

# 奋楫2024 山东省两会特别报道

## “轨道上的山东”，加速向未来

今年高铁通车里程将突破3000公里，高速公路达到8600公里

### 两会专访

记者 于泊升 杨璐 鹿青松 李文璇

#### 补齐高铁空白 不断打开外联新通道

1月21日上午，黄河济南段，济滨高铁济阳黄河大桥一派忙碌景象，施工人员正为钢梁合龙做准备。作为区域联络线，济滨高铁成为山东高铁向前赶超的缩影。

2023年年底，山东高铁“捷报频传”。2023年12月8日，济郑高铁山东段建成，全线通车运营；同日，莱荣高铁正式开通。12月中下旬，连接省会经济圈与鲁南经济圈的济枣高铁开工，为京沪高铁减压；潍宿高铁在年底开工，京沪二通道山东段进入全面建设阶段。

2018年，《山东省综合交通网中长期发展规划(2018—2035)》发布，指出山东高铁建设存在网络布局不够密等问题。随后，山东高铁建设开始向前赶超。

“随着新线路增加，‘轨道上的山东’正在逐步成型。”山东大学齐鲁交通学院副教授、山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为，“轨道上的山东”不断发展，体现为补齐高铁空白，北上南下、东联西串的外联通道增多。

2023年12月，济郑高铁全线贯通后，聊城结束不通高铁历史，鲁豫两省实现直联直通。与济郑高铁同日通车的莱荣高铁，补充了胶东经济圈轨道网络，为半岛高铁成环成网打下基础。济枣高铁、潍宿高铁的开工，为山东在纵向上送来新通道，北上南下有了更多选择。

#### 建成潍烟高铁 胶东半岛高铁成环

2024年山东省政府工作报告提到，今年建成潍烟高铁，高铁通车里程突破3000公里。

“目前，潍烟高铁路基、桥梁、隧道、轨道工程已完工。”1月22日，潍烟高铁项目现场有关负责人告诉记者，该项目主要工程正在收尾，全线等待静态验收，联调联试提上日程。

省人大代表、莱州市委副书记、市长陈钢说，潍烟高铁是国家“八纵八横”高铁主

今年的山东省政府工作报告提到，2023年，山东综合立体交通网建设强力推进，“轨道上的山东”加快建设，高铁运营里程达到2810公里，居全国第一位。高速公路运营里程突破8400公里。小清河全线具备通航条件，内河货运量增长18.8%。

2024年，山东将着力加快基础设施建设，提速建设交通强国示范区，着力打造现代化综合立体交通体系。高铁通车里程突破3000公里，高速公路通车里程达到8600公里。



小清河已具备航运条件，计划开设班轮航线，山东陆海新通道航运不断拓展。 记者 于泊升 杜春娜 摄

通道中沿海高铁通道和山东省“四横六纵三环”现代化高速铁路网的重要组成部分，是山东北部沿海地区对外客运交流的主要通道。建成后，将结束莱州、招远两市不通客运列车的历史。

据了解，潍烟高铁建成后，将形成环胶东半岛的高铁大环，串联青岛、潍坊、烟台、威海四市。

省政府工作报告还提到，将推进津潍高铁、潍宿高铁建设。张汝华表示，长期以来，胶东地区南下长三角的线路只有青盐铁路，该线时速200—250公里。沿海地区前往京津冀的客流也多绕路济南，走京沪高铁。津潍高铁、潍宿高铁在潍坊接轨后，形成京沪二通道山东段，全线贯通后，胶东经济圈在“家门口”就可高效率地北上南下。

#### 推进济青高铁 “公交化”运营

省政府工作报告提到，2023年山东重大战略取得新进展，省级国土空间规划和济南都市圈、青岛都市圈发展规划获批。

今年山东将更好地发挥山东半岛城市群龙头作用，优化“一群两心三圈”区域发

展格局。

济南都市圈，以实施“强省会”战略为牵引，抓好城际高铁等重大项目建设。青岛都市圈，以实施“强龙头”战略为抓手，推进交通等50个重大项目。

发挥济青高质量发展轴带作用，推进济青高铁“公交化”运营，沿胶济铁路打造科创走廊，世界级先进智造集聚带。

据了解，推进济青高铁“公交化”运营，建设莱临高铁、济枣高铁等省内城际线路，有利于形成“济南、青岛两心辐射，临枣济青一带相连”的一体化交通网，打造1小时通勤圈，助力济南都市圈和青岛都市圈发展。

省政府工作报告还提到，力争开工莱临高铁。据了解，莱临高铁在钢城接上济枣高铁后，将南下临沂，在山东版图上形成“济莱临”高铁通道。

#### 提速建设 交通强国示范区

山东省内通达度提高的同时，山东对外联通能力也在提升。

横向上，济郑高铁全线贯通后，山东西进中原的通道打开，沿海与内陆腹地有了

广阔合作空间。纵向上，正在建设的津潍高铁、潍宿高铁等线以及规划的雄商高铁为山东南下黄淮地区，通达长三角打开了新通道。

“区域发展，交通先行。”省政协委员、山东省宏观经济研究院战略规划研究所所长刘德军表示，山东既是南北交通的重要节点，也是黄河入海的关键通道，提速建设交通强国示范区，有利于山东打通全国市场，也符合国家发展的需要。

“四通八达的高铁网络，是形成区域统一大市场，推动经济合作交流的必要条件。”张汝华表示，山东半岛城市群不断加强与省外各城市群、都市圈的联动，在连通中寻找合作，促进经济进一步增长。

#### 打造现代化 综合立体交通体系

省政府工作报告提出，着力加快基础设施建设，提速建设交通强国示范区，着力打造现代化综合立体交通体系。

除高铁“闯关”外，今年，省内高速公路通车里程将达到8600公里，开工临沂至徐州等高速公路项目，抓好泰安至东平等34个在建项目，建成临(临淄)临(临沂)高速等项目。

山东今年将推动烟台机场二期开通运营，加快济南机场二期、枣庄机场建设，完成京杭运河主航道枣庄段整治工程，推动小清河与莱州湾港口河海联运。

去年，近900年历史的小清河在断航26年后，频频试航，现已具备航运条件。小清河在试航中，与中欧班列接驳，实现铁水联运。进行河海联运后，又通过专用船舶运输千吨级大件前往海南，完成海河直达。今年推动小清河与莱州湾港口河海联运，可进一步培育陆海新通道的航运市场。

水运已成为山东优化交通运输结构，推动动能转换的重要助力。

省人大代表、济宁能源发展集团党委书记、董事长张广宇称，借助得天独厚的内河航运资源优势，济宁正朝向“一带一路”国际大通道枢纽节点全力进发。“建议把济宁打造成为东西互济、南北互融、陆海统筹、内外联动的区域综合交通运输枢纽、港口型国家物流枢纽城市。”张广宇说。

刘德军认为，山东省在基础设施建设方面具有良好的基础，未来，要加强以高速、高铁、航空为主体的综合立体交通体系建设，还要强化市县辐射、优化路网衔接，更好地实现区域间的协同发展。

### 代表委员声音

省人大代表西玉玲：

#### 加快县域间城际铁路规划建设 支持沂蒙革命老区振兴发展

记者 杨璐

“促进沂蒙革命老区高质量发展”写入了2024年山东省政府工作报告。这让省人大代表、山东秦池酒业有限公司总工程师西玉玲感到振奋。

今年，西玉玲带来了关于进一步改善沂蒙革命老区交通的建议，加快县域间城际铁路规划建设。

为支持新时代沂蒙革命老区振兴发展，让老区人民生活更加美好，此前山东省政府印发的《关于新时代支持沂蒙革命老

区振兴发展的实施方案》，明确完善基础设施网络，提出加快建设综合交通运输体系。

西玉玲认为，加快县域间城际铁路规划建设，有利于发挥沿线各地区区位优势、资源优势，对于扩大有效投资、保障改善民生、促进经济社会高质量发展具有重要意义。“临朐县属于沂蒙革命老区，到青州高铁站和潍坊高铁站需要一个小时的时间。”西玉玲建议，加快潍坊市临朐县与临沂市沂水县、淄博市沂源县等县之间的城际铁路规划建设，改善沂蒙革命老区的交通条件，为当地经济社会高质量发展提供便利的交通条件。

精选山东16市必买年货

## 齐鲁农超年货节

新春钜惠 扫码下单

### 500元五谷丰登套餐