

无惧“烤”验 飞架银线

国网曲阜市供电公司红星变110千伏送出线路工程顺利跨越兖石铁路和327国道

郭纪轩 王浩然 通讯员 张萌星 济宁报道

入夏以来，曲阜气温不断攀升，全市进入“炙烤”模式，对辖区内电网平稳运行带来严峻考验。为此，国网曲阜市供电公司超前谋划、科学部署，坚决扛牢电力保供首要责任，加快迎峰度夏相关电网工程建设进度，确保电力安全可靠供应，全力打赢迎峰度夏电力保供攻坚战。

战高温

安全高效两不误

6月13日，曲阜最高气温达39度。在兖石铁路曲阜经济开发区段两侧，万里无云的天空被骄阳笼罩，炽热的光芒下，国网曲阜市供电公司工作人员屈海军正和十几名同事顶着炙烤匆匆忙碌，三两口喝完一瓶矿泉水，不一会脸上的汗水就沿着安全帽的系带滴落在工作服上……这是该公司红星变送出110千伏工程的施工现场，面对迎峰度夏重点工程冲刺期和迎峰度夏电力保供备战期的双重压力，确保该工程如期投用，是屈海军一个多月来的心头大事。趁着窗口期还没到，他和同事正在一丝不苟地对项目方案，以及设备安装的施工质量进行最后的严格督查。

“早上8点就来了，今天的工程需要跨越兖石铁路，留给我们可以高空操作的窗口期时间非常短暂，一旦错过就得再等起码一两个月。”虽然在电力系统工作已经二十余年，但对屈海军来说，要在如此高温下安全、准时完成任务，压力仍然巨大。两个月前，他们就提前协调好铁

路部门做好调配，确保在跨铁路施工期间没有列车通过。

从方案确定到施工安全，涉铁施工要求都十分严格，加之高温天气，对于每一位建设人员来说都是一场困难的“烤”验。施工现场，32米高的钢制脚手架提前一个多月就立了起来。而在一旁的小帐篷里，还配备了清凉油、矿泉水、绿豆汤、藿香正气液等充足的防暑降温物资，并设置了临时休息点，供工人们休息和饮水。

为了把对兖石铁路安全及营运的影响降到最低，公司决定采取“人工+无人机”相结合的方式完成，先使用多旋翼无人机将一根牵引绳从铁路南侧越过下方的铁路线送至另一侧，再通过人工将安全网铺过两个脚手架间，使后期架空导线得以直接铺设，在确保安全的前提下，可以实现与地面零距离接触，地形零受阻，较大提升工作质效。

这不仅体现了国网曲阜供电公司基建工程精益化管理水平，更是安全生产管理提质增效的鲜活体现。



加快迎峰度夏电网工程建设进度。

顶热浪

争分夺秒建设忙



“人工+无人机”相结合。



安全网顺利铺设到位。



工人们准备拉动牵引绳。



现场施工人员无惧“烤”验。



工作人员顶着炙烤匆匆忙碌。



一根根牵引绳被固定在地锚上。

时间一分一秒走过，施工窗口期在精心准备下如约而至。现场技术、作业、测量各岗位人员密切联动，在确定施工环境符合要求后，一台多旋翼无人机带着一根白色牵引绳在烈日下呼啸起飞，短短几十秒便跨过兖石铁路，将牵引绳稳稳送至对侧施工平台，成功实现零误差。

此时，脚手架上的温度已经到达六七十度，十余名做好保护措施的工作师傅将牵引绳谨慎地连接至塔下牵引车，由于高温天气，留给他们的时间只有短短的半个小时。伴随着一声声劳动号子，工人们缓缓拉动下，一根牵引绳变成了两根。熟练地在上面安装滚轮后，6根牵引绳又从对侧缓缓拉出，每一次用力，绳索都会在空中飘荡，共同奏响了一曲夏日挥洒汗水的劳动赞歌。

“一定要固定好牵引绳，大家再努力把这里拉一下，快！”脚手架下，现场工作负责人丰蔚然正紧盯现场，不停地督促施工人员安全完成有关工序。在该公司的精心组织，合理安排下，现场施工人员争分夺秒，十几分钟时间便将安全网顺利铺设到位。

按照原计划顺利结束，这让在场所有人都松了一口气，而对于屈海军和同事们来说，今天的成功也让他们下一步的施工有了底气。“利用无人机开展施工架线作业，可以大幅减少施工时间，进一步提高安全性能和工作效率，效果显著，也为今后无人机放线技术积累了更多的经验。过几天，我们还得再跨越兖南铁路，同样是我们这个工程的重点节点，直接关系到后续的工程建设。”屈海军说。

红星变送出110千伏工

程是国网曲阜市供电公司2024年最为重要的工程之一，全部投运后将极大地改善曲阜电网以及济宁东部电网结构，提升电网的供电能力和供电可靠性，有效缓解曲阜220千伏变电站和陵城220千伏变电站供电压力，解决周边6座110千伏变电站的串供问题，更好地服务地方经济社会高质量发展。

屈海军和同事们的努力是值得的，对于奔波在电力施工一线的他们而言，最幸福的莫过于像今天这样跨过一个施工难点，让电网供电更可靠，更好满足当地经济社会发展对电力的需求。征途漫漫，惟有奋斗。国网曲阜供电公司科学合理组织施工，优化资源配置，牢牢守住安全生产底线和严守红线意识，用实干担当奏响夏日大干快上的最强音。