

这里是济宁

央媒观济

记者 褚思雨

古韵犹在，新风渐起！纵贯南北，连接着京津冀和长三角，京杭大运河是国家综合立体交通网主骨架的六条主轴之一。位于京杭大运河通航最北端的济宁，素有“运河之都”美誉，是国家规划的京杭运河六大重点建设港口之一，由河连通着瓦日铁路、新兖铁路和长江，构建起了“丰”字形物流大通道，是“北煤南运、南货北调、北粮南运”的物流枢纽型城市，堪称运河上的“黄金坐标”。

2023年，济宁现代港航物流产业呈现跨越式发展，“济宁港航”品牌日益响亮，并且成为各大央媒争先报道的焦点，迎来了越来越多持续关注的目光。



俯瞰龙拱港。

政策加持 大河又新生

随着国家重构京杭大运河“全流域”航道重大布局的展开，以及一系列支持内河航运发展政策的出台，古老的航运要塞焕发出勃勃生机，济宁港已成为全国28个内河主枢纽港之一，运力在京杭大运河沿线城市中居第一位。

天微微亮，雾气下的济宁港航梁山港，橘黄色的灯光照射着码头。红色岸桥将集装箱快速地吊运到船上，杨宝龙驾驶集装箱船缓缓驶离梁山港……2023年1月24日，新华每日电讯刊登《京杭大运河上的新摆渡人》，不仅报道了摆渡人的工作环境之变，更让读者看到京杭大运河航运的巨大变化。同时，此篇报道也拉开了2023年度央媒持续关注济宁现代港航物流的序幕。

因运河而兴，发展现代港航经济具有得天独厚的优势条件，济宁抢抓内河航运独特优势，靠煤炭产业起步的济宁能源发展集团加速新旧动能转换的步伐。2023年6月12日，央视二套《经济半小时》栏目播出《内河航运一线调研：多式联运“联”出新速度》，点赞济宁梁山港发挥多式联运优势，建设一流内河航运港口，带动周边产业集聚，有力推动港产城融合发展、内河航运高质量发展。

2023年11月15日，央视新闻频道《新闻直播间》栏目用近8分钟时长，连播济宁两篇深度调研报道《通水十年 港口之变 山东济宁一线调研：“因水而生”梁山港》《南水北调东线一期工程通水十年 山东济宁一线调研：大运河上的“北粮南运”》，报道济宁借助南水北调工程，大力推动内河航运提档升级，建设港口集群和现代粮食物流园，打造江北最大的港航物流中心。

2023年11月25日，央视的目光再次聚焦济宁港航物流。央视新闻频道《朝闻天下》栏目播出8分钟时长的深度调研报道《船三代的新“船”说》，通过船运世家三代人的水上生活和变化，反映南水北调使京杭大运河黄金水道重焕生机，点赞济宁守护一泓清水北上，做活做大做强内河航运文章。同日，央视新闻频道《新闻直播间》《晚间新闻》也对此进

行关注报道。

以上深度调研报道也创下了近年来央视新闻关于济宁相关单篇报道的时长之最。

2023年12月2日，央视新闻频道《新闻直播间》栏目播出报道《交通运输部 财政部下达120亿元支持一批综合交通枢纽建设》，点赞济宁—万州江河联运航线的正式通航，标志着两地深化东西部协作取得了新成果，打开了两地携手共进的新通道。

“运河畔，一座新港口拔地而起。从一片水洼地，到一座18个2000吨级泊位的现代化港口，梁山港仅用两年时间建成通航。”2023年11月15日，《人民日报》14版刊发稿件《守护清水北上 夯实国家水网》，报道了近年来京杭大运河航道升级、南水北调东线持续调水，主航道水深从3.5米增加到4.2米，济宁通过大运河可抵达长三角、珠三角，物流成本降低10%至30%。

2023年12月1日《人民日报海外版》刊发图片新闻，报道了京杭大运河山东省济宁市微山段，船舶往来穿梭，一派繁忙景象。

2023年12月8日，新华社客户端报道了南水北调东线一期工程打通了南四湖至东平湖段航道，同时改善了济宁—长江段通航条件，新建的济宁梁山港迅速发展成为京杭大运河上“西煤东输、北煤南运、南货北调、集装箱运输”的大型航运物资集散地。

央媒的相关报道，既让大众看到了济宁发展港航物流产业的巨大机遇，更看到了济宁发展港航物流产业的巨大决心：以“建设亿吨大港口、发展亿吨大物流，培育千亿大产业，畅通国际大通道，形成开放大格局”为主线，全力推动内河航运提档升级、全面振兴……

黄金水道 掘黄金效益

位于京杭大运河畔的山东济宁江北现代粮食物流园近日正式开园，将成为国家“北粮南运”重要的内河物流枢纽……2023年6月19日，经济日报头版头条报道《山东济宁构建通江达海物流通道》，通过一体化推进“港口、物流、贸易”融合发展，济宁正全力打造中国北方内河航运中心和港口型国家物流枢纽。

2023年10月29日，《光明日

报》头版以图文形式报道了京杭大运河山东省微山段，船舶往来穿梭的繁忙景象。

济宁段主航道长210公里，通航里程和运力在京杭运河沿线城市中排第一位。新建成的济宁市梁山港迅速发展成为京杭大运河上“西煤东输、北煤南运、南货北调、集装箱运输”的大型航运物资集散地……2023年11月15日，人民网刊登消息《一泓碧水润北国 千年运河焕新生》，报道了济宁市以运河为轴通过借水赋能，建立了7座内河港口，形成物流加工、传播制造、高端装备等特色产业集群，打造国内一流的“内河经济新廊道”。

面对新时代的新任务新考验，济宁不会放过每一次发展的大机遇，并创新性地将机遇变成自己的发展优势。“无中生有”的梁山港，就是济宁市高瞻远瞩、抢抓机遇的典型表现。2023年，济宁聚焦“亿吨大港、百万标箱、千亿产业”，强港航、畅物流、兴产业、提效能，推动传统内河港口向开放港口、散货运输向集装箱运输、传统船舶向新能源船舶、物流辐射区域由济宁向周边省市“四个转变”，推动内河航运提档升级、全面振兴，在新一轮内河航运高质量发展中开新局、作示范。

2023年8月4日，新华社客户端报道了京杭运河(济宁)港航经济发展论坛在山东济宁开幕，来自京杭运河沿线15个城市代表、行业协会、高校科研院所有关专家学者、港航产业上下游关联企业代表等600余位嘉宾参会研讨，共商京杭运河港航经济发展大计，共谋港航经济发展愿景。

近日，交通运输部公开发布《关于加快智慧港口和智慧航道建设的意见》，济宁港航物流再次迎来利好政策。

近年来，梁山县委县政府深入贯彻济宁市“九大战略”，遵循经济社会发展规律，审时度势作出的重大决策，成功申报梁山港

航物流特色小镇。2023年7月28日，新华网刊登消息《梁山多措并举打造“港航物流特色小镇”》，报道了济宁市梁山县加快港航资源整合，聚力重点项目攻坚，通过上控资源、中联物流、下拓市场，实现“港贸船产建融”等产业要素协同发展，全面提升港口综合枢纽能级。

2023年以来，任城区抢抓内河航运高质量发展政策机遇，充分发挥“黄金水道”独特优势，持续推进航道扩能、港口做强和多式联运体系建设，实现了内河航运跨越发展，逐步释放出“黄金效益”。在位于京杭大运河上重要位置的山东济宁段，任城区各个港口上一派繁忙景象，一艘艘现代化船舶沿河而下，满载的集装箱货船络绎不绝，巨大的龙门吊高效运转，智慧化港口不断释放出新的活力……2023年9月15日，新华网刊登消息《山东任城发挥“黄金水道”优势释放“黄金效益”》，报道了龙拱港不断提档升级，持续开启绿色智能运输新途径，取得了巨大的经济效益。

依水而生，势必要守护碧水清波。从央媒的相关报道中，也可以看出建设绿色、智慧港航的重要性。济宁高起点定位、大手笔谋划，试点推进“近零碳”港口和船闸建设，强化港口枢纽功能，加强港口船舶污染防治，完善港口集疏运体系；搭建智慧港航物流交易平台和港航综合信息服务平台，打造智能航运体系加强智慧航道和智慧港口建设，突出智慧引领……

面对新的挑战和机遇，济宁正在加快打造立足京杭运河、对接长三角、辐射“一带一路”、影响全国、联通世界的中国北方航运中心、港口型国家物流枢纽和全国性综合交通枢纽城市。乘着新时代的东风，强港航、畅物流、兴产业，济宁蓄势升级港航物流，着力构建通江达海、连接全国、通向世界的大格局！

黄金水道，通江达海链全球

央媒观济宁之四

不良资产拍卖公告

受委托，我公司将于2024年1月26日上午10时30分起，在中拍平台（<https://paimai.caa123.org.cn>）对邹城市城建实业发展有限公司所属不良资产进行第二次拍卖，该资产有以下标段：

1标段：邹城市城建实业发展有限公司所属23户不良资产，贷款本金、利息共计118060136.00元；起拍价28678160.00元。

2标段：邹城市城建实业发展有限公司所属44户不良资产，贷款本金、利息共计15077925.29元；起拍价5369930.95元。（以上两标段截至2023年12月31日数据，具体数据以委托人账务处理日为准）有意竞买者，请致电我公司获取拍卖详情文件，并按要求交纳竞买保证金、办理竞买登记手续，即日起在标的所在地展示拍卖标的。联系电话：13395478966 朱经理；公司地址：邹城市城前西路3849号。

山东圣佳德拍卖有限公司
2024年1月19日