



返程高峰遇寒潮，多地仍有冻雨

交通运输部全力做好路网调度、运输组织、安全应急、疏堵保畅等工作



2月17日，正月初八，春节假期的最后一天，也是整个假期出行返程的高峰。南来北往，东行西进，人们收拾好行李，离开家乡，踏上返岗的路途。

据中央气象台预报，从17日开始，受寒潮影响，我国大部地区将经历气温“过山车”，并伴有大范围雨雪天气，河南、湖北、湖南、贵州仍有冻雨，对春运返程非常不利。



各地迎来返程高峰，2月16日，旅客在枣庄站进站乘车。新华社发

春节假期全社会跨区域人员流动量预计超23亿人次

记者17日从2024年综合运输春运工作专班获悉，2月10日至17日（农历正月初一至初八，春节假期），全社会跨区域人员流动量预计累计23.11亿人次。具体来看，铁路客运量预计累计9959万人次；公路人员流动量预计累计21.84亿人次，其中高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量预计累计19.98亿人次，公路营业性客运量预计累计1.86亿人次；水路客运量预计累计940万人次；民航客运量预计累计1804万人次。

17日，2024年综合运输春运工作专班也发布了16日（春运第22天，农历正月初七）的出行数据，全社会跨区域人员流动量约30846万人次，比2023年同期增长34%。其中，铁路客运量1528.8万人次，比2023年同期增长25.1%；公路人员流动量（包括高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量、公路营业性客运量）28961万人次，比2023年同期增长34.4%；水路客运量121.6万人次，比2023年同期增长32.5%；民航客运量234.9万人次，比2023年同期增长42.2%。

此外，来自交通运输部的相关信息

显示，受返程全社会跨区域人员流动量持续高位运行影响，预计17日14时至18时为出行集中、易发生拥堵缓行时段，高速公路峰值将达到6520万辆，是春运期间路网平均车流量的1.75倍左右。同时受寒潮影响，近日我国大部地区将出现大风、降温天气，中东部地区将有范围雨雪天气，给公路出行带来不便。“大客流叠加恶劣天气等不确定因素，给春运服务保障和安全生产工作带来较大压力。”交通运输部有关负责人表示，各地交通运输部门采取积极措施，全力做好路网调度、运输组织、安全应急、疏堵保畅等工作，切实保障旅客安全、有序、温馨出行。

春运返程遇寒潮 化解堵点保畅通

春运返程遇寒潮，如何化解堵点保畅通？据交通运输部路网中心副主任陈洁介绍，做好返程高峰服务保障工作。结合返程高峰流量的特点，进一步加强研判分析，发布17日—18日拥堵缓行路段、繁忙服务区信息，预测信息，多途径引导公众合理出行。同时，加强对大流量区域、重要设施、重点路段的监测调度，做好突发事件的应急处置工作以及信息发布等各

项服务保障工作，保障公路网运行平稳有序。主要措施包括加强公路养护施工作业管理、加强拥堵路段的疏导、提高收费站的通行能力、优化清障救援、实施快速清障、提升恶劣天气下的通行保障等，更好地均衡路网流量、减少拥堵，提高车辆通行效率。特别是针对可能出现拥堵的服务区，指导做好返程客充充电、加油、停车、餐饮等服务保障工作。此外，重点调度目前受降雪天气影响的新疆以及17日至22日可能受影响的陕西、山西、河南、山东、湖北、湖南、贵州等地公路部门，做好新一轮低温天气应对工作。提前做好人员、设备、物资等方面的抢通保通准备，强化监测预警，做好路网管控及信息发布，引导公众合理出行。

据了解，受降雪影响，目前新疆停运部分旅客列车，封闭42个路段。根据新疆维吾尔自治区气象台发布的大风和寒潮红色预警，2月17日到2月18日，新疆多地将继续受到大风、暴雪天气影响。针对突发大风、暴雪、极寒天气，新疆铁路部门积极采取应对措施，第一时间调整列车运行图，采取降速、迂回、停运等预防性措施，主动规避安全风险。继2月16日停运旅客列车39列之后，2月17日计划停运旅客列车54列，2月18日，计划停运旅客列车6列。综合新华社、央视等

□相关新闻

大范围雨雪将再次上线

据中央气象台预报，17日至22日寒潮天气将影响我国，多地气温将“坐过山车”，大范围雨雪也将再次上线。

农历年前，暴雪、冻雨成为不少公众归途中的“拦路虎”。这轮寒潮会“重蹈覆辙”吗？春运返程需做好哪些防范？

从气温看，本轮寒潮主体影响前，中东部大部地区气温显著回升，19日前后江南大部、华南及贵州、云南等地日最高气温有25℃至28℃，江西、福建等地部分地区甚至可达30℃左右，可能接近或突破历史旬极值。

但受寒潮影响，我国大部地区气温将自西向东、自北向南普遍下降8℃至12℃，部分地区降温12℃至18℃，新疆东北部、内蒙古、东北地区及湖北、湖南等地部分地区累计降温幅度可达20℃以上。23日前后，最低气温0℃线将南压到

苏皖南部、江西北部至湖南南部、贵州南部一带。24日起，中东部地区气温将自北向南陆续回升。

“大范围寒潮降温主要有两方面原因，一是前期气温异常偏高，二是这次冷空气强度较强，二者叠加产生剧烈降温。”中央气象台首席预报员张芳华说，目前判断这次寒潮低温持续时间不会很长。

专家表示，短时间内气温剧烈变化容易诱发感冒等呼吸道疾病。“未来一周是返程出行高峰时段，建议易感人群注意防寒保暖，在人群密集处尽量佩戴口罩。”中国气象局公共气象服务中心高级工程师李筱竹说。

降水方面，预计18日至22日，内蒙古中东部、东北地区、西北地区东部、华北大部、黄淮、江淮、江汉、江南北部和西部及贵州等地将先后出现雨转雨夹雪或雪，东

北、华北、黄淮等地部分地区有大到暴雪，局地大暴雪；20日至22日，河南、湖北、湖南、贵州等地部分地区还将有冻雨。

张芳华表示，这次冻雨天气和年前（2月上旬雨雪冰冻天气过程）相比范围稍小，强度偏弱，持续时间也短些。

李筱竹介绍，大范围雨雪天气过程将对春运返程造成不利影响。18日黑龙江、吉林、辽宁等地高速部分路段路面结冰、积雪风险较高；19日至22日，河北、山西、陕西、山东、河南、江苏、安徽、江西、湖北、湖南、贵州等地高速部分路段受降雪或雨夹雪、冻雨影响，结冰风险较高。

专家建议公众密切关注当地气象和交通运输部门发布的最新信息，提前做好行程安排，防范道路湿滑、结冰及低能见度天气对交通出行的不利影响，同时做好防寒保暖措施。据新华社

伴随着春运返程大军踏上旅程，潍坊火车站全体工作人员又开始忙碌起来。2月15日，明媚的阳光让前一夜的积雪逐渐融化，浩浩荡荡的春运大军正在潍坊火车站进站口井然有序地排队进入。

“您好，请张开双臂转身，感谢您的配合。”这是火车站每一位安检员（手检员）一天内要重复无数次的话，平均每隔10秒他们就要说一次，与之相伴的还有2次“蹲起”，一次是检查旅客正面衣着与鞋面，一次是检查旅客背面衣着与鞋面。

春运期间，为了提高安检员的工作效率，潍坊火车站特地在原有的4个安检口侧面又添加了1个新的安检口，这5个安检口的35名安检员，全力保障检查了潍坊火车站春运高峰期日发送量超20000的旅客。

这是徐俊杰在潍坊火车站安检口工作的第五年，这五年里他对安检口的每一处工作都了然于心，现如今他已经是潍坊昌威保安集团在潍坊火车站安检口的一名值班班长。

“负责手检的工作人员大部分以女性为主，这是为了保护女性旅客的隐私，我们男性安检员（手检员）只负责检查男性，但如果遇到春运这种客流量比较大的时候，为了保障时间和效率我们会统一安排女性安检员（手检员）对旅客进行安检。”徐俊杰说，虽然大部分人提起火车安检员首先想到的都是负责身体检查的工作人员，但坐在“角落”里负责观察旅客行李的安检员（值机员）同样很重要。

“所有安检员（值机员）都是经过长时间训练与培训的，对于不同物品的形状、颜色、图案等都会有严格的分辨锻炼测试，我也曾在这个岗位工作多年，现如今也会经常与他们轮班。”徐俊杰告诉记者，安检员（值机员）其实是一份非常“枯燥”又严谨的工作，他们必须24小时坐在机器面前，认真看每一件通过的行李，对于可能存疑的物品，他们必须第一时间要求旅客打开，由后面的安检员（处置员）进行开箱检查，“我们要对每一个人的安全负责。”徐俊杰说，由于安检员（值机员）是必须经过专门培训的技术人员，所以每个安检口内仅有2名左右工作人员可以参与这项工作。

据不完全统计，春运高峰期潍坊火车站安检口的安检员（值机员），平均每人每天要检查2000余件行李。

十秒蹲起两次，一天检查行李超两千件

记者直击安检员的春运：

记者 吴昊