繁忙。

“目前,黄河黄岗路隧道、黄河大桥新桥、黄河济泺路隧道北延、齐鲁黄河大桥正在建设。”济南市发展和改革委员会有关工作人员向记者介绍,从“三桥一隧”到“四桥四隧”,济南近年来建成通车石济客专公铁两用桥、黄河济泺路隧道、黄河凤凰大桥,跨黄通道达到17座。

记者从济南市发展和改革委员会获悉,2024年,济南将推进奥体西路穿黄隧道、鹊山复合桥建设。

济南黄河奥体西路隧道主要服务起步区都市阳台、南岸华山片区和CBD片区,定位为区域性南北向交通通道。济南黄河奥体西路隧道位于黄河大桥复线与石济客专公铁两用桥之间,距离上游黄河大桥复线桥3.6公里,距离下游石济客专1.5公里。鹊山复合桥建设最早出现于《济南新旧动能转换起步区综合交通专项规划》,起步区普及慢行桥梁通道,缝合两岸慢行网,打造万里黄河新风貌。据济南新旧动能转换起步区消息,鹊山复合桥拟于2024年下半年启动建设,解决周边群众慢行出行问题。届时,济南同步建设和推进的过黄通道达到7处。

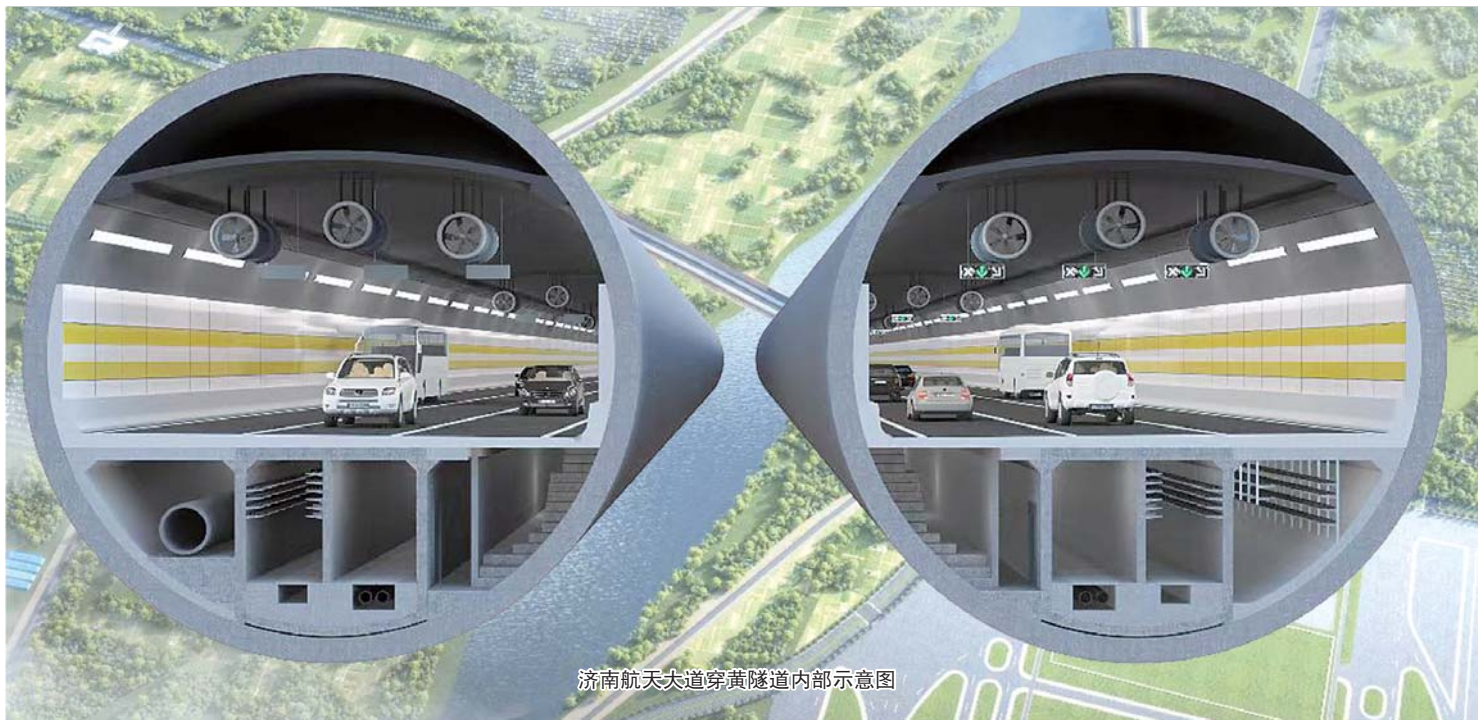
跨河联动
南北一网

未来每2.5公里就
有一座跨黄通道

记者 于泊升 见习记者 管悦
实习生 郑昭言

记者梳理发现,济南已有及规划的跨黄通道,包括铁路桥、高速路桥、市政路(快速路)桥以及公铁(轨)两用桥。黄河济泺路隧道、黄河凤凰大桥、黄河大桥新桥都预留了轨道交通通道,鹊山复合桥等多功能桥加入后,市民过黄方式更多。自驾、骑行、公路、地铁,居民过黄“如履平地”。

《济南市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》中提到,济南要加密过河通道,促进黄河两岸交通布局优化、衔接成网。除今年推进的7座跨黄桥隧外,济南还远期规划了多座过黄通道。城区南北向的顺河通道也将北延跨过黄河,接入起步区;起步区张仙寨路也有过黄连接主城区计划。按照规划,济南建成、再建以及规划的通道将有30多处,济南中心城区范围内跨黄通道有20多处,平均2.5公里1处,构建起跨河联动、南北一网的交通体系。



济南航天大道穿黄隧道内部示意图

记者 于泊升 见习记者 管悦
实习生 郑昭言

1月8日,济南遥墙机场西北侧,航天大道穿黄隧道正式开工,济南将迎来第三条穿越黄河的隧道。这条隧道规划双向六车道,从遥墙机场一路向西,穿过黄河,接入起步区崔寨组团。航天大道穿黄隧道开通后,起步区将能更有效利用济南机场这一对外开放桥头堡。

济南城市建设集团有关工作人员介绍,济南航天大道穿黄隧道东起航天大道与县道012交叉口,沿在建航天大道向西,下穿规划中的滨黄大道和黄河后,止于马店村外西北侧接收井,全长3888米。航天大道穿黄隧道为城市主干路,设计时速60公里。“隧道按照双向六车道布设,两个洞,每个洞都是单层结构,单向三车道”。

与已建成和在建的跨黄通道不同,航天大道穿黄隧道只是单一公

路通道,没有预留轨道交通,与黄河黄岗路隧道功能相同。济南近年来建成的黄河济泺路隧道、黄河凤凰大桥及正在建设的齐鲁黄河大桥都预留有轨道交通通道。

航天大道穿黄隧道项目包含新建隧道3.7公里,此外,还将在地面建设160米主线道路以及888米辅道,配套实施给水、燃气、通信、电力、热力等管线土建工程和雨水、污水、中水管线,同步进行照明、绿化、交通设施等建设。

航天大道穿黄隧道将起到打通黄河两岸,搭建城北片区骨架路网,开辟机场西向疏解新通道,以及带动沿线开发等作用。济南起步区正加快成形起势,崔寨组团分布有大量高新技术企业,航天大道穿黄隧道通车后,起步区可更好地利用济南机场及临空经济区,支撑北岸新城对岸开放,向更多地方传递起步区“名片”。

“以后穿黄4分钟,从起步区前往机场只需10分钟。”崔寨居民邓辉说,航天大道穿黄隧道开工,“大伙儿已经盼了许久”,前往机场有了近路。目前,从北岸新城前往机场,需通过济南黄河三桥或东城黄河浮桥。济南黄河三桥是高速桥,短距离通勤“性价比”不高;东城黄河浮桥体积小,通勤能力低,遇凌汛时还会拆除——“浮桥有时拆除期长达一个月,只能走高速,在高速一上一下就耽误不少时间”。

记者梳理发现,济南已建成跨黄通道17处,今年将推进航天大道穿黄隧道、奥体西路穿黄隧道在内的7座跨黄桥隧建设。此外,城区南北向的顺河通道也将北延跨过黄河,接入起步区;起步区张仙寨路也有过黄连接主城区计划。按照规划,济南建成、在建以及规划的跨黄通道将达到30多处,济南中心城区范围内的跨黄通道就有20多处,平均2.5公里有1处。

解读

多条跨黄通道同步推进

济南北跨交通建设再提速

1月8日,济南市航天大道穿黄隧道工程(I期)举行开工仪式,济南再添一处跨黄通道。今年将推进包括航天大道穿黄隧道在内的7座跨黄桥隧建设。这意味着黄河之上多条跨黄通道同步推进,济南北跨交通建设再次提速。

记者 于泊升 见习记者 管悦
实习生 郑昭言

起步区直通机场
几分钟就可跨黄

“起步区已经建设两年,但和机场尚未有直连通道。”家住起步区国博城附近的刘先生听闻航天大道穿黄隧道开工,晚上下班时特意绕到机场北边看了一眼。“在主城区上班,下班回家基本走东城浮桥,再从黄河大道绕回去。”

大桥街道居民王德栋也有同感,经常出远门的他,去机场常通过黄河大桥南下进入主城区,再前往机场方向。“现在起步区黄河大道一期已经通车,从大桥到崔寨一路畅行,崔寨与机场隔河相望处建一条隧道,将方便不少。”

记者梳理发现,从大桥、孙耿、太平等起步区组团前往机场,除高速外,下路只能选择黄河大桥,黄河凤凰大桥或浮桥到达南岸,再通过南岸路网前往机场。“崔寨是起步区高新技术企业聚集地,交通需求旺盛,地理位置也好,从这里前往机

场,少绕很多路。”王德栋说。

航天大道穿黄隧道在开工前就备受关注,它都有哪些吸引黄河两岸居民的地方?

从位置上看,济南航天大道穿黄隧道东起航天大道与县道012交叉口,沿在建航天大道向西,下穿规划中的滨黄大道和黄河后,止于马店村外西北侧接收井,全长3888米。短短3.8公里,却为崔寨组团和机场拉了一条直线。从航天大道穿黄隧道规划图可以看出,该隧道东部起点紧邻机场,在飞行区外侧。这意味着黄河之上多条跨黄通道同步推进,济南北跨交通建设再次提速。

隧道穿过地上悬河
隧道内还可布设市政管线

黄河济南段为地上河,航天大道穿黄隧道在地上河作业,都有哪些重点难点?

据了解,航天大道穿黄隧道穿越地上悬河,大堤保护难度大。在隧道工程处,河段水位常高于城市地表4—5米,防洪水位则高于城市地表10.12米。同时,该处河床还有泥沙淤积,最大淤积高度近4米。在黄

河东岸大堤、西岸大堤两处淤背区堤脚,隧道顶部覆土分别埋深31.31米、32.49米。为了克服地上河带来的困难,施工期内,参建单位采用泥水平衡、微扰动盾构掘进技术穿越黄河大堤。

此外,因紧邻机场,隧道施工也有一定困难。航天大道穿黄隧道东岸工作井紧邻机场跑道(2026年实施),施工与运营期设备与建筑方案均需受制于航空限高。隧道在西岸穿越沟杨饮用水源地三级保护区,环保要求高。

在航天大道穿黄隧道设计中,有些地方可圈可点。

据现场工作人员介绍,航天大道穿黄隧道预留有市政管线舱,集约利用盾构空间。为减少市政管线过黄河成本,隧道下部预留穿黄河市政管线舱,利用市政隧道下部通道资源搭载穿黄河市政管线。

此外,航天大道穿黄隧道车行道路面下设置逃生疏散楼梯与专用逃生救援通道,并结合工作井设置车行横通道,明挖暗埋段还设置人行横通道。防灾疏散原则为顺车流方向进入隧道进行救援,消防救援车可根据实际情况逆向救援。

济南第三条穿黄隧道开工

双洞六车道,建成后起步区开车到机场只需十分钟