



济南底气

2024济南市两会特别策划

济南市政协委员，济南市口岸和物流办公室党组书记、主任翟立波：“钢铁驼队”将跨过里海，还要挺进南亚



从东亚到西欧，中欧班列穿过数国，为国内带来巨大市场。1月8日，济南市政协委员，济南市口岸和物流办公室党组书记、主任翟立波接受齐鲁晚报·齐鲁壹点记者采访时表示，2023年，济南中欧班列突破千列大关，每日都有班列从阿拉山口、满洲里等口岸进出，济南“钢铁驼队”在“一带一路”上不断递出泉城名片。2024年，济南中欧班列将继续保持在千列以上，谋划开行南亚班列。下一步，济南还将接入跨里海国际运输走廊，打开亚欧新通道。



翟立波



2023年12月26日，当年第2500列山东中欧班列家电专列从济南董家镇站发出。新华社发

记者 于泊升 杜春娜
见习记者 石晟绮

开行数量实现质的飞跃 连续4年位居全省首位

“古有丝绸之路驼铃响，今有中欧班列通关忙。”在翟立波眼中，中欧班列是稳外贸、稳外资不可或缺的“压舱石”。

发展外向型经济，对外经贸往来，是内陆城市实现经济新突破的重要路径。国家开行中欧班列后，内陆腹地城市纷纷编组班列，打开对外开放新通道。

济南，自然不会错过这个机遇。2017年，济南开行首趟中欧班列。“那时尚在尝试，一年开行12列，属于起步水平。”翟立波说，开局短暂低迷后，济南中欧班列很快找到了自己的定位，货源、市场逐步打开。作为东西南北连通要冲之地，济南自古商贸物流繁华，进入新时代，济南成为全国重要的区域性物流中心。开行中欧班列，济南有物流基础优势。“2018年，济南中欧班列进入新时期。”翟立波向记者展示了一组数据，2019年，济南开行中欧班列158列，同比增长409%；2020年，济南开行中欧班列542列，同比增长243%……“2023年初，我们定下目标，中欧班列开行数量稳定在800列，惊喜的是，去年年底我们突破了千列大关。”翟立波说，6年时间，济南中欧班列开行数量实现质的飞跃，连续4年位居全省首位，在全国中欧班列主要开行城市中排名前列。“济南中欧班列已通达21个国家、48个城市。”翟立波称，中欧班列在济南发出，带上山东好品前往欧亚，回程时，又可将世界好物带回山东。

济南作为山东中欧班列三大集结中心之一，目前拥有8条固定线路，实现阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里等主要口岸往返开行。

“有去无回”变“有来有回” 回程班列、货源不断增加

“有去无回”变“有来有回” 回程班列、货源不断增加

济南“钢铁驼队”在对外经贸中有机遇也有挑战。

中欧班列在运输上有两种形式，分为去程（出口）和回程（进口）。翟立波说，此前，济南中欧班

列和不少地方一样，回程班列数量较少，“这是一种通病。出去的多，带回来的少，‘有去无回’”。

为增加回程班列开行数量，济南在新货源寻找上下了一番功夫。

近年来，大麦、大豆、煤炭、有机泥炭、亚麻籽、钾肥、燕麦、苜蓿草、葵花籽以及红酒、啤酒、面粉、食品等多种回程货源相继被开发，不仅持续为济南打造全国重要的区域性物流中心助力，从而增强门户枢纽地位和战略支撑作用，还丰富了国内粮食消费品类。

2023年3月14日，首辆搭载俄罗斯豌豆的中欧班列到达济南南站，货重1971.44吨，由俄罗斯马里阿诺夫卡始发，经绥芬河口岸入境后到达济南。

翟立波称，2023年，济南中欧班列相继开发了豌豆、荞麦、小麦粉、乳清粉、铝锭、炭黑、聚丙烯等多种新货源，回程班列货源结构不断丰富，拓展至粮食、资源类、农资、农产品、酒水等五大类近20个品种，成功破解了全国各省份中欧班列回程开行相对较少的难题，成为全国一大亮点。

千列以上再求新突破 济南班列驶入更多通道

谈及2024年工作打算时，翟立波表示，今年，济南中欧班列开行数量继续保持在千列以上，并在此基础上寻求新突破。

2024年，济南将在去程和回程班列上同时下功夫，通过多种方式，加大中欧班列开行数量，为济南带来更多外贸增长空间。

其中，“境外直采+班列运输+保税仓储+服务区直购”运营模式将继续使用，在海外货源直采优质特色商品，通过班列运输至省内销售。“同时开通线上线下商城，举办选品会、中欧班列产品进社区等活动。”翟立波说，销售渠道与商品品质得到持续升级，成为助推济南国际消费城市的增长点和展现“一带一路”成果的新名片。

同时，济南还将打造通关合作新路径，口岸部门与霍尔果斯、阿拉山口等边境口岸部门采取“点对点”通关应急响应处置协调机制，协调解决班列在边境口岸拥堵、通关时间长难题，保障中欧班列安全快速畅通。

“2023年，我们首开东南亚进口水果冷链班列，强化了去回程货源组织。”翟立波说，今年，前往东南亚的班列会继续开行，寻找更多货源，向南谋求更大外贸市场。据了解，济南到南亚的班列也纳入计划，正在积极培育，除通过传统的西北、东北口岸出关，济南谋划向南挺进，“钢铁驼队”前往更多的地区寻求合作。

值得注意的是，为丰富中欧班列线路，壮大在欧市场，济南将推动中欧班列接入跨里海国际运输走廊。该通道是连接亚欧的三条走廊之一，也被称为亚欧间最近通道。跨里海通道从中国喀什开始，经吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦等地，货物通过阿塞拜疆、格鲁吉亚后到达土耳其，在伊斯坦布尔或土耳其海港运往欧洲和其他地方。

齐鲁晚报·齐鲁壹点两会报道实现“媒体+元宇宙的融合创新”

元宇宙+数字人技术体验“虚拟现实平行交互”

记者 夏侯凤超

1月8日起，济南进入“两会时间”。齐鲁晚报·齐鲁壹点创新两会报道方式，应用元宇宙+数字人技术，推出代表委员数字人“同框”，数字人记者播报、元宇宙发布厅等特色产品，“元宇宙”里的济南两会亮点频出。

济南两会期间，齐鲁晚报·齐鲁壹点推出特别策划《济南底气》，从“读懂济南”“直播济南”等栏目多维度展现，集合图文、视频、直播等多元素、多手段，解读

济南发展思路、看见济南澎湃活力。同时借助短视频平台等多个端口，让两会与老百姓面对面。

为了让两会更“接地气”，齐鲁晚报·齐鲁壹点推出《小屏话两会》评论类直播栏目，围绕两会热点话题，邀请相关话题的嘉宾和市民群众走进直播间，现场互动畅言观点。

值得一提的是，本次两会报道，齐鲁晚报·齐鲁壹点特别运用了元宇宙+数字人技术。重磅推出数字虚拟播报《智说两会》，由齐鲁晚报·齐鲁壹点数字人记

者桂斌出镜，整合当日热点，让数字人主播虚拟播报。

两会期间，重要会议将通过元宇宙发布厅呈现。元宇宙发布厅实现了多人在线、两会直播、交流互动等多个功能，市民可以进入发布厅“沉浸式”感受两会氛围，为济南市的发展建言献策。

此外，齐鲁晚报·齐鲁壹点还利用元宇宙+数字人技术，同时使用XR混合技术生成了真实人物与虚拟人物的对话访谈。数字人记者向代表委员提问后，代

表委员“回答”记者，体验“虚拟现实平行交互”。

济南两会期间，齐鲁晚报·齐鲁壹点将开通留言渠道，把您的意见建议带给代表委员。如果您也想参与我们的话题互动，欢迎在齐鲁壹点济南频道两会专题、“直播济南”抖音号、“壹点济南”视频号留言。

齐鲁晚报·齐鲁壹点两会策划报道精彩纷呈，亮点不断，我们邀您一起“云”看两会。

▶数字人记者桂斌将虚拟播报《智说两会》。

