



事关粮食安全、科研环境等，首场“部长通道”回应热点

在重大科技任务中给年轻人机会和平台

3月5日，十四届全国人大二次会议首场“部长通道”开启。科技部部长阴和俊、水利部部长李国英、农业农村部部长唐仁健、国务院国有资产监督管理委员会主任张玉卓4位部长亮相，围绕粮食安全、科研环境、央企加快发展新质生产力等问题，回答了记者的提问。



3月5日，科学技术部部长阴和俊在“部长通道”接受媒体采访。新华社发



3月5日，水利部部长李国英在“部长通道”接受媒体采访。新华社发



3月5日，农业农村部部长唐仁健在“部长通道”接受媒体采访。新华社发



3月5日，国务院国资委主任张玉卓在“部长通道”接受媒体采访。新华社发

特派记者 范佳 杨璐 李静 发自北京

科技部部长阴和俊：尽量减少考核频次让年轻人潜心科研

在支持青年人才挑大梁、当主角上，科技部有哪些措施和考虑？针对这一问题，科学技术部部长阴和俊表示，年轻人最有创造能力，也最具有创新潜力。他们现在是我们国家推进高水平科技自立自强的一支重要的生力军，未来就是建设科技强国的主力军。

阴和俊表示，科技部重点推进了三方面的工作。

第一方面，大胆使用。在国家重大科技任务中，给年轻人提供机会，提供平台。比如，在国家重点研发计划项目中，已有1100多项由40岁以下的青年科学家牵头负责，达到总数的20%以上；在北斗导航、探月工程、中国“天眼”这些大工程中，许多项目团队的平均年龄刚过30岁。

第二方面，加强培养。“我们出台政策，鼓励有条件的单位，把一半以上的基本科研业务费投入到35岁以下年轻人身上；在重点实验室的评估中，我们把对青年人的培养作为重要的指标。”

第三方面，服务保障。对从事基础前沿交叉研究的青年科技人才，想办法提高稳定支持的力度，尽量减少考核频次，让他们心无旁骛，沉下心来潜心科研。在生活上，针对他们的“急难愁盼”，特别是薪酬待遇、家庭生活、身心健康等重点关切，会同各方共同努力，帮助解决他们的后顾之忧。

水利部部长李国英：以四大水系为基础到2035年建成国家水网

在首场“部长通道”上，水利

部部长李国英介绍，到2035年要建成国家水网，实现“系统完备、安全可靠，集约高效、绿色智能，循环通畅、调控有序”的目标，形成并基本实现与社会主义现代化相适应的国家水安全保障体系。

对于国家水网建设，李国英介绍，首先是构建国家水网之“纲”。以长江、淮河、黄河、海河这四大水系为基础，以南水北调东线、中线、西线这三条调水线路为骨干，加快构建国家水网主骨架和大动脉。同时，织密国家水网之“目”。根据生产力布局 and 生态环境保护需求，以自然河系为基础，以引、输、排水工程为通道，形成纵横交错、互联互通的水流网络。此外，打牢国家水网之“结”。在自然河系和重点引调水工程的衔接处，兴建具有控制性的调蓄工程和重点水源工程，以此来提升国家水网水资源调控能力和水资源供给能力。

李国英说，目前，水利部已将《国家水网建设规划纲要》部署的重点任务全部进行了分解细化，逐项落实到具体的工程项目，逐项落实到年度推进计划，并建立健全了工程项目协调推进机制。

农业农村部部长唐仁健：继续提高小麦和早稻最低收购价

对于粮食安全问题，农业农村部部长唐仁健表示，悠悠万事，吃饭为大。他说：“很明确无误地、负责任地告诉大家，我们粮食产量的数字是真实可靠、完全可信的。”

唐仁健说，去年我国遭遇了频繁、极端的自然灾害，但最后还是实现了“以秋补夏”“以丰补歉”，粮食总产量达到13908亿斤，比上年增产了177.6亿斤，再创历史新高；人均占有量达到了493公斤，比上年又增加了7公斤，继续高于国际公认的400公斤粮食

安全线。

唐仁健表示，今年将重点抓好稳面积、提单产、优服务、强政策，抓好防灾减灾。“今年已经定了几条大的政策，一是继续提高小麦和早稻的最低收购价。二是三大主粮的完全成本保险和种植收入保险实行全覆盖。三是大幅度提高高标准农田建设的补助水平，同时取消对产粮大县的资金配套要求。另外还有一些措施，目前正在研究当中，一旦研究定了，我们会及时发布和实施。”唐仁健说。

国务院国资委主任张玉卓：央企在自主创新方面要“顶天立地”

“未来一定要更加强化自主创新，加大投入。对中央企业来讲，要做到‘顶天立地’。”针对中央企业如何加快发展新质生产力的问题，国务院国有资产监督管理委员会主任张玉卓谈道，“顶天”方面，中央企业做得是比较好的，大量的大科学工程、大的一些成果都出自中央企业。但是在“立地”方面，特别是在底层技术、根技术方面，还有不小差距。

“去年在应用基础研究方面，中央企业投入了600亿元，占研发投入比重接近6%，但这还是不够的。”张玉卓表示，鼓励中央企业进一步加大基础研究和应用基础研究投入，特别是加大目标导向的基础研究投入。

他还指出，对于技术源头，中央企业要坚持开放创新，不能关起门来，要融入全球创新网络。中央企业在海外一共有330家研发中心，同时也要和国内的科研机构、高等院校、头部民营企业 and 创新型民营企业建立合作关系。要通过开放创新和自主创新，真正把“顶天立地”立起来，这是解决新质生产力的技术源头问题。

3月5日上午，十四届全国人大二次会议首场“代表通道”在人民大会堂开启。6位来自不同地区、不同行业的全国人大代表亮相，用一个个动人故事，传递信心和力量。

今年率先走上“通道”的6位代表分别是奇瑞控股集团党委书记、董事长尹同跃，天合光能股份有限公司董事长高纪凡，中国社科院考古所安阳站副站长何毓灵，云冈研究院院长杭侃，空军航空兵某旅副参谋长高中强，中国民用航空飞行学院总飞行师刘传健。

特派记者 杨璐 范佳 李静 发自北京

中国制造大步走向世界

2023年中国成为全球第一大汽车出口国，作为长期从事汽车制造业的代表，尹同跃见证了中国汽车走向世界。27年前，奇瑞从几间小草房开始创业。2023年，中国汽车产销量双双突破3000万辆，出口大约500万辆，其中奇瑞出口近100万辆。

尹同跃说，从一个世界汽车大国变成一个世界汽车强国，光靠销量、光靠规模还是不够的。要把关键的核心技术掌握在自己的手中，把民族汽车品牌搞上去。下一个十年，奇瑞在技术创新能力、品质口碑、社会责任等方面争取做到全球领先。

2023年，包括太阳能电池在内的我国“新三样”出口已经超过1万亿元，有望成为中国制造新名片。“追光者”高纪凡说，在光伏产业从小到大、从弱到强的发展过程中，自己不仅是亲历者更是奋斗者，曾组织团队攻关核心技术，坚持1000多个日夜成功实现技术创新突破。牵头制定中国光伏行业第一项国际标准，目前光伏组件质量保证期最高可达30年以上，大幅降低全球光伏发电成本。公司产品组件累计发货量超190吉瓦，减碳量相当于种下140亿棵树。

高纪凡深深地体会到，在科技创新的道路上，虽然要经历千辛万苦，但只要牢牢抓住创新不放松，就能收获“一览众山小”的喜悦。他将以一个科技创业者的坚韧、执着，坚定不移开展自主创新，为高水平科技自立自强和发展新质生产力拼搏奋斗，争当中国光伏产业的高质量发展的探路者。

保护中华传统文化瑰宝

作为在殷墟考古一线坚守25年的工作者，何毓灵与同事一起将殷墟考古研究推向新高度。2000年底，何毓灵在前辈的带领下，冒着零下十几摄氏度的严寒和白雪，发掘了一座保存完好的商代高等级贵族墓，他们用冻僵的双手拿着手铲、刷子等工具，清理了一件十分精美的青铜牛尊，大家都惊呼不已，这是目前为止殷墟发现的唯一一个牛型青铜容器。

今年2月，位于河南安阳的

殷墟博物馆新馆正式开馆，展出近4000件文物。何毓灵说，憨态可掬、呆萌可爱的亚长牛尊在展厅“C位”，欢迎大家共赴一场与商文明的千年之约。

世界文化遗产云冈石窟是中国文化名片，石窟保护备受关注。杭侃说，危岩体加固工作进行了几十年，采取了环氧树脂灌浆和锚杆加固技术。他表示，云冈石窟已进入预防性为主的阶段，将加大对洞窟病害和保护材料研究力度。今后在云冈石窟的保护、研究、展示和利用方面持续发力，做好文化遗产代际传承，让更多人感受到传统文化魅力。

在强军道路上跑出加速度

高中强是一名歼20飞行员，获得空军“金头盔”荣誉，他分享了和战友奋斗强军的故事。

2023年，高中强第二次驾驶歼20飞机执行志愿军烈士遗骸归国护航任务。“我和战友们结合航线规划、气象特点、任务机场情况进行全面研究分析，特别是针对复杂气象条件下的飞行，进行全面细致准备，确保万无一失。”当时，云上阳光普照，让人感受到今天的幸福来之不易。

高中强说，只有锤炼最过硬的作风，才能够打最硬的仗，特别是现在很多90后、00后的年轻战友，他们不仅有能力、有担当，而且有激情、有干劲，他们始终把自己的青春和梦想融入到强军事业当中，就像一群翱翔天空的雄鹰，天南海北、日夜兼程，搏击长空，有效履行使命，在强军道路上奋力跑出自己的加速度。

作为电影《中国机长》原型人物，刘传健曾在万米高空的险情中带领机组成员正确处置，确保了机上119名旅客生命安全。在他看来，机长手里握着的不仅仅是驾驶杆，而是鲜活的生命，面对的不仅仅是冷冰冰的机器和设备，而是无数幸福的家庭。

刘传健说，蓝天上充满未知，飞行安全无小事，任何一个细节都关乎着生命，都关乎着自己的飞行生涯。安全是民航业的生命线，任何时候、任何环节都不能麻痹大意，“零事故是我们追求的目标”。

今年刘传健带来加快民航人才培养、健全无人机运行规则两项建议。“作为民航人，一个航班一个航班地盯，一个环节一个环节地抓，确保民航运行安全，旅客出行平安。”他说。

今年首场“代表通道”开启

一个个动人故事传递信心和力量