



这是3月26日在美国巴尔的摩拍摄的撞塌“弗朗西斯·斯科特·基”大桥的集装箱船。 新华/路透

主笔 赵恩霆 整理

## 17年来最严重塌桥事件

3月26日，悬挂新加坡国旗、由Synergy海事集团运营的集装箱船“达利”号驶离巴尔的摩港后报告，船只由于电力故障失去动力，并发出求救信号，可能撞上“弗朗西斯·斯科特·基”大桥。

随后，相关机构开始阻断车辆驶上大桥，但桥上正在进行维修作业的工人正处于作业间歇，在车内休息，未能及时撤离。“达利”号撞上大桥的一个桥墩，导致大桥多处垮塌，部分断裂的桥面和支撑结构淹没在水中，桥上多辆汽车和多人落入帕塔普斯科河。

失踪和遇难工人的同事透露，他们来自墨西哥、洪都拉斯、危地马拉和萨尔瓦多，属于同一家建筑公司工人。8名落水的施工人员中有2人获救，另外6名失踪人员被推定死亡，警方已打捞出两具失踪人员遗体，救援工作的重点也已转移到寻找遇难者遗体上。

马里兰州州长穆尔表示，初步调查显示这是一起事故，没有看到任何证据指向这是一场恐怖袭击。

提供船只信息的电子质量航运信息系统的数据显示，“达利”号去年在智利接受检查时发现“推进和辅助机械”存在故障。2016年，该船还曾在比利时安特卫普撞上货运港码头。

美国总统拜登3月26日在白官发表讲话称，尚无迹象表明这一可怕事故是蓄意行为，他打算由联邦政府全额支付大桥的重建费用，希望国会支持。路透社报道指出，美国的大型基础设施项目通常由联邦政府和州政府共同出资。路透社报道称，“达利”号撞桥事故可能是美国2007年以来最严重的大桥坍塌事件，当年8月1日，明尼苏达州明尼阿波利斯的35号州际公路西线密西西比河大桥发生坍塌，造成13人死亡、145人受伤。

## “另一个时代建造的”桥

“弗朗西斯·斯科特·基”大桥位于巴尔的摩市西南部，横跨帕塔普斯科河，以美国国歌的词作者命名。该桥主体为钢结构，1977年开通，长约2.6公里，双向四车道，日均车流量约3.1万辆次，年车流量约1150万辆次。

这座47年历史的大桥被撞塌引发对其结构的质疑。《纽约时报》报道指出，一些结构工程师表示，集装箱船撞击了大桥结构支撑的关键部位桥墩，但桥墩似乎缺乏保护屏障。如果桥墩周围能有阻挡、转移碰撞的装置，也许悲剧可以避免。

美国国家运输安全委员会主席霍门迪表示，防护结构将是调查的一部分。该委员会将调查大桥如何建造，审视大桥的结构，并分析在安全方面是否应有改进措施。

美国海事历史学家梅尔科利亚诺说，“弗朗西斯·斯科特·基”大桥建成时通行的船只远小于“达利”号，“现在‘达利’号都不算大型集装箱船，比它大的船有的是。从很多方面看，我们现有的基础设施是为另一个时代建造的”。

据路透社报道，美国联邦公路局表示，这种容

易“一撞就全塌”的桥，全美有1.68万余座，包括著名的纽约布鲁克林大桥和曼哈顿大桥、旧金山金门大桥。另据美国商业内幕网站报道，美国国家运输安全委员会统计的数字是17468座，相当于全美桥梁总数的近3%。

美国桥梁专家说，这是因为这些钢桥结构都被归类为“断裂临界”，没有设计冗余，意味着只要桥梁的某个关键构件或部位垮塌，整个结构都可能被“拖下水”。

穆尔3月28日以马里兰州应对紧急情况预算有限为由向拜登政府申请6000万美元紧急援助资金。美国交通部批准申请后发表声明说，6000万美元为初步应对巴尔的摩塌桥事故的费用，随着重建工作展开，联邦政府将继续提供紧急援助款项。

据美国经济软件分析公司IMPLAN初步估算，重建大桥的费用可能需要6亿美元。而美国《国会山》日报援引知情人士的消息报道称，拜登政府官员告诉马里兰州议员，重建费用可能至少需要20亿美元。

美国得克萨斯农工大学海事工商管理教授德里格认为，大桥重建至少需要三到五年。而谢弗则表示，这样的大型基建项目耗时很少会低于10年。

# 『一撞就全塌』的桥全美有1.68万余座 被撞塌的美国基建

美国总统拜登称之为一次“可怕的故事”，造成物流影响和经济损失的同时，美国舆论也开始聚焦这座“老桥”的悲剧何以发生。美国许多基础设施老化，不少“老桥”难以适应现代航运需求。

间接影响超14万人的生计

坍塌的桥体钢梁散落在帕塔普斯科河中，堵塞了巴尔的摩港口。美国交通部长布蒂吉格介绍说，巴尔的摩港口日均货物吞吐量价值1亿至2亿美元，港口关闭将直接影响8000个工作岗位。穆尔表示，超过14万人的生计将会受到间接影响。

巴尔的摩港是美国东部海运线路的重要枢纽，也是外国货船进出最频繁的美国港口之一。马里兰州的数据显示，巴尔的摩港去年外国货运吞吐量5230万吨，总价800亿美元。国际货运信息平台海上交通网站的数据显示，塌桥事故发生后，至少有10艘驶往巴尔的摩港的商船第一时间在附近水域下锚停船。后续数据显示，已有40多艘船停在巴尔的摩港内，另有至少30艘船的目的地为巴尔的摩港。

尽管巴尔的摩港的规模远不如纽约、长滩等大型港口，但在汽车产品进口方面发挥着重要作用，是美国第一大汽车港口，塌桥事故势必对供应链产生一定影响。马里兰州管理局的数据显示，巴尔的摩港去年至少处理了超过80万辆汽车和轻型卡车的运输业务。

美国供应链管理协会负责人埃什克纳齐表示，一些汽车制造商将不得不转移到纽约、新泽西或弗吉尼亚州的其他港口，进而造成运输成本上升。此外，《华尔街日报》报道指出，巴尔的摩港以运输煤炭、糖、木材、液化天然气等大宗货物以及拖拉机、起重机等专用设备而闻名，其中美国约两成煤炭出口经由该港，塌桥事故对依赖港口运输的特定企业影响较大，可能导致美国东海岸的航运陷入短期混乱，但不至于导致美国供应链危机。

美国经济软件分析公司IMPLAN的数据显示，巴尔的摩港关闭一个月将给马里兰州带来2800万美元的经济损失。

(资料来源：新华社)

## “莹”观天下



主笔 王晓莹

巴尔的摩的“弗朗西斯·斯科特·基”大桥被撞塌后，在新闻发布会上一众身穿制服的警察中，身穿棒球衫的布兰登·斯科特格外显眼——40岁的他是巴尔的摩市长。

3月26日凌晨，斯科特被一通电话叫醒，得知“弗朗西斯·斯科特·基”大桥被集装箱船撞塌了。他立刻赶赴现场，途中与马里兰州长韦斯·穆尔通了电话。他还在社交媒体上发文称，一直在与巴尔的摩消防局局长等人保持联系，“紧急救援人员已经赶到现场，工作正在进行中”。此前一天，斯科特刚宣布了一项他担任市长三年多来的成绩：巴尔的摩去年凶杀案件数量下降了20%。近十年来，这个城市一年的凶杀案数量第一次少于300起。

斯科特在3月26日的新闻发布会上说：“这是一场永远无法想象的悲剧，你永远不会想到自己会亲眼看到大桥倒塌。简直像动作电影里的画面。”当有记者提问大桥未来的重建情况时，斯科特表示更专注当下：“我们现在甚至都不应该讨论这个问题，现在要考虑的是人，那些我们想要挽救的生命。”

三年多前，巴尔的摩这个建市比美国建国还要早半个世纪的港口城市，迎来了该市历史上最年轻的市长斯科特。当时正值新冠疫情期间，由于理发店关门歇业，时年36岁的斯科特不得不顶着一头长发，戴口罩出席了一场小型就职仪式。他将“挽救生命”写进了就职演讲：“作为你们的市长，我将毫不犹豫地做

# 塌桥事故中的年轻市长

布兰登·斯科特：

出拯救生命和保护我们经济力的决定。”他表示，将着力减少暴力、根除犯罪、让城市重获公共安全。

斯科特就出生在巴尔的摩，并将美国国会众议员伊利亚·卡明斯作为政治榜样。伊利亚·卡明斯是一位著名的非洲裔民主党议员，也出生在巴尔的摩，1996年当选联邦众议员，担任过众议院监督和政府改革委员会主席，曾是众议院“大佬级人物”，主导过对前总统特朗普的弹劾案，于2019年去世。

斯科特2006年从马里兰州圣玛丽学院毕业，获得政治学学位。毕业后，他在时任巴尔的摩市会议长斯蒂芬妮·罗林斯-布莱克手下工作，后者同样是非洲裔，后来也担任过巴尔的摩市长。2011年，年仅27岁的斯科特当选巴尔的摩市会议员，成为最年轻的市议员之一。

2019年，斯科特当选市会议长，并于同年9月宣布竞选市长。民主党在巴尔的摩拥有压倒性优势，在激烈的党内候选人竞争中，斯科特击败了寻求连任市长的杰克·扬。2020年11月，斯科特以绝对优势赢得市长选举。

斯科特上任后，采取积极的抗疫政策，推进疫苗接种，增加警用支出，打击非法枪支。据《巴尔的摩旗帜报》报道，全市的凶杀案和枪击事件自2022年以来呈整体下降趋势。

现在，斯科特也在谋求连任，他曾在接受采访时热情洋溢地提起那些鼓励过他的巴尔的摩人：“整个城市都在告诉我，我必须做得更好，因为这不仅是我个人的问题，我是他们所有人的代表。”在3月27日晚的新闻发布会上，斯科特穿了一件紫色卫衣，上面写着“带着爱从巴尔的摩而来”。

在营救事故落水者的行动结束后，美国民主、共和两党围绕“谁来出资重建大桥”问题争论不休。美国总统拜登表示，计划让联邦政府承担重建大桥的费用，并呼吁国会拨款，但这一提议遭到一些共和党议员和民主党自由派人士的反对。

斯科特3月31日表示，巴尔的摩是一座用于车辆和农用设备运输的重要港口，关乎美国经济，这是整个国家的事情，谁来出资重建大桥不应该陷入党争的泥潭。

