

挖掘更多具有山东特色的新时代故事

27部作品在2023“讲好中国故事”创意传播国际大赛山东分站赛中获奖

记者 王颖颖 邢振宇 左庆

3月26日,2023“讲好中国故事”创意传播国际大赛全国定评会议暨山东分站赛颁奖典礼成功举办。《他乡有梦》等27件作品分别获得山东分站赛一、二、三等奖,中共山东省委政法委员会、齐鲁理工学院、山东女子学院获评优秀组织单位。

本次活动由中国外文出版发行事业局、山东省人民政府新闻办公室指导,当代中国与世界研究院、中国互联新闻中心、大众报业集团(大众日报社)主办,齐鲁晚报·齐鲁壹点、齐鲁理工学院承办。

中国外文局原副局长方正辉;中国互联新闻中心副主任赵林;中国互联新闻中心副主任闵令超;当代中国与世界研究院副院长孙敬鑫;温州理工学院党委副书记王定福;山东省人民政府新闻办公室副主任孙应琢;大众报业集团(大众日报社)党委常委、副总编辑王鹏;山东省委宣传部对外传播处处长赵伟;齐鲁晚报·齐鲁壹点党总支书记、总经理,齐鲁壹点传媒董事长魏传强;齐鲁理工学院副校长张庚灵出席活动。

自2019年以来,大众报业集团已连续五年联合主办“讲好中国故事”创意传播国际大赛山东分

站,连续两年联合主办了全国大赛颁奖典礼,齐鲁晚报·齐鲁壹点连续五年联合承办,并成立了“讲好中国故事”创意传播大赛山东实践基地,首个城市协同创新中心也落地山东。大众报业集团(大众日报社)党委常委、副总编辑王鹏在欢迎辞中表示,讲好故事是增强国际传播效能的有效方式。助力齐鲁文化走出去,不仅是山东建设文化强省、构建海外形象的重要战略,对于讲好中国故事,提升国际影响力也具有特殊而重要的意义。“接下来,齐鲁晚报·齐鲁壹点将以高质量发展为引领,以‘讲好中国故事’创意传播国际大赛为抓手,挖掘更

多具有山东特色的新时代中国故事。”

中国互联新闻中心副主任赵林说,大赛正式进阶到了2.0版,更加聚焦讲好“中国的大故事、大中国的故事”,更加注重国际化参与、国际化表述和国际化影响力,更加突出多元参与、全球传播,“我们希望通过本次赛事,让更多的人了解山东的历史文化、风土人情,感受这片土地的魅力和热情。”

随后,国际关系学院教授纪忠慧作《数智时代讲好中国故事的内容进阶》主旨演讲,分享了数智时代应当如何讲好中国故事。

作为参赛单位代表,山东女子学院传媒学院党总支书记成曙霞说,在创作过程中,师生深入城市社区、乡间地头,深入发掘山东的深厚底蕴和魅力,“作为传媒专业的我们,也将继续努力,不断提升自己的创作水平和传播能力,为讲好中国故事,讲好山东故事贡献更多力量。”

经过多年深耕,“讲好中国故事”创意传播国际大赛山东分站赛赢得越来越多的信任与认可。本次大赛征集作品400多件,11件作品入选全国总评审,可谓成绩斐然,活动现场公布了获奖名单并颁奖。

“火车”奔向收费站,13名在岗人员都冲上去

用“甩货灭火法”保住货车,也保住了司机的收入来源



3月20日,山东高速临沂发展有限公司沂水北收费站中队长张广耀,将司机师傅送来的锦旗展平挂在值班室墙上。望着锦旗上“英勇无畏浴火前行,奋不顾身情系人民”几个字,他的思绪又回到几天前的那个傍晚。



监控拍下的灭火现场。

记者 张琪 路董萌

4岁驰骋赛车场

头戴炫酷头盔,小手紧握方向盘,5岁的小男孩邵子晏全神贯注地驾驶着赛车,在砂石赛道上疾驰而过。每一次的加速、转向、漂移,都让他深深地沉醉在激烈的比赛中。父亲邵铮凯表示,小子晏已经参加过多项赛事,取得过2023中国汽车拉力短道锦标赛希望之星奖等不错的成绩。

奶娃玩起模拟器

作为自媒体从业者的邵铮凯,因为喜欢赛车,所以在家中安装了赛车模拟器。日常带娃时,他总会将一岁的小子晏放到自己腿上玩耍,时常还要跑上一圈。邵铮凯说,小子晏的动作灵敏,操控方向盘很有天赋,于是便把模拟器改装成他的“大玩具”。

随着年龄增长,小子晏玩起模拟器越来越像样。“很专业的技巧,我帮不了他,也没有专业的教练可以教他。”邵铮凯说,自己也是“门外汉”,于是开始从网络上找些赛车的视频和电影给小子晏看。开始他听不懂,只是单纯地看画面。

小子晏模仿时间久了,就掌握了不少开车技巧。邵铮凯决定带他去开卡丁车。小子晏从容地启动卡丁车,转弯、加速,顺利跑完一圈。原以为会遇到问题的邵铮凯,发现担心是多余的。

之后,每天有空闲,小子晏都会爬上模拟器训练1到2个小时,然后再结合真车操作。

小子晏进行训练的模拟器是一款名叫尘埃拉力2.0的专业模拟器,许多业余玩家和专业车手都会在上面训练,并进行排名,如今小子晏的排名已到世界第27名。

5岁『小孩哥』驰骋拉力赛场成绩斐然

获得尘埃拉力2.0模拟世界第27名

小子晏4岁时拥有了第一台赛车。邵铮凯用通过视频流量分成所积攒的资金,为孩子购买了一辆二手车,并送至上海进行了改装。尤其是对油门、刹车和踏板等关键操作部件进行高移和前移的调整。这样,小子晏在驾驶时就能更加自如地控制赛车。

小子晏迫切地想要上赛道,邵铮凯给他报了专业培训,小子晏学习了专业赛道知识,获得“世界最小拉力越野持证车手”称号。同时,邵铮凯也学会了如何做一名优秀的领航员,“因为他年龄太小了,很少有人愿意坐他的副驾,我是父亲,也是他的守护者”。

“带着孩子上赛道,不觉得危险吗?”早前家人曾有这样的疑虑。定制的头盔,穿防火的赛车服,戴颈部保护设备,系六点式的安全带,在孩子的安全问题上,邵铮凯丝毫不马虎,成功打消了家人顾虑。

在邵铮凯陪伴下,小子晏开启了驰骋赛车场的梦想。一年多时间,他参加了新疆哈密大海道越野拉力赛、温州瑞安汽车拉力赛、锡林郭勒汽车那达慕车王争霸赛等赛事,取得保时捷卡宴越野350Z漂移雨燕拉力车主,2023中国汽车拉力短道锦标赛希望之星奖,2023中探哈密大海道越野嘉年华11名等不错的成绩。

如今,5岁的小子晏成为业内小有名气的赛车手。但他也曾因赛车出故障而掉眼泪,也会因为走错路而沮丧,但从未放弃。用邵铮凯的话来说,他的内心更像一个成年人,“摔倒了爬起来接着跑!”

记者 李其峰 通讯员 吴亢亢

“火车”鸣长笛奔来

3月15日,一辆满载玻璃灯罩的中型货车从淄博市博山区出发,下午6时,车辆行驶至长深高速沂水北收费站附近时,车厢出现明火,火苗顺着装载的易燃物迅速起势,火焰快速漫过车身。

此时在岗亭值班的张广耀也发觉异常。“我听到远处传来长时间的汽车鸣笛,下意识判断可能有突发情况。”起身后,他看见一辆“满身火焰”的货车正往收费站方向驶来。

“快开进来!开到外广场上去!”值班室里的张广耀快速打开收费护栏,一边跑出去引导车辆,一边用对讲机通知值班负责人、外勤人员、备勤人员都到现场集合,同时向监控中心上报突发状况。

在张广耀指挥下,着火车辆驶出车道停靠至收费站外广场,值班人员也在现场集结完毕。在确认车内装载的非危险物品和易爆物品后,值班站长苏庆云拨打了火警电话。

车厢的火光映在众人脸上,看着司机无助的神情,现场不知是谁喊出:“这辆车就可能是他们家的

经济来源,保住车就是保住了他们一家!”

话音刚落,全站人员同时决定:消防人员到达前,先去救火。站内值班人员熟练迅速地各自行动:备勤人员马元状、王永乐疏散周边车辆,后勤人员刘盛君、王岚输送灭火设备,外勤人员王明洲、林凡茂携带灭火设备前往货车油箱和发动机方向,苏庆云协调驻站路管人员和养护人员共同进行灭火救援……13位来自不同岗位的工作人员,2罐35公斤灭火器,8罐4公斤灭火器同时上阵!一时间,一支默契的临时灭火小组齐心协力,朝“火车”冲去。

众人心齐,但火势迅猛。眼瞅火焰往车头蔓延,可灭火器内的干粉越用越少。苏庆云急中生智,向司机说出她的主意。

“甩货”灭火法奏效

“师傅!您去开车!将车紧急启动再急刹,把着火的物品甩出来,再逐个分散灭火。”

司机同意了苏庆云的方法,登上驾驶室,按要求重复操作数次,车上着火物品一一甩出,车外的工作人员迅速跟上进行灭火。

“车厢明火已控制。”“车下燃烧物品已扑灭。”“无受伤人员。”

时间慢慢过去,众人紧锁的眉头逐渐放松,火情开始往好的方向发展。直至最后一处明火被完全扑灭,张广耀席地瘫坐下来。从18时33分开始灭火,到18时46分控制火情,他拖着最重的灭火器,一秒没敢停下。

“车保住了!车辆无实质损伤!只是熏黑了!”爬上车厢的工作人员检查完成,将好消息大声喊向下面。

在尚未散尽的烟雾里,众人欢呼。货车司机饱含热泪地看向众人,目光落到坐在地上大口喘气的张广耀身上,满眼都是感激。

时隔多日,再谈起当时的救援场景,张广耀非常平静。“平时我们消防演练过很多次,站上很多同事都有过消防救援经验,只要能保证周边群众的安全,我们就有能力有勇气往上冲,这是责任也是义务。”

而对于当时“甩货”灭火的方法,苏庆云说这都是日常工作总结下来的经验,“至于当时,我们只愿尽全力地保住司机师傅的收入来源。这么想,也这么干了,好在结局是好的。”

3月20日,获助司机将一面崭新的锦旗送至沂水北收费站,对每一位帮助过他的人不停地道谢。看着这面属于全体工作人员的锦旗,张广耀低声说:“啧,我们站长‘甩货’这招,真行!”