

载着人间烟火，助菜农跨海卖菜

青岛“卖菜公交”十年风雨无阻运送10万人次

文/片 赵波 青岛报道

晨露微光下 菜农开始忙碌

5月25日凌晨4点，天刚蒙蒙亮，高香爱已经开始了她的摘菜工作。她穿梭在菜地之间，熟练地切下一把把菠菜，放进身后的背篓里。尽管已经56岁，但她已经是“卖菜公交”9年的老乘客了。

高香爱摘菜异常敏捷，动作丝毫不输年轻人。“像西红柿之类的俺一般头一天就准备好了，容易烂的菜，得一大早现去摘。”高香爱说。

采摘完蔬菜后，高香爱要抓紧时间前往公交车站。“我要去龙泉王家先坐26路，再到滨海学院站换乘隧道1路的‘卖菜公交’，直达团岛市场。”高香爱说，天妃庙村距离团岛早市近50公里，她每月有二十多天时间都会进城卖菜，如今已经坚持9年了。

清晨的阳光刚刚洒满大地，城市还未完全苏醒。记者搭乘高香爱的三轮车，一同去等待龙泉王家车站的26路公交车。沿途的风景在清晨的阳光下显得格外宁静祥和，而高香爱的脸上写满了坚毅和期待，身后的菜筐沉甸甸的，装满了新鲜的蔬菜。

到达滨海学院车站时，已经有几位老菜农站在那里候车。他们的菜筐子装满了各种蔬菜，看起来沉甸甸的。从26路公交车上陆续下来了十几位挑着扁担的老人。下车后，他们并没有放下扁担，而是一直挑在肩膀上，随时等待“卖菜公交”到来。

高香爱说，最近蔬菜产量上来了，今天她要挑着130斤左右的蔬菜去市区，主要包括西红柿、芽葱和芹菜。“反正自己也吃不了这么多菜，能赚一分是一分，回来还能买点油盐啥的。卖菜让我有个营生做，我还挺快乐的。”高香爱笑着说，产量少的时候，自己带菜也就30多斤，每次卖菜的收入有100元左右。

不只是高爱香一位菜农，“卖菜公交”上每天都有十几位像她一样的乘客。这些菜农的年



高香爱要乘坐26路真情巴士转“卖菜公交”，才能到达团岛市场。

凌晨4点，当大多数人还在甜美的梦境中时，青岛市西海岸新区王台镇天妃庙村的高香爱已经起床开始摘菜。当天她摘了130斤蔬菜，要乘坐5:50的“卖菜公交”进城卖菜。

青岛西海岸新区的天妃庙村盛产各类蔬菜，尤其是西红柿和小葱深受青岛市民喜爱。然而，天妃庙村距离市南区团岛早市近50公里，想让这里的新鲜蔬菜端上市南区市民的餐桌，就得“漂洋过海”，“菜难卖”成为当地菜农的头等事。为解决这一难题，青岛公交隧道1路在2014年开通了“卖菜公交”，每天早上定时发车，直达团岛早市，大大节省了菜农赶早市卖菜的时间和成本。十年来，“卖菜公交”已累计运送菜农高达10万人次，有效提升了菜农们的收入。

纪普遍偏大，许多已经超过60岁。他们符合青岛公共交通60岁以上免票的政策，免费坐车也能给他们省下不少车费。

“卖菜公交”专车直达 解决菜农出行难

5时50分左右，一辆隧道1路

驶入滨海学院车站，车头位置，挂着一块印有“卖菜公交”的牌子。老菜农们陆续上了车，因为物品太多，驾驶员钟以雷起身帮老人们把物品搬进车厢。不到5分钟，车厢里就摆满了装满菜的编织袋和菜筐，当天13位菜农搭乘这趟“卖菜公交”前往市区卖菜。

“原先，到市里卖菜，路程远，还要转3趟车，菜也不敢带太多，怕占着过道，蹭到其他乘客。现在，我们不仅自己有座位坐，菜筐也可以集中摆放，这下能够装更多的菜，真是太感谢公交集团了。”高香爱说。

“在家周边卖菜，价钱上不去，拉到市区去能多卖点钱。但是去市区早市卖菜需要早早起来赶路，遇上雨雪天，再加上转车，这段路程就更困难了……得亏了这‘专车’，现在直达团岛早市，不仅省去了等车、停站的时间，还不用转车，这可真是太方便了。”60岁的菜农张启胜满意地说，以前，在公交车上，挑着扁担的菜农们和上班族挤到一起，有时怪不好意思的，而“卖菜公交”巧妙地解决了这一问题。

农产品一头连着农民生计，一头连着市民餐桌。在很多市郊的菜农中，个别散户，老人存在卖菜难、出行不便的问题。对于菜农们来说，一辆“卖菜公交”就能解决

他们带菜出行的大难题。

司机9年风雨无阻 菜农联名写信表扬

在这辆承载人间烟火气的“卖菜公交”背后，有一个默默付出的人——公交驾驶员钟以雷。算起来，钟以雷在这辆特殊的公交上已经9个年头了。

今年49岁的钟以雷，不论严寒酷暑，都会准时将菜农乘客接送至目的地，从未误点，令菜农乘客深受感动。为了开好这趟车，钟以雷的生活很规律，清晨5点起床，提前做好各种发车准备，清晨5点50分准时接上菜农。“乘车的菜农也不是非常固定，有时多达几十名，有时只有十几名。他们当中最小的50多岁，最大的都将近80岁了，好多都是凌晨4点左右从家里出发，摘菜后再乘车到达滨海学院车站。路途遥远，加上背篓、菜筐很沉重，很不容易，上下车也非常吃力。”钟以雷说，“（自己）能多等一会就多等一会。看到他们搬菜很吃力，能帮一把就帮一把，光抬上抬下有时就要花费近20分钟。”

付出总有回报。2022年6月，钟以雷将菜农安全送至西康支路后，一位常坐车的菜农将一封包裹严实的信投入了投币箱中，工作人员回去打开发现，这是一

封菜农们的联名表扬信。“我们是一群普通的农民，司机钟师傅每天为我们真情服务，一年四季风雨无阻，从未改变……”信中赞扬了钟以雷在公交运行中对乘客的帮助和无私奉献，后面是近十名菜农乘客的亲笔签名。

建微信群对接产销渠道 探索助农新模式

为了方便青西新区多个乡镇的菜农到市区卖菜，从2014年10月起，青岛城运控股公交集团隧道巴士第二分公司早早开通了“卖菜公交”，与真情巴士26路无缝隙对接。十年来，“卖菜公交”不断优化和完善服务，主动走进乡村探讨助农新模式，如今“卖菜公交”已累计运送菜农高达10万人次，有效提升了菜农们的收入。

菜农卖菜难主要是销售渠道打不通，今年，为了更方便周边乡村更多菜农进城卖菜，青岛城运控股公交隧道巴士的工作人员来到了王台镇天妃庙村，将“卖菜公交”这一项目介绍给村里，并与村书记张合义合作探讨助农新模式。

青岛公交隧道巴士还与村民建立了“天妃庙村蔬菜团购”微信群，把村里的菜农、岛城的爱心企业、网络达人、普通网友等一起拉进微信群，以对接产销渠道、宣传扩散农产品信息等形式助力菜农销售农产品，打通销售与消费的壁垒，破解农户销售难、群众购买难的供需不平衡难题。双方还围绕一系列合作签订了党建共建协议，希望能够帮助村周边更多的菜农将菜卖个好价钱。

“我们组建的这个‘天妃庙村蔬菜团购’微信群真是太好了，我把消息往群里一发，订单马上就来了。现在是供不应求。”青岛西海岸新区王台镇天妃庙村党支部书记张合义说，“卖菜公交”的开通，不仅体现了青岛这座城市的人情味，也彰显了公交企业满满的社会责任。对于菜农们来说，尽管“卖菜公交”只有一辆，但却给他们跨海卖菜的路途带来许多方便，“卖菜公交”连着菜农心头，工作人员直达田间地头，让公交服务更加贴近民生。

强保障 重实效

济南文东街道用心用情用力做好退役军人服务工作

通讯员 程超

近年来，济南市历下区文化东路街道退役军人服务站始终围绕“维护军人军属合法权益，让军人成为全社会尊崇的职业”的宗旨，强保障、重实效，用心用情用力做好退役军人服务工作。

一、全面落实政策，助力就业创业。及时收集、响应诉求，提供服务。突出服务功能与军人特色，设立专门接待窗口，为退役军人提供政策咨询、就业推荐等服务。定期开展退役军人职业技能、学历教育提升、创业贷款政

策宣传，帮助退役军人做好工作转岗、事业转型、人生转轨的关键一步。累计组织开展专场招聘会4场，电话联系军创企业71家，实地走访企业38家、有创业意愿退役军人31人。

二、积极走访慰问，暖心关怀到位。加强沟通，积极走访，深化联系。依托网格化管理制度，退役军人专职联络员与社区网格员在日常工作中充分发挥职能作用，对辖区困难退役军人和重点优抚对象逐一走访，建立退役军人信息数据库，详细记录基本情况、就业意愿、



生活需求等内容，并根据退役军人就业创业、社保情况、困难

需求等制定帮扶方案。累计走访慰问困难退役军人64人次，

发放生活慰问品、救助资金等价值3万余元。

三、开展多彩活动，展现军人风采。凝聚力量，勇当先锋，践行承诺。以“橄榄绿”退役军人志愿服务队、退役军人应急志愿者服务队为引领，将辖区退役军人组织起来，积极投身精神文明建设、社会基层治理等多项志愿服务活动，截至目前，共组织退役军人开展各项志愿服务活动27场，做到“退伍不褪色，退役不退志”，展现新时代退役军人风采，凝聚基层共治力量。

文化东路街道退役军人服务站工作人员正在向退役军人介绍相关政策。