

■破解电动自行车乱象②

岂不闻“飞”来横祸 安危在一“线”之间

电动自行车进楼入户屡禁不止，“飞线充电”隐患重重

电动自行车引发的火灾事故近期高发。根据相关统计，蓄电池热失控导致的事故占比高达44%。导致蓄电池热失控的原因除了蓄电池本身质量问题以及非法改装之外，另一个重要原因是入户充电、“飞线充电”等不恰当的充电方式。尽管有前车之鉴，但是仍有很多人未能汲取教训引以为戒。记者走访济南多个小区后发现，电动自行车进楼入户、“飞线充电”现象仍然普遍存在，隐患重重。

理来劝诫，收效甚微。

“飞线充电”隐患多多 若要治理需动真格

“飞线充电”有何隐患？济南市消防救援支队新闻宣传处处长吴理江介绍，电线从家中拉出后，电动车通常是充整夜电，长时间过载充电会造成电池鼓包变形，进而发生电气故障，引发火灾。此外，“飞线”长期在外边磨损，会造成线路裸露出现漏电情况，如果遇到下雨天会发生短路。

“如果要预防居民将车推入家中，首先还是要将充电设施建设完善，安装标准、安全的充电桩。”吴理江表示，出现电动自行车上楼充电的另一个原因是许多小区的配套设施数量不够，小区内的充电桩、停车棚达不到居民的需求。

那在治理电动车违停、充电这一难题时，有没有什么好办法呢？济南不妨向其他城市借鉴一下。

据了解，在浙江省杭州市，街道工作人员每天晚上会在辖区内进行巡逻，对于飞线充电、在楼道等禁停区域停放电动自行车并违规充电等行为，工作人员将暂扣充电器，并张贴通知书。居民来领取时，要接受安全教育，并签下遵守电动自行车管理规定的承诺书。此项措施实行后，违规充电数量逐渐减少。

5月23日，山东消防发布《关于开展电动自行车安全隐患集中夜查行动的公告》，5月下旬至6月中旬在全省范围内集中组织开展电动自行车安全隐患夜查行动，严格整治违规停放充电、非法改装等突出问题。对电动自行车“进楼入户”“飞线充电”行为屡劝不改、屡改屡犯的有个人和非法改装等问题，有关部门将依法从严查处。

国网商河县供电公司杜文文：

用实际行动诠释责任和担当

通讯员 徐娜 济南报道

在国网商河县供电公司检修工区，一位身影始终坚定而忙碌，她就是检修工区的党支部书记杜文文。她以深入基层、扎根一线的决心，全面落实党支部书记的第一责任，用实际行动诠释着责任和担当。杜文文不仅时刻铭记着在思想上要具备“领”的能力，更在行动上成为“干”的表率，通过身体力行，确保每一项工作都能落到实处、管得具体、干得到位。

国网商河县供电公司检修工区党支部书记杜文文时常来到变电站、检修现场，与同事面对面交流，帮助他们解决实际困难。商河县供电公司检修工区党支部逐渐成为一个团结、务实、高效的团队。杜文文注重从基础性、日常工作入手，通过不断的探索和实践，总结出一套行之有效的工作方法。她坚持“一书记一党课”制度，通过党课的形式，将党的理论

和政策传达给每一位员工，提高他们的思想政治觉悟。同时，她还注重在基层发现和挖掘人才，为工区培养了一批业务精湛、思想过硬的优秀青年员工。

在业务方面，杜文文坚持抓党建从业务出发，抓业务从党建入手，深化党建与业务融合。她多次深入技改大修现场，指挥和参与设备改造、检修工作，确保各项工作安全保质完成。在她的带领下，工区成功解决了单母线无分段、刀闸进线等一线问题116项，为公司的安全生产和优质服务做出了重要贡献。

在人才培养方面，杜文文以育苗为基础，塑造专业能手为目标。她充分利用老党员、老同志的经验优势，发挥“传、帮、带”作用，带动青年员工快速成长。她鼓励青年员工积极参与技术攻关、创新实践等活动，提高他们的业务能力和综合素质。在她的悉心指导下，一批批青年员工逐渐崭露头角，成为公司的中坚力量。



管悦 徐晓磊 夏侯凤超 济南报道

为了能上楼充电 有人打起游击战

5月27日晚，记者在济南市历下区盛世花城小区看到，虽然小区公共门厅口用红色纸贴着“大厅禁止放电动车、自行车”的公告，但依然有居民对此熟视无睹，将电动车停放在一楼公共门厅内。

走进19号楼电梯厅，电梯门一侧墙面上贴有清晰明确的提示牌“禁止电动车进楼入户”，但电动车和电瓶“坐电梯”上楼充电的情形依旧在上演。甚至，还有居民和物业打起了“游击战”。“物业天天来查，比之前好点了。但还是有人不自觉，查了就推下去，第二天再推上来。”提及此事，小区居民王先生十分无奈。

这种情况，在济南并非盛世花城一个小区存在。记者在滨河国际城小区、历山名郡、德裕家园等小区走访时发现，小区宣传栏、门厅、电梯口等多处都张贴了消防安全提示。不过，有居民似乎并不在意这个提醒。小区即使有车棚和充电的地方，有些电动车依然没有“老老实实”归位，公共门厅、楼道、地下车库、消防通道……都成了电动车“停车位”。

在走访过程中，停车棚不够、缺少充电桩、充电不方便，成为不少业主把电动车推上楼最直接的理由。在棋盘小区，虽然小区内设有停车棚和充电桩，但却被一些落满灰尘、看上去长期无人使用的“僵尸车”所占据，停车空间很有限，致使很多电动车“有桩难用，无电可充”。

一根“长线”顺窗边 “飞线充电”挺普遍

在许多没有电梯的老旧小区，电动车如何充电成了困扰居民的难题。

在天桥区标山南路16号楼，走在路边就可以看到从窗户“飞”下来的一根根充电线，有的足有十几米长。为了防水，居民们也下足了功夫，给未在使用中的充电插头穿上了塑料瓶、塑料袋等外衣。还有小区闲置的信箱和奶箱等，被居民二次利用，成了这些充电插座的“藏身之处”。

记者走访济南棋盘小区、科苑小区等多个小区时发现，“飞线充电”现象在老小区内普遍存在。

在工人新村南村东区，多栋单元楼门前都张贴了“注意用电安全，禁止私拉电线”的告示，但仍有不少住户对此置若罔闻，将一根根充电线“穿墙”而出。

记者观察发现，居民使用的充电线和插头有不少是自制而成。其中，有一些是老旧插排，经常在室外日晒雨淋，容易造成绝缘材料老化，产生漏电短路，增加起火风险。



标山南路16号楼外有多根飞线，有人正在为电动自行车充电。

有的由于距离不够，将多个插排连接在一起，存在较大安全隐患。

还有不少住户将线缆从楼上拉到一楼储藏室中，电线交织在空中，周围密集停放的车辆和花草树木等都属于易燃物，一旦起火，后果不堪设想。

“我们也知道不安全，但问题是，不顺根线下来去哪儿充？把电瓶拆下来带到楼上更危险。”小区居民刘先生坦言，“飞线充电”也是不得已而为之，小区内电动自行车较多，而附近的充电桩数量有限，给电动车充电非常不方便。

管理方说破嘴跑断腿 部分车主仍我行我素

事实上，在将电动车“请下楼”和“断飞线”的问题上，济南不少小区在管理上也绞尽了脑汁。

近期，济南有多个小区为电梯加装“梯控”（电动车智能阻止系统），当居民推电瓶车进电梯时，智能梯控报警装置便会发出语音提示。槐荫区绿地新城社区还在“黑科技”的基础上设置了一道“防护门”，一旦有人推电动车进入电梯，社区工作人员手机小程序上会实时弹出告警工单，联合相关部门第一时间现场处置。



工人新村南村东区，居民从楼上私接电线。

虽然有了“科技赋能”，可还是挡不住个别居民的“铤而走险”。有居民进电梯时故意遮挡摄像头或用挡风被遮盖，避免被摄像头准确识别手中推的电动自行车。这样一来，电动阻车器就变成了摆设。

新装停车棚、充电桩……在不少小区也提上了日程。

“消防、派出所、社区和物业都在全力联手整治，有的居民检查的时候很配合，工作人员一走，线又插上了。”济南市历下区和历下区新村社区居委会一位工作人员表示，要想根治电动车违停和不恰当方式充电，关键在于居民个人的自觉性。如果屡次不改，他们还会联合民警、城管等一块上门做工作。但是，这种管理并非强制性的，基本上也是束手无策。

对此，济南盛世花城小区物业工作人员也坦言，电动车上楼和入户是他们管理小区面临的“老大难”问题。“我们的工作人员天天在查，但是总不能24小时守在单元口。”工作人员解释称，查到了就清出去，但依然无法完全杜绝电动车上楼和入户。要想管理好，还是需要一些强制性手段。

从社区层面来讲，治理电动车上楼，他们也是“有苦难言”。“我们只能督促物业尽快安装梯