

# “水系连通项目”两端均已就位,就等这条河“牵线搭桥”

## 谋划十多年,中泺河何时能开挖

石晟绮 济南报道

### 河道已经预留 开工时间尚未确定

近日,记者来到天桥区水屯路附近的北湖片区。目前在水屯路北园大街以北路段,配套基础设施道路二期工程、济南远洋宽阅地产等项目正在同步建设施工。

尽管目前相关路段没有放置任何与“中泺河”相关的项目标识,但根据《北园大街—小清河连通工程项目选址意见书批前公示》中用地位置示意图显示的信息来看,项目规划用地范围目前正处于待施工状态,地面大部分都被绿色土工布覆盖。

“旁边预留的确实是中泺河河道。”附近一名施工人员表示,他们目前正在进行水屯路道路铺设相关工作,“中泺河”什么时候能施工他们也不清楚。

按照最初的设计,大明湖—小清河连通工程将在大明湖至小清河之间开挖一条新航道,在西泺河和东泺河之间开挖中泺河。中泺河线南起大明湖北侧,利用现有的西泺河至胶济铁路北侧后设船闸,向东北方向开挖新航道,穿过北园大街,沿水屯路西侧至云锦湖,最后通过小清河连通华山湖,实现泉水向北部的延伸。

2018年,与小清河隔路相望的北湖开挖,2019年主体工程施工完成。2020年5月1日,小清河生态景观带经过提升后全线开放,前期建设完成的北湖也改名云锦湖公园,正式向市民开放。此后,济南云锦湖片区在2021年初完成最后一座地上建筑物的拆除,规划将空出来的区域建设云锦湖公园剩余水域和绿化景观带。云锦湖再次扩容,也为大明湖通过云锦湖直通华山湖做好了准备。

然而,“水系连通项目”的两端均已就位后,中间负责“牵线搭桥”的中泺河却迟迟没有了开挖的消息。

### 十多年前就开始谋划 2017年曾进行前期施工

事实上,不少市民早就对中泺河有所耳闻。

为加强四大泉群、大明湖与小清河之间通航联系,济南



云锦湖公园已经于2020年向市民开放。

近日,济南市自然资源和规划局网站对《北园大街—小清河连通工程选址意见书》进行批前公示。公示显示,该项目位于天桥区,水屯北路与北园大街之间,水屯路西侧,总用地面积约135929平方米,主要实施北园大街至小清河连通工程。这条新建河道,就是很多济南市民熟知的“中泺河”。

消息一出,这条设想超十年,但至今仍未开挖的人工河再一次引发市民关注。



项目规划用地地面被绿色土工布覆盖。

在十多年前就计划,开挖新的航道以延伸泉城特色风貌带,打造新的文化旅游亮点,中泺河的规划也在此背景下应运而生。自那时起,“中泺河”频繁出现在济南市各种会议及重要规划之中。

2011年,济南政协发展论坛邀请了多位专家学者就国家创新型城市建设提出了意见和建议。论坛上,相关专家透露,中泺河已开始进行河道设计。

2013年济南两会上,再次传出北湖片区通航河道工程即将启动的消息。2014年底,“中泺河”终于迎来土地征收工作的启动,意味着大明湖与小清河连通工程进入了实质性操作阶段。

2017年召开的济南市第十一次党代会报告中又提到,将推进大明湖—小清河连通工程。同年,水屯路西侧就设起了施工围挡,对涉及的相关建筑进行拆除。但年底拆迁工作进入收尾阶段后,项目似乎又遇瓶颈,未能继续推进到河道挖掘阶段。

沉寂4年后,2021年10月21日,济南市印发的《济南市黄河流域生态保护和高质量发展规划》中再次提到,济南市将实施大明湖—云锦湖—小清河—华山湖河水系连通工程。“开挖新河道最大的难题是要经过北园大街,解决了这个问题就能实现大明湖和小清河之间的通航。”有工作人员透露,此前由于该段道路情

况复杂,还需进行进一步的考察,因此施工未有下一步的动作。

对于中泺河时断时续的开通进展,不少市民也一直对其保持关注。

2023年8月,有市民在人民网“政府留言板”下留言询问中泺河项目推进情况,相关部门答复称,“济南市在推进‘中优’战略过程中对开挖中泺河进行了研究论证,设想作为大明湖至北湖旅游航道,通过闸门分段控制河道水位,开通游船航线。”但是,经过现场勘察和调研,由于规划河道沿线穿越北园高架桥、铁路涵洞等重要交通设施,河道水深、游船通行高度等受限严重,无法满足通航要求。同时,在城市核心地区开挖河道,占用大量宝贵的土地资源,工程建设土地、资金成本很高。因此,“从可行性和必要性方面经过综合考虑,开挖中泺河工程未推进实施”。

此外,也有市民在济南市政府网站上留言询问该项目是否已经取消,相关部门回复称,中泺河已在片区控规中预留空间位置,下一步将根据片区开发建设情况适时启动。

### 项目重启苗头明显 “黄金水线”有望动工?

自今年以来,停滞已久的中泺河项目“复苏”的迹象已越来越

明显。

1月23日,济南市发布《大明湖风景名胜区总体规划(2023—2035年)(征求意见稿)》。规划中提出,将考虑与北湖通航,预留出口与小清河连通,推进大明湖—北湖—小清河—华山湖等河水系连通。

一周之后,济南市自然资源和规划局在1月30日又发布了天桥区北湖片区23、24街区用地布局优化(社会公示与征求意见),拟实施济南市北园大街—小清河连通工程。

此次优化公示的用地位置与此前发布的用地规划范围基本一致,但将“中泺河”两岸的部分用地性质,从“防护绿地”调整为“公园绿地”。不少市民也猜测,这一改变意味着除开通河道外,“中泺河”沿岸也将布局城市生态公园等配套项目。

目前,按照济南市在5月8日正式发布的北园大街—小清河连通工程选址意见书批前公示,该项目选址定于水屯北路与北园大街之间,水屯路西侧,总用地面积约135929平方米,主要实施北园大街至小清河连通工程。

同时,济南公共资源交易中心公布信息显示,此次北园大街—小清河连通工程主要建设内容包括新建河道,新建管理用房,实施水生态、引水及驳岸、配套道路等工程,配建智慧设施、浇灌及排水系统,安防系统等工程,同步进行基础照明等园区基础设施建设。项目预计2024年5月31日进行全过程工程咨询、施工等内容的招标。

旅游业相关人士认为,济南老城区及南部的旅游资源相对集中,北部、东北部则相对缺乏。将来河道建成并完成连通后,游客可乘船从大明湖经过北水门,沿小清河一路到达华山,欣赏当年的“鹊华秋色”,丰富省城北部的旅游资源。

“济南要利用好从大明湖时代往黄河时代跨越的机会。”山东大学经济学院教授、山东大学文化和旅游研究中心主任王晨光接受采访时称,济南市游船线路的“拓宽”也有利于黄河生态建设。济南需要进一步开发沿线旅游景点,并将沿线景观开发真正融入黄河生态保护中去。

## 一家草根民企的40周年庆典,为何能吸引“大咖”云集?

记者 王颖颖

5月19日,济南明湖制冷空调设备有限公司(以下简称“明湖制冷”)建厂40周年庆典在济南举办。值得注意的是,一众制冷设备行业的“大咖”云集明湖制冷庆典现场,来自五湖四海的祝贺横幅挂满了长达百米的厂房。一家“名不见经传”济南民企的周年庆,为何能在业界引起如此轰动?

庆典现场,中国亚洲经济发展协会国际合作安防工作委员会副会长、中原智库山东研学中心主任张星亮,中国科学院理化技术研究所研究员、学术委员会副主任公茂琼,山东制冷学会理事长、山东省制冷空调行业协会特邀副理事长孔繁彬,济南卷烟厂原技术中心副主任李成富等出席,都对明湖制冷赞赏有加。

这一切的源头,要从40年前说

起。明湖制冷1984年诞生于大明湖畔,那时的明湖制冷还仅仅是边庄的一家村办企业,几间废弃兔子棚,两个打铁、焊接用的台子,一个陈旧的电焊机,21岁的张国强用仅有的工具拿下了第一桶金。

历经四十年的发展,明湖制冷逐步从一个苦寻市场,干零活加工创业的草根企业,发展成集制冷装置研发、生产、销售、维修服务为一体的年营业额近2亿元的明星企业,

其自主研发、生产、维护的专业冷水机组在制冷领域已是业界闻名。

明湖制冷创始人张国强在接受采访时总结道,“四十年来,明湖制冷为社会培育输送各种技术工人上千名,积极为社会解决就业8万余个岗位,累计社会资产各种投资超亿元。在生产劳动实践过程中,明湖制冷不断创新,累计各种发明和实用新型专利几百余项,并充分利用到产品中,为节能

减排做出了一定的贡献,同时,也为明湖制冷提出的‘双百工程’——‘专利一百项、造就百年企业’打下了坚实基础。”

明湖制冷总经理赵明阳告诉记者,“未来10年,明湖制冷将一如既往深耕制冷设备行业,迈入‘二次科技创业’新征程,不断加深与中科院等国家院校合作,实现科研技术创新转化落地,促进节能减排,助力实现‘双碳’目标”。