

孙晓明 孙辰龙

驿站是快递业“鼻祖”

说到古代的快递业，自然绕不开驿站。在先秦时期，各诸侯国就有类似的驿站机构，秦灭六国之后各国道路通信系统得以统一，从此以后，驿站制度便成为历代封建王朝的固定制度。

汉代时每30里便设有一个驿站。而盛唐时期驿站设遍全国，光是驿站的“打工者”便有近两万人。元朝时强化了驿站制度，马可波罗曾记载：“无人居之地，全无道路可通，此类驿站，亦必设立”，说的就是当时即使是许多人迹罕至的地方，也有驿站设立。清朝还曾在京师设“皇华驿”，相当于全国驿路的总枢纽，清代邮驿最高日速度可达800里，俗称“八百里加急”。

驿站基本运送的是公文和军事情报，大部分时候是为军事服务的，所以驿站是隶属于兵部管理的部门。除了驿站之外，中国古代还有许多各种各样的快递种类。

北魏时期曾经设置过一种“函使”，这是一种专门负责传递官府信件的官差，与今日的邮递员相似。北魏时期曾在各镇都设立了函使，往来京都传递各种文件。类似的快递机构明代也有，明代有个特有的衙门叫做“行人司”，里面的快递小哥叫做“行人”。顾名思义，“行人”是一个专门负责跑腿的岗位。

此外，宋朝时还曾设立过一种“斥堠铺”。斥堠，原为边境上设立的放哨和侦察的哨所，南宋时因为长期与北方少数民族政权处于交战状态，于是，斥堠又被赋予了通信、驿传等职能，最终被整合为军情通信机构“斥堠铺”。

除了运送军情和公文，古代的快递系统还能邮运粮食。明朝由于迁都北京，而传统的产粮地区在江南，为了方便快递粮食等物资，当时的朝廷还在各水陆交通要道设置了一个叫做“递运所”的部门，其主要职责就是管理递送粮食等食物。

至于民间快递业的运输，则主要依靠“民营快递”。比如明代永乐年间由宁波帮商人首创的“民信局”，其业务包括寄递信件、物品、经办汇兑等。到了清代，则出现了镖局，这些都属于民营机构。

此外，古人运输快递，除了徒步和骑马外，也会使用其他的动物来代步。唐朝时有一种“明驼使”，使用的代步动物是骆驼。在元代，由于当时的辽阳行省地域

一骑红尘妃子笑 竟是快递小哥来

没有互联网和导航的时代，看古人如何玩转快递物流业

现代人对于物流快递业越来越倚重，以至于很多物流快递企业春节期间都不放假，快递小哥需要加班加点。我们知道今天的物流快递业极度发达，纵横交错，网购便利，速度之快、物品之丰、质量之好，覆盖之全，体现了现代物流业向着数字化、智能化、高端化迈进。其实古人在快递物流方面也有惊人的表现，那么，在没有互联网、没有导航的时代，古人是如何玩转快递物流业的呢？



“驿使图”画像砖，出自嘉峪关新城堡魏晋墓群，现藏甘肃省博物馆。

广阔，气候极其寒冷，人们便想到了用狗拉橇的方式来运送快递。

没有导航怎么防迷路

在科技并不发达的古代，没有智能导航设备，那么，古代的快递小哥该如何识方位辨方向的呢？

对于早期的人类来说，出行在外，除了张口问路、做标记，观察气象也是较好的导航方式之一。人类很早便知道太阳东升西落的规律，通过太阳的方向辨别方向。到了夜晚，太阳落山，聪明的古人便通过星辰来辨别方向。



清朝光绪年间的“快递单”。

《诗经》上说“东有启明，西有长庚”，便是通过天上的星辰和方向对应来确定方位的。

不过，这样导航毕竟存在一定的风险，一旦遇到阴雨天气，就需要有人造导航工具。早在商代，官方便很注重修建道路，当时的统治者创建了由都城通向各地的道路体系，人们出门时顺着官道走，就能到达想去的城市。此后，历朝历代的统治者都非常注重对于官道的修建。

已经能够找到方向，可是又如何知道自己走了多长的距离，身在何处呢？这时就需要丈量路程，于是出现了一种叫做“堠”的路标，即在官道边每隔一定的距离堆个石堆或垒个土堆作为路标，既可指明道路走向，又可计程。

到了唐代，“堠”依然是以土堆和石堆为主。当时的日本僧人圆仁曾经到过中国，并著有《入唐求法巡礼行记》，其中描述：“唐国行五里立一堠子，行十里立二堠子，筑土堆，四角上狭下阔，高四尺或五尺不定。曰唤之为里隔柱。”可见，到了唐代，“堠”的设立方式是十里双堠，五里单堠。

古时快递水果如何保鲜

“一骑红尘妃子笑，无人知是荔枝来。”杜牧这首《过华清宫》可谓无人不晓。古代快递系统传递的主要是公文和军情，偶尔也会进行物品的运输。在唐朝，南方的荔枝要送到京城长安，靠的便是驿站系统，这也突出了古驿站的一个重要功能：物资运输。

荔枝这种水果，好吃但非常容易变质。岭南距离当时的首都长安很远，至少近5000里路程，唐朝规定邮驿速度最快为日驰500里。可唐玄宗不惜代价以最高规格来保障这项任务：马和骑手在沿途驿站接力传送，日夜兼程，一天跑满24个小时，速度肯定在日驰500里以上，三五天时间把荔枝从岭南送到长安并非不可能，所以叫做“飞驰”。

此外，这还得考验保鲜技术，聪明的古人创造了不少水果的保鲜方法。杜甫曾提到过柑果的保鲜方式：“结子随边使，开筒近至尊。”就是将新鲜水果装入空竹筒内密封，这应该是当时挺流行的一种保鲜方式。用这种密封方式运送荔枝，内部氧气逐渐减少，二氧化碳逐渐增加，抑制了果实本身的呼吸和新陈代谢，从而达到了保鲜的效果。而竹筒表面坚硬，可避免荔枝在驿运中被挤压碰撞变形。

除了水果，古代的快递还可以运送水产海鲜。同样是在唐代，当时平原郡(今山东境内)的螃蟹特别有名。唐代人段成式在《酉阳杂俎》里记载：“平原郡贡糖蟹，采于河间界。每年生贡，斩冰火照，悬老犬肉，蟹壳老犬肉即浮，因取之。一枚直百金。以毡蜜束于驿马，驰至于京。”为了给皇帝进贡鲜活的螃蟹，地方上的老百姓必须在夜间举火照明凿开冰层，将肉悬在水中诱捕螃蟹，所以这种螃蟹一只价值上百金。捕到螃蟹之后，立即用毛毡包裹起来捆缚到驿马上，快马加鞭，昼夜兼程，趁着螃蟹还鲜活的时候运抵长安，可见古人对生鲜物流运输的高度智慧。

编辑：马纯潇 美编：杨晓健 组版：颜莉

●杨锐杰丢失学生证，学号：202201200028，声明挂失。

●中国共产党山东省民族事务委员会机关委员会开户许可证遗失，账号：207808252556，开户许可证核准号：Z4510000554301，开户日期：2015年6月19日，开户银行：中国银行济南开元支行，特此声明作废。

●李丙环丢失医师资格证书(编码：201337110371525198801305345)，声明挂失。

●青岛云奕商业服务有限公司公章(编号3702850654770)、财务专用章(编号3702850654771)、法人章李明扬(编号3702850654773)、发票专用章(统一社会信用代码91370285MACP7L7NXT)不慎丢失，特此声明原章作废。

【本栏目友情提示】本栏目内容仅为持证人员提交的单方形式发布，不作为最终有效依据和法律认定。不作为相关责任的依据，以行政职能部门出具的最终业务审核认定为准。相关利害关系人应通过具有管理权限的职能部门或主体确认信息或交易。

●黄岛区铁鸣信息技术服务部公章(编号3702845769966)、财务专用章(编号3702845769967)、法人章(编号3702845769969)不慎丢失，特此声明原章作废。

●微山县信圣工程设备租赁有限公司(统一社会信用代码91370826067374912G)遗失公章一枚，声明作废。

●临沂凯奥建筑装饰工程有限公司丢失公章编号3713240029935、财务专用章编号3713240029936、法人(涂国强)章编号3713240029938，声明作废。

●公告：山东名泰保险销售有限公司烟台分公司由山东省烟台市莱山区山海路117号内2号民建大厦13楼迁至山东省烟台市芝罘区南大街11号壹通国际大厦16层1606室。

●济南美格健身服务有限公司卫生许可证正本丢失，许可证编号：鲁卫公证字(2021)第370103-000033号，声明原章作废。

公告声明 省级媒体 天天发布 服务监督:0531-88778968 山东各地 证件挂失/企业声明/拍卖/公告程序等

●鄞城左营镇多麦士汉堡店，食品经营许可证号：JY23717260058368 正本丢失，声明作废。

●孙守芳、李明勇不慎将购买汇众锦樾府1-1-1702的车位定金收据丢失，开具时间2022年1月18日，金额壹万元整(¥10000.00元)编号：0006522，声明作废。

●山东锦城卓钥建材有限公司公章(编号3701167620582)不慎丢失，特此声明原章作废。

●鲁枣庄货0738船舶营运证编号为鲁SJ(2023)110534营运证全套丢失，声明作废。

●莱州市盛禾农业专业合作社银行开户许可证丢失，核准号J4569003306801，特此声明原章作废。

●枣庄市市中区黄庄粮油食品经营站营业执照正本丢失，注册号：3704021800289，声明原章作废。

●烟台市蓬莱区光玲烧烤店食品经营许可证正副本丢失(许可证编号C061400176)，声明作废。

●山东齐荣石油化工有限公司不慎丢失公章，编号：3702200486996，声明作废。

诚聘 山东登报服务连锁机构：基于市场拓展需要，诚聘具有互联网思维的营销人才、办公内勤(熟悉排版)各数名。英雄不问出处，年龄学历等均不可一概而论，只要进取。有意者请将简历发送至123181202@qq.com 合约则见 联系电话：0531-88778968