

“奥鲁斯”，不只是普京座驾

俄罗斯短时间内重振汽车工业的标志

据朝中社2月20日报道，朝鲜最高领导人金正恩收到了俄罗斯总统普京赠送的礼物——一辆俄产专用轿车“奥鲁斯”。“奥鲁斯”是俄罗斯最先进的总统专车，1号汽车项目在创纪录的5年内完成，于2018年5月普京第四个总统任期的就职典礼上首次公开亮相。

主笔 赵世峰

备受普京喜爱 多次亮相外交场合

据朝中社报道，朝鲜劳动党中央委员会书记朴正天和朝鲜劳动党中央委员会副部长金与正2月18日从俄方收到了普京向金正恩赠送的礼物。报道称，金与正表示，普京向金正恩赠送的礼物是证明朝俄两国首脑缔造的亲密关系的最好礼物，并向俄方郑重传达了金正恩对普京的感谢和问候。

俄总统新闻秘书佩斯科夫2月20日证实，普京赠送给金正恩的礼物是一辆“奥鲁斯”汽车。佩斯科夫说：“金正恩参观俄东方航天发射场时，普京亲自向他展示了这辆车。当然，他和许多人一样喜欢这辆车，所以（普京）决定（将其作为礼物赠送）。”

“奥鲁斯”是俄罗斯首个豪华汽车品牌，名称由拉丁文“黄金”和“俄罗斯”两个词组合而成，意为“金色俄罗斯”。该项目代号“车队”，俄官方对该项目的投资达124亿卢布（100卢布约合7.94元人民币），“奥鲁斯”的股东包括俄罗斯国家汽车工程研究院（占股63.5%），阿联酋国防、安全和发展基金（占股36%），俄罗斯索莱尔汽车集团（占股0.5%），生产基地位于俄罗斯鞑靼斯坦共和国的阿拉布加经济特区，其产品线目前包括豪华轿车、轿车和越野车。

2018年5月7日，普京在其第四个总统任期的就职仪式上，首次乘坐该品牌的豪华轿车。此后，“奥鲁斯”成为俄总统座驾，普京毫不吝惜对它的赞美，还曾在国际多边场合为其“代言”。

2018年10月，普京亲自驾驶“奥鲁斯”汽车与到访的埃及总统塞西在俄南部海滨城市索契的F1赛道上兜风。同年底，普京赴阿根廷参加二十国集团（G20）峰会期间，两辆“奥鲁斯”总统专车引发轰动。2023年9月13日，普京在东方航天发射场与到访的朝鲜最高领导人金正恩会晤时，邀请其乘坐自己的“奥鲁斯”专车。同年10月7日普京生日那天，乌兹别克斯坦总统米尔济约

耶夫和哈萨克斯坦总统托卡耶夫访问莫斯科，普京在郊外官邸会见了他们，并向两人展示了自己的新越野车——一辆“奥鲁斯”豪华SUV。普京还邀请米尔济约耶夫坐在副驾驶位置，亲自驾车行驶了一段路，展示“奥鲁斯”越野车的性能。

2020年，在俄罗斯纪念卫国战争胜利75周年阅兵式上，阅兵总指挥、俄陆军总司令萨柳科夫和国防部长绍伊古乘坐的就是“奥鲁斯”敞篷阅兵车。这款专为阅兵设计的车型增大了车门尺寸，改变了前排座椅位置，还有一个专门为检阅者使用的扶手。这辆车还配有“阅兵模式”，该模式下车速限制在每小时20公里，并将换挡顿挫感降到最低。为了对车辆进行测试，设计人员专门设计了一段形似“搓衣板”的水泥路面，在车辆时速70公里的状态下，站在敞篷车里的人可以毫不费力地保持身体平衡。

国企“临危受命” 历时5年从零开始研发

国家元首一般都使用本国产的豪华轿车。美国总统拜登的专车是绰号“野兽”的凯迪拉克总统一号轿车，带有装甲舱，重达10吨。英国前首相约翰逊乘坐的是一辆捷豹，德国前总理默克尔的首选是奥迪，法国总统马克龙的专车则是改装过的雪铁龙DS-7。

历史上，俄国皇帝尼古拉二世使用的第一辆豪华轿车是法国的劳德内·贝尔维尔，列宁偏爱英国汽车，斯大林喜欢美国的帕卡德，他到上世纪40年代后期一直乘坐这种车，后来苏联生产了本国同类产品吉斯-115防弹车。赫鲁晓夫喜欢苏联国产敞篷车，但在1969年1月勃列日涅夫遇刺案后，苏联领导人开始重新使用装甲车。戈尔巴乔夫将最后一辆定制吉尔防弹轿车传给了叶利钦。苏联解体后，俄罗斯汽车工业受到打击，叶利钦选择了奔驰。

普京的专车也曾使用过奔驰，2012年他邀请时任俄工业和贸易部长会谈时表示，生产俄罗斯本国基于同一模块化平台的汽车的时间到了。这项工作交由著名的俄国家汽车工程研究院，该院曾开发了苏

联第一辆汽车。

苏联解体后，俄罗斯工业一落千丈，没有资金投入，技术人员要么转行要么出国，当时的俄国家汽车工程研究院员工平均年龄60岁，机器也是四五十年前的老设备，甚至连厂房屋顶都漏水。俄国家汽车工程研究院接到任务后，从建立新团队开始，一步一步推进“车队”项目。

保时捷和博世参与了发动机开发，从而使该款发动机拥有了世界最先进技术。约有50家俄企从事“奥鲁斯”生产线的工作，部分零件从国外进口，整个团队从零开始用了整整5年时间，设计开发出装甲车身、防弹窗、加强型轮胎、自动灭火系统、安全通讯系统等。在这期间，3D打印技术的应用，大大减少了汽车原型的生产时间。“奥鲁斯”总统专车重6.5吨，配备混合动力发动机，汽油和电力结合可产生600马力的动力，起步时速能在6秒内达到100公里。

在测试阶段，俄罗斯独立电视台记者曾近距离体验“奥鲁斯”。据介绍，它有一个防事故训练，记者在测试跑道上行走，两辆“奥鲁斯”从后面以超过60公里的时速并排驶来，在距离记者仅剩1.5米时，两辆汽车在身后瞬间分开驶过。

“奥鲁斯”的团队技术人员吸取了国外一些总统专车的经验和教训。“奥鲁斯”的底盘高度为20厘米，避免了“刮底盘”的尴尬。2011年，时任美国总统奥巴马的专车在离开美国驻德国大使馆时，汽车底盘撞上了门口的一个坡道“趴窝”，特勤人员立即将一辆面包车开到现场遮挡。2017年，由于车门和车体太过厚重，时任美国总统特朗普的专车没能通过比利时布鲁塞尔王宫大门，特朗普不得不下车步行，而这违反了相关安全规则。

在2018年5月7日普京第四个总统任期就职典礼前几天，整个“奥鲁斯”团队还在通宵工作，不确定是否能按时交付专车。2021年5月31日，“奥鲁斯”开始量产，普京通过视频连线参加了第一辆豪华轿车的下线仪式。

主要潜在客户： 政府首脑、中东富豪

据俄罗斯卫星通讯社报道，专家认为俄罗斯友好国家的领导人、中东及亚洲的富豪可能是“奥鲁斯”的主要潜在客户。“奥鲁斯”在诸多方面对标美国总统专车，其外观和内饰综合了欧式风格的高端典雅和俄式风格的大气，十分适合作为顶尖高端人士的座驾。从技术角度来讲，“奥鲁斯”民用版使用了V8发动机在提供强劲动力同时，还可以为乘客提供良好的车辆稳定性和舒适感。

俄副总理、工业和贸易部长曼图罗夫表示，计划与外国伙伴开启“奥鲁斯”商务车的生产工作，该车系至少有4款车型。他表示，今年第一批工业化组装车将下线，生产场地选在圣彼得堡的原丰田工厂。包括该厂在内，丰田旗下俄罗斯公司的资产已于2023年春季出售给俄国家汽车工程研究院。

曼图罗夫表示，“奥鲁斯”Senat车型去年11月已开始在阿联酋迪拜的生产基地组装生产，未来还将生产另一款Komendant SUV车型。未来计划向包括沙特在内的中东国家出口“奥鲁斯”汽车，阿联酋将成为供应中心。

“奥鲁斯”Komendant是第一款俄产超豪华越野车，2022年11月开始量产，2023年第一季度开始销售，起售价为3370万卢布。该车配备有全驱动电机以及598马力的发动机，有防弹版本和民用版本。其配套零部件大部分由俄罗斯生产商供应，包括所有主要部件、动力装置、传动装置、电子仪器、内饰和装饰解决方案。

此外，“奥鲁斯”还衍生出了飞机和电动摩托车。俄直升机控股公司与俄国家汽车工程研究院联合推出了“奥鲁斯”风格贵宾舱的“安萨特”直升机，这是一种双引擎多用途轻型直升机。而“奥鲁斯”不同配置的商务机价格约为3900万至5000万美元，航程超过7000公里。俄巴拉诺夫中央航空发动机制造研究所还在“奥鲁斯”汽车发动机基础上研发了“奥鲁斯”APD-500航空发动机，样机功率达500马力。“奥鲁斯”Merlon电动摩托车计划于2024年开始量产，俄卡拉什尼科夫公司的专家参与了研发工作。

