

# 为凑学费卖掉房子，飞行梦想并不疯狂

## 加95号汽油的轻型运动类飞机，让更多人有了空中翱翔的机会

### 封底故事

学开飞机的人，都有一个飞行梦。可错过飞行员招募，普通人的飞行梦还能实现吗？学开飞机的人的答案是，能。加95号车用汽油的轻型运动类飞机，就是他们触手可及的飞行梦。怎么学？贵不贵？学开飞机的，究竟是什么人？近日，我们找到了三位学开飞机的人，听听他们的飞行梦是如何实现的。



邵元燊



罗浩



阿峰

陈晨 徐宁 济南报道

### 飞行梦 是卖掉成都一套房

讲述者：邵元燊，35岁，直升机教员

我之前是一名老师，在成都教了4年中学体育。机缘巧合，转行从事了飞行培训。

先给大家科普一下，航空器可以简单分为旋翼机和固定翼两种机型。旋翼机就是直升机，固定翼就是两个翅膀固定在机身两侧的飞机，也叫轻型运动类飞机。

跟很多人一样，从小我就有一个飞行梦，高考的时候参加过招飞，但身上有个疤，没有通过。当了4年老师后，一次在大街上看到关于紧急救援飞行员的海选招募，就报名入选了。我是去美国学的，学费四五十万元，比国内便宜。当年为了学开直升机，我还卖掉了成都的房子。

2017年9月，我拿到飞行执照回国，之后除了在深圳待过一段时间，其余大部分时间都待在山东。我换过好几份工作，不过都跟开飞机有关。我做过空中勘察、空中救援，还做过农药喷洒等商业飞行，不过，我做得最多的还是飞行培训，教别人开飞机。

其实，在低空飞行这方面，南方普遍比北方发展得好，这跟气候及人们的观念都有关系。

我们考的飞行执照，分为私用执照和商用执照。私照就相当于汽车C照，只能自己开，不能营运。商照自然就可以用它从业了。考取一个私照要学满30个小时，商照得100多个小时。目前私照的学费在七八万元，商照得几十万元。

跟直升机相比，学习固定翼的门槛很低，学费相对便宜，市场前景也大。现在国内很多公司都开始转战运动类市场，国产的运动类飞机销量也不错，而且国家支持低空经济。

### 飞行梦 是本以为无缘的机会

讲述者：罗浩，33岁，从事教培行业

在我上小学时，济南槐荫

区有个张庄机场，举办过飞行表演。父亲带我去看过后，心里就埋下了一颗飞行的种子。

高考前我参加过招飞，但没有成功。当时觉得，自己跟飞行无缘了，以后只能在模拟器上玩玩了。

虽然没能成为一名飞行员，但我一直关注着飞行圈。我是一名飞友。上大学时，通过飞友圈了解到香港有一架飞机模拟机是对外开放的，我就写邮件预约，想去体验，但石沉大海了。后来，一个朋友带我体验过一架波音737的全动模拟机，那真是一次非常特殊的体验。

我家里的模拟飞行器已经换了好几代。有一次我爱人带着孩子去上海迪士尼玩，我自己在家怪无聊的，就寻思跟他们一块“飞”吧。他们去机场，我就在模拟器上设定好济南到上海的航线，打开雷达，追踪他们的起飞时间，我这边操作电脑模拟起飞，包括他们飞行的位置和高度，甚至舱外的风景，我这边电脑上也是一模一样。

我自己也没想到，还有机会能实现飞行梦。

前几年从飞友圈获悉，普通人也能学开飞机。当你忽然发现自己还有机会成为一名飞行员，肯定会不遗余力去实现它。

我是2022年9月报名开始学的。当自己操作飞机飞过雪野湖空域时，那种感觉就是自由。人一旦到了高空，视野开阔，俯瞰大地，心里就会豁然开朗，很多事那都不叫事了。

我工作比较忙，只能利用休息时间来学。所以直到去年年底才学满30个小时，拿到飞行执照。我在重新规划自己的职业，以后想做一名飞行教员。让自己的兴趣成为职业，这是最开心的事情了。

### 飞行梦

#### 是自己活得更精彩

讲述者：阿峰，47岁，音乐人  
我在南方待了很多年，虽然有点南方口音，但其实我是内蒙古人，济南女婿。

2014年，当时我还在温州做生意，从网上看到一个视频，一个美国人开着一架小的直升机，带着一条斗牛犬，在湖面上飞，下面景色特别美。我当时看了特别羡慕，觉得太帅了。我玩过无人机，在下面看到的景色和在空中看到的是完全不一样的，当时就产生了一个想法，要是能考一个飞行执照或者有一架属于自己的直升机，那简直太好了。

去年，从短视频平台偶然刷到轻型运动类飞机培训，一打听价格七八万元，比当时在温州便宜了一半，就立马报了名。学习之前先进行了一次飞行体验。我之前坐的都是民航客机，从来没有坐过这种小型飞机，而且一个是当乘客，一个是当驾驶员。哇，当时的感觉太妙了！比坐过山车更刺激。后来我再去玩过山车，都不用闭眼睛了。

自从学开飞机后，再坐民航客机心态都变了。以前如果能坐到靠窗位置，就是看看飞机翅膀，看看外面风景，很快就把窗户关上睡觉。现在不同了，我会把自己想象成驾驶员：开始滑行了，机头抬起来了，速度要达到多少，飞机离地了……而且以前坐飞机，尤其飞机离地那一刻，经常感觉不舒服，在飞行中遇到气流颠簸还会害怕，现在完全不会了，因为习惯了，觉得很正常。

人不可能活第二回，我觉得一辈子应该活得更精彩一些，不同阶段有不同的梦想，逐步去实现，这样到老就没有遗憾了。



轻型运动类

### 延伸阅读

陈晨 徐宁 济南报道

4月17日，济南低空产业示范基地建设正式启动。而在济南莱芜、商河、平阴等地，从工薪族到企业家，学习开飞机或教人开飞机的人日益增多。

2024年被称为低空经济元年，“低空经济”首次被写进政府工作报告。随着国家掀起低空经济这面大旗，通用航空行业发展加速。工信部等四部门提出，到2030年我国通用航空装备将全面融入人民生活各领域。

### 定义新质生产力 万亿产业新赛道

作为我国第一款通过中国民航适航认证的民族品牌轻型运动飞机，阿若拉让吴雨庭感到自豪。正是靠这架飞机，吴雨庭和几名来自各行各业的“飞友”一起创业，成立山东省翊森通用航空有限责任公司，先后开展飞行执照培训、空中飞行体验游览及青少年航空科普等业务。

仅就飞行执照培训而言，从2020年全年只招到不足20名学员，到如今拥有约200名学员；从街边“抓人”宣传，到频繁接到咨询电话，吴雨庭深切感受到了普通人越来越浓厚的飞行兴趣。

飞行学员数量的递增甚至翻倍，在吴雨庭看来，一个重要原因是，国家掀起了低空经济这面大旗。

低空经济是指以民用有人驾驶和无人驾驶航空器为主，以载人、载货及其他作业等多场景低空飞行活动为牵引，辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。前不久，工信部下属机构赛迪顾问发布的《中国低空经济发展研究报告（2024）》显示，去年中国低空经济规模达到5059.5亿元，增速高达33.8%。预计到2025年，“低空经济”对中国国民经济的综合贡献值将高达5万亿元。

业内人士称，国家把低空经济定义为一种新质生产力，低空经济已被业内普遍定位为万亿产业新赛道。

### 未来实现飞行梦 门槛会越来越低

事实上，低空经济早已融入生产生活。

无人机配送已开始落地应用。相关数据显示，截至2023年11月，美团无人机已在深圳、上海等城市8个商圈落地了22条航

线，并已累计完成用户订单超21万单。

在应急救援方面，去年甘肃积石山地震发生后，我国多型无人机曾迅速驰援救灾现场，开展灾情侦察等应急救援任务。

随着信息茧房被逐渐打破，越来越多普通人发现，原以为无法触及的飞行梦近在咫尺。

春节期间，开飞机返乡的新闻曾引起不少人惊奇。安徽的王磊就驾驶轻型运动类飞机从六安飞回老家亳州，260公里的路程只飞行50分钟。不仅春节，身为一名飞行教员的他，平时也常带女儿一起飞行。

在翊森通航，学员除了企业家，也有工薪族，甚至还有高中生和大学生。吴雨庭预计，未来飞行梦想的经济门槛会越来越低，“随着低空经济的发展，科技水平的提高，飞行成本会进一步降低”。

### 山东通用机场 明年将达到30个

4月17日，一架“领雁”AG50轻型运动飞机在平阴榆山机场起飞，标志着济南低空产业示范基地建设正式启动。

同日，国家发改委政策研究室主任金贤东在介绍低空经济发展时表示，当前我国发展低空经济已经具备较好基础，概括讲是“三个有”：有政策、有基础、有能力。

吴雨庭笑称自己是国家发展低空经济的“第一批受益人”，他的切身体会是，办理相关手续的复杂度越来越低，让他们的工作难度进一步降低，工作效率进一步提高。

与此同时，近几年全国各地都在加强低空飞行基础设施建设，2023年底全国已建成并登记的通用机场449个、飞行服务站32个。目前济南有商河、莱芜雪野、平阴榆山、孝直4个通用机场。据《山东省“十四五”综合交通运输发展规划》，到2025年，山东省的通用机场将达到30个。

除了航空器和通用机场数量的增加，通航企业也有遍地开花之势。天眼查显示，目前全国有5万多家通用航空类公司，山东省内超过4000家。

相关企业不断增加，新技术不断进步并被广泛应用，低空经济发展有了越来越强大的技术支撑。虽然如此，但金贤东表示，我国低空经济发展仍处于起步阶段。相关数据显示，2023年全国通航从业飞行员有3746人。业内人士认为，还有较大的就业缺口。