

当好开路先锋,打造交通强国山东示范区聊城样板

## 聊城奋力书写现代化强市建设的交通新篇章

市政府工作报告在部署2024年主要目标任务时强调,要打好基础设施攻坚战。交通领域要打造交通强国山东示范区聊城样板,提速雄商高铁建设,力争聊城机场年底开工;加快济东等5条高速建设,推进临濮等4条高速前期工作,谋划实施济聊高速改扩建项目,基本实现“县县双高速”。

市交通运输局在市委市政府的坚强领导下,全面落实“三提三敢”工作要求,高质量推进交通基础设施建设,全面实施战略位势提升攻坚行动。截至今年5月底,聊城市交通基础设施累计完成投资38.6亿元,占年度计划的38.6%。

谢晓丽 聊城报道  
通讯员 王之荣 蒋红帅

## 重大项目 助力城市高质量发展

重大交通项目建设是城市存在和发展的必要条件。市交通运输局突出服务国家重大战略和区域发展需求,铁路、公路、桥梁等“多向发力”,着力构建对外大通道、急症畅通大循环。一批交通重大工程项目建设不断刷新进度,现代化高质量综合立体交通网加快构建,为扩内需、稳增长、惠民生提供有力支撑。

高铁方面。济郑高铁已于去年12月8日正式开通运营,聊城迈入“高铁时代”;全面推进雄商高铁建设,工程建设正在快速推进,目前已进入快速架梁阶段;积极谋划聊邯长高铁、聊城至泰安城际高铁。高速公路方面。4月22日,在济南至东阿高速施工现场,聊城市召开了东阿至阳谷、德上高速临清连接线、济南至东阿、济南至临清、德州至高唐等5条高速同建现场推进会议。同时,加快推进临清至濮阳、高唐至台前、东阿至聊城、东阿至梁山4条高速的前期工作。普通国省道方面。新开工修复养护项目14项200余公里,将于近期完成招标;S325鲁西化工段改线项目启动报省交通运输厅行业评审等相关工作。跨河桥梁方面。聊泰铁路黄河公铁桥已于今年3月26日建成通车;G105京澳线东阿黄河大桥及连接线工程正加快推进用地预审与规划选址、文物、社稳等前置专项报告编制工作,初步设计工作压茬推进;S248卫运河大桥工程实施方案初稿已完成,正在积极与潜在投资人对接洽谈。“四好农村路”方面。2024年全市新建农村公路计划完成500公里。截至目前,已完成124.1公里。

下一步,市交通运输局将在市委市政府的坚强领导下,围绕

市政府工作报告确定的各项目标和重点任务,深入落实市委“6293”工作思路,持续对标“三提三敢”要求,聚力攻坚突破聊城市交通基础设施高质量发展的重点和难点,持续推进战略位势提升攻坚行动,始终坚持干字当头,继续打好基础设施攻坚战,打造交通强国山东示范区聊城样板,努力书写现代化强市建设的交通新篇章。

## 十二大行动 着力打造强国样板

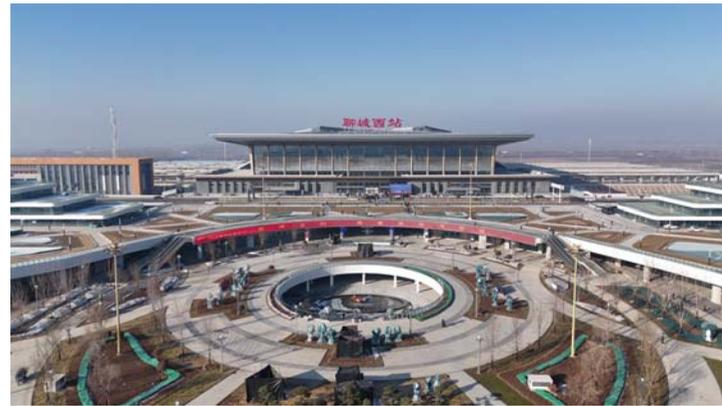
当前,聊城正在积极打造山东服务融入新发展格局的“战略支点”、山东绿色低碳高质量发展的“两河明珠”城市,今年,聊城市委提出实施战略位势提升行动,把今年定为全市高质量发展“聚力攻坚突破年”,引导全市上下聚焦高质量发展的迫切需要,啃硬骨头、打硬仗,以重点领域和关键节点的突破,带动整体工作提升。全市交通运输系统将深入践行市委“6293”工作思路和“聚力攻坚突破年”工作部署,在打造交通强国山东示范区聊城样板上,聚焦聚力交通行业“十二大推进行动”,聊城市实施和谋划的交通项目总计53个,总投资1666亿元。

黄河流域沿黄跨河推进行动。通过推进重大基础设施互联互通,推进跨黄跨卫桥梁建设,更好服务黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略。冀鲁豫区域性综合交通枢纽城市推进行动。通过主动融入区域发展新空间,打造三省交界重要物流枢纽城市,构建现代化综合交通枢纽体系,增强聊在都市区辐射带动能力等举措,加快建设聊城市冀鲁豫区域性综合交通枢纽城市,将聊城市打造成为东引、西拓、北融的“桥头堡”。普通国省干线品质提升工程推进行动。通过进一步优化普通国省道网络建设,加强普通国省道养护管理,推动国省公路高质量发展等举措,全面提升普通国省公路

网络服务水平和通行效率,打造普通国省公路高质量发展试点。服务“双循环”现代物流体系推进行动。进一步优化调整运输结构,加强多式联运信息化建设,积极推动三级物流体系建设,重点提升农村物流服务水平,助力乡村振兴。高快一体衔接推进行动。加快推进快速路网前期工作,统筹布局高速公路与城市快速路,加快形成区域快速路网体系。“四好农村路”乡村振兴齐鲁样板推进行动。以开展“五年提质增效”专项行动为抓手,打造“农村公路+”试点,构建起科学管养体系,助推乡村振兴。内河复航推进行动。通过积极开展内河港口工程前期工作,因地制宜发展特色水上交通。数字交通推进行动。通过构建综合交通运输数据“赋能”中心,打造数字化的交通基础设施,提供数字化的运输服务,构建数字化的行业治理体系。“交通融合经济”创新发展推进行动。通过推动“交通+旅游”“交通+制造业”“交通+农业”“交通+邮政”等有效举措,培育“交通+”融合发展新业态。低碳绿色交通推进行动。通过强化绿色交通基础设施建设,推动绿色运输装备应用等举措,严守生态底线,全力构建节能环保、生态集约的绿色交通运输体系。平安交通推进行动。完善行业应急体系和管理机制,切实提升基础设施安全保障,全力以赴提升行业本质安全水平,推进安全生产信用评价全覆盖,打造信用评价结果共享应用试点。治理体系现代化推进行动。通过探索综合交通运输体系新规划,加快推进交通运输信用体系建设等有效举措,深化行政执法改革,建立起现代完善的行业治理体系,打造行政执法监管服务效能提升试点。

## 奋勇担当 推动聊城发展跑出加速度

各项成绩的取得,各项工程项目的推进,都离不开强有力的



组织部署。市交通运输局在市委、市政府的大力支持下,以交通强国山东示范区聊城样板建设为总抓手,聚力攻坚交通重点项目,在交通强国新征程上,市交通运输局奋勇担当,正在跑出“加速度”。一是提高政治站位,强化使命担当。锚定目标,着眼大局,进一步强化“开路先锋”的使命担当,全力以赴推进交通重点项目建设,努力争当黄河流域生态保护和高质量发展的排头兵,为交通强国山东示范区建设提供聊城经验,为打造山东服务和融入新发展格局西部“战略支点”提供坚实的交通基础支撑。

二是强化组织保障,确保工作实效。做好“争”的文章。抢抓国家稳投资扩内需,加大基础设施投入的政策机遇,多研究、想办法、找路子,全力向上争政策、争

规划、争项目、争资金、争试点。发扬“盯”的精神。盯目标,盯进度、盯落实,实行县级干部负责制,组建专门工作组,定计划、定措施、定责任,不达目标不收兵。拓宽融资渠道。在积极向上争取财政投入的基础上,综合采用政府专项债券、政府与社会资本,特别是央企合作等多种政策工具,加大交通领域招商引资力度,拓宽多元化融资渠道,破解资金制约难题。三是科学统筹推进,加强调度督导。实行一个项目一套班子、一个方案、一抓到底,制定明确的路线图、时间表,倒排工期,挂图作战。按照市政府要求,拉出项目清单,形成闭环管理;明确各级各有关部门任务目标,分工合作;实行每日微信群汇报,每周调度、每月汇总,每季通报,确保交通重点项目推进成效。

