

济南莱电新能源投资有限公司稽查班电工任杰

坚守电力一线23年，抄表工蜕变为“创新达人”

记者 赵清华
通讯员 王宪才 孙晓冬

一心求索善思考 抄表工作中发现“创新点”

“作为一名工匠，以‘十年磨一剑’的韧性，不仅要做好技术传授，更要做好精神传承，就像走进一个院子，我希望看到的不是满园盛开的鲜花，而是待栽的幼苗，我要带领大家，共同栽培幼苗，静待花开。”1月16日下午，任杰在2023年山东鲁班首席工匠、齐鲁大工匠、手造大工匠颁奖典礼暨全员创新企业发布仪式上发表匠心箴言，这段话是他在坚守电力一线23年来对“匠心”二字最好的诠释。

23年前，初到供电公司的任杰成为一名抄表工。验电、抄表、记录，每天无数次重复着这些枯燥动作，但任杰仍能从枯燥的工作中找到“创新点”。

在一次抄表工作中，任杰一只手不小心被表箱棱角划破了一道口子，顿时鲜血直流。疼痛之余，他开始考虑能不能设计一套装置，实现不开箱门就能抄表。

任杰把这件事装进脑海，得空就琢磨。有天下班回到家，任杰看着家里的小板凳突然有了灵感，他兴奋地发现，只要在电表的屁股上安一个“小板

凳”，就可以实现不开门抄表。当晚，他在家里连夜制作了一个铁皮版的小板凳，第二天拿到现场进行实验，果然实现了不开门就能抄表的功能。

这是任杰工作半年后的首次创新，也正是这次小改进，让他尝到了创新带来的成就感，坚定了他“工人也可搞创新”的信念，从此与创新发明结下了不解之缘。

在任杰看来，创新的前提是“守正”，只有先做好自己的本职工作，才能谈创新。而在这条“守正创新”之路上，任杰取得了优异的成绩。截至目前，任杰拥有专利33项，其中发明专利12项，软著4项，市级以上科技奖13项。其中，发明专利产品——配电计量远程控制安全费控柜已在山东、河北推广应用，为企业创效达6826.65万元。

实干笃行有担当 组建“水滴创新工作室”

一朝人行，终身尽职。任杰的工作每日都要面对复杂的电路问题，越是难啃的硬骨头，他越要迎难而上找到最佳解决方案。

2019年9月，任杰被调入莱芜供电公司，他注意到常庄线连续几年线损率居高不下，2019年的平均月损电量达27.3万千瓦时。这条线路沿线有137台变压器，负责9300多户的电力

供应，在如此繁杂的线路上找到线损点，无疑就像大海捞针。

任杰和同事对该线路上的所有专变计量装置进行两次现场检查和测试，依然没有发现线损点。同事准备放弃时，任杰非常坚持地要查第三次。

第三次，任杰改变了方法，从变电站出线的第一根杆塔就开始详细测量、计算，果然发现了问题，找出了线损居高不下的原因，并对线路进行针对性改造。改造后的常庄线月损电量降到了7.5万千瓦时以下，这样每年就可减少损耗电量237.6万千瓦时。

“靠着蚂蚁啃骨头的精神啃下了常庄线高损这根硬骨头，特有成就感。”任杰在接受采访时表示，如果说人生中总有几件值得骄傲自豪的事，这算得上是其中的一件。

这种事情做到极致的态度，深深地感染着身边的同事和徒弟，公司上下形成了“比学赶超”的良好创新氛围。2013年，任杰带头组建了“水滴创新工作室”，先后培养徒弟22名，其中8人走向公司管理层，7人成为班组长，1人获国网公司技能竞赛第一名，授课达1950学时；工作室被授予“山东省劳模和工匠人才创新工作室”等4项荣誉，取得4项商标和1项版权，他带领的班组获“全国百强班组”，他被同事们亲切地称为“创新达人”。

青岛地铁运营有限公司工程车运维检修工尹星

“地铁工匠”勇当技术革新排头兵

记者 韩晓婉 通讯员 谭政

攻坚克难 破解行业难题

青岛地铁是山东省的第一条轨道交通，10年来，地铁线路从1条线发展到7条线。轨道事业的快速发展，给市民出行带来便利，也给车辆维修保障带来挑战。

尹星的工作经历，始终和“检修”息息相关。他从一名蒸汽机车检修工干起，先后经历了内燃机车检修工、电工、起重机械驾驶员、工程车检修工等岗位。

2015年7月，尹星进入青岛地铁运营公司车辆部。刚进入公司，便肩负4种不同型号工程车辆的检修重担。由于许多工程车都是初次接触，对于车辆性能、器件不是很熟悉，检修之路可谓困难重重。

为了能让自己尽早进入工作状态，掌握检修技能，他带领团队挑灯夜战，连续三个月反复查线核图、进行故障分析。英语零基础的他，用专业字典逐字逐句的查出每个单词，凭借多年的生产经验和不服输的精神，成功攻克了检修难题。

尹星在接受记者采访时回忆，有一次，从国外进口的车辆经常出现挂挡不畅的问题，厂家坚持车辆自身没问题，认为司机操作有问题。由于问题长期存在，影响到车辆的正常使用，尹星便成立了攻关团队进行“围车夜话”，最终确认厂家安装的一个电磁阀的接头内径太小，

造成挂挡缸进气量不足，导致车辆挂挡不畅的故障。

“原因找到了，故障得以排除，感觉很有成就感。”尹星说。

心无旁骛 引领技术革新

“行是知之始，知是行之成。”在工作中，尹星时刻以党员的标准严格衡量、约束自身的言行，各项工作中他都力求率先垂范，不断提高综合素质和业务能力。

尹星认为，在实践中遇到的问题，都可以在理论中找到答案。他善于将学习资料转化成通俗易懂的维修指南。特别是在破解“工程车夜间驾驶作业无信号自动防护”这一行业难题中，他带领“党员先锋队”进行“城轨工程车车辆行车安全防护设备”的研发，与团队成员深入现场仔细研究，通过百余次的反复试验和修正，项目如期完成并取得了突破性成果，填补了国内城市轨道交通行业“轨道车安全防护设备”的空白，已同步在深圳地铁投入应用，推广价值高达1000多万元。

作为一名技术工人，尹星对技术革新十分推崇。多年来，他实施技术创新50多项，获得国家专利14项，发表论文30多篇，出版教材1部。《运行监控系统在青岛地铁工程车的应用研究》项目，填补了城轨行业内的空白，在行业内得到广泛应用；《智能检修机器人在电客车检修中的应用研究》，成功将智能化融入到轨道交通列车

检修中，这是国内首次在城轨车辆检修领域应用人工智能机器人技术的项目，可减少人员用工10%。

薪火相传 带出无数“新秀”

2016年2月，青岛地铁为了充分发挥高技能人才引领示范作用，让尹星牵头搭建了车辆专业技师工作站，着力提升员工技能水平，钻研前沿技术，攻克技术难题。经过团队的不懈努力，工作室得到迅猛发展，先后升级为“齐鲁工匠创新工作室”“齐鲁技能大师特色工作站”，仅公司内部就带动了10多个人才培养平台和创新创业平台，培育和带出40多名国家、省、市级劳模、工匠、首席技师、技术能手等先进人物，较好发挥了辐射带动作用，为城轨事业的发展提供了坚实的人才保障。

从一名一线产业工人到齐鲁大工匠，尹星充分证明了“择一事终一生”的执着专注，“干一行钻一行”的精益求精，“偏毫厘不敢安”的一丝不苟，“千万锤成一器”的卓越追求。

“手柄轻四两，责任重千斤”，作为一名地铁工匠，我将时时精进驾驶技能，处处锤炼修车本领，任何一个细节都不放过，确保零事故、零差错，为乘客安全出行保驾护航。”尹星说，他将充分发挥全国劳模品牌效应和党员先锋示范作用，激励和带动广大员工更好地为乘客服务，为建设世界一流地铁贡献力量。



尹星，青岛地铁运营有限公司工程车运维检修工，高级技师。曾获“全国劳动模范”“山东省劳动模范”“齐鲁首席技师”“齐鲁大工匠”等荣誉称号。

爱琢磨、勤思考、肯钻研、愿付出，这是尹星身上的特质。从1994年参加工作，尹星扎根一线已经30年，他在无数个崭新的探索中精进技艺，破解一个个行业难题，为乘客安全出行保驾护航。

报料电话：13869196706 欢迎下载齐鲁壹点 600多位在线记者等你报料

报纸发行：(0531)85196329 85196361 报纸广告：(0531)85196150 85196192 文字差错投诉：(0531)85193436 发行投诉：4006598116 (0531)85196527 邮政投递投诉：11185 全省统一零售价：1.5元
邮发：23-55 广告许可证：鲁工商广字01081号 地址：济南泺源大街2号 大众传媒大厦 邮编：250014 大众华泰印务公司(大众日报印刷厂印刷(济南市长清区玉皇山路1678号))