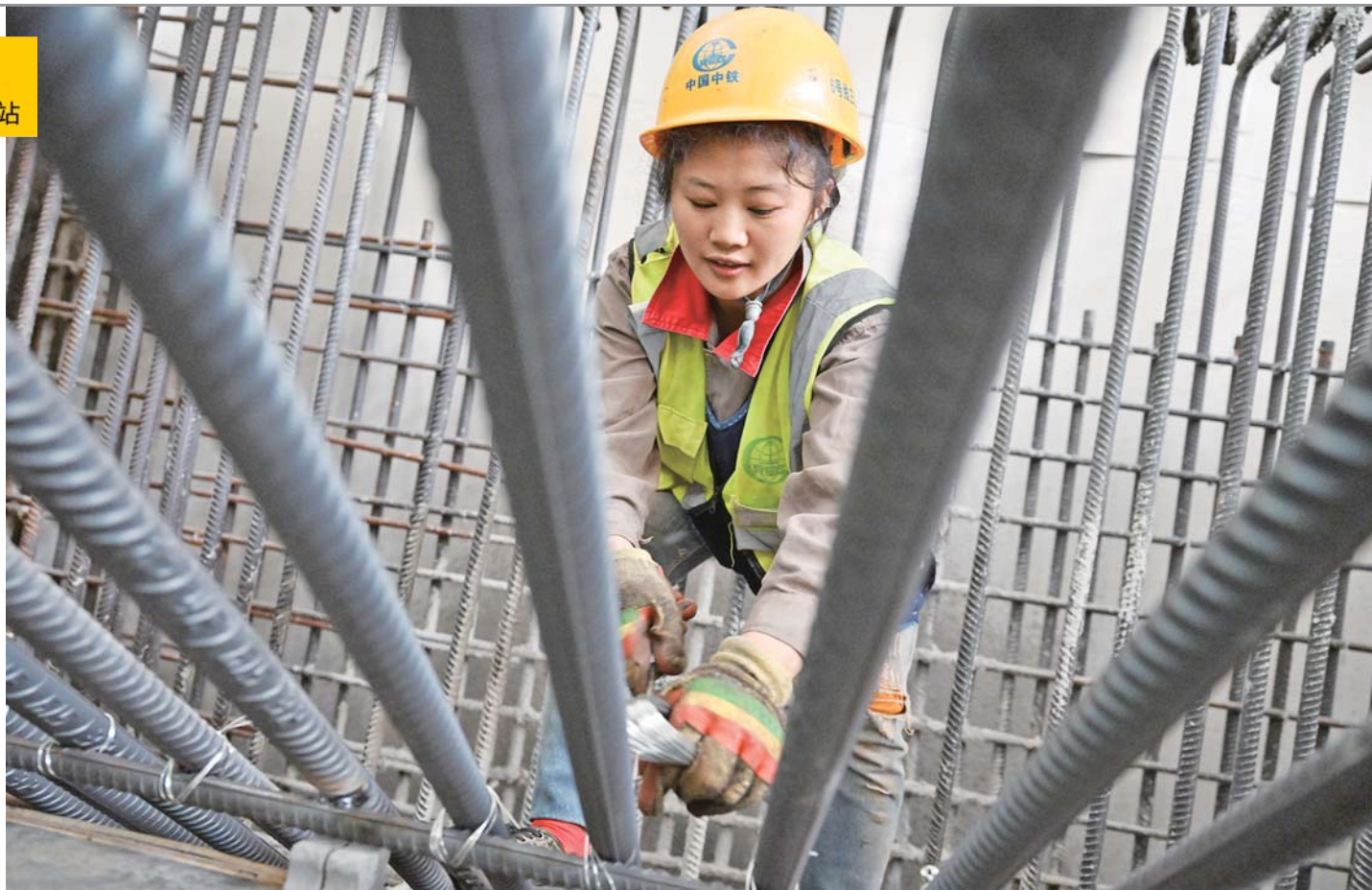




# 钢筋「女汉子」



刘争容站在摆放好的钢筋上，利索地用钢丝绑扎好。



▲60斤左右的钢筋，刘争容可以轻松抬起来。



▲刘争容小心翼翼地钢筋上走过，准备拧钢丝。



▲天气炎热，刘争容不时地擦去脸上的汗水。

▲晚上回到宿舍，给家人打视频电话，姐弟俩白天的疲惫一扫而光。



▲高温下的钢筋隔着手套都烫手，干活久了手套被磨损得很厉害。



▲刘争容和弟弟都是钢筋工，姐弟俩在工作中互相照顾。



扫码看视频

图/文/视频 王媛 济南报道

6月22日，济南经一路和纬六路交会处，正在建设的济南轨道交通6号线站点上，几个钢筋工人正在来回地搬运钢筋。在他们中间，一个瘦小的身影很显眼。微卷的头发被汗水打湿，粘在她安全帽下清丽的脸庞上。

她叫刘争容，是工地上的一名钢筋工。

今年36岁的刘争容来自云南昭通盐津县，因为小时候家里穷，刘争容很小就出来打工了。结婚后，丈夫在老家干装修，两个孩子由家里的老人照顾着，刘争容在厂子里做过纺织工，也卖过豆花，还去成都、昆明等地打过工。去年9月份，她跟着弟弟刘国来到济南，成为济南轨道交通6号线站点上的一名钢筋工人。钢筋工的工作简单却繁重，重复式的体力活儿，一天下来要工作十个小时。赶工期的时候，还经常加班到晚上11点多。

由于工作强度大，钢筋工大部分都是男性，像刘争容这样的“弱女子”几乎没有。但是刘争容并没觉得自己特殊，她干活麻利，性格也好，脏活累活都抢着干。3米多长的钢筋差不多六十斤重，刘争容一下子就能搬起来，看起来轻松自如，丝毫不逊色其他工人。用钢丝绑扎钢筋的时候，刘争容更是动作麻利，两只手拿着钢丝钩来回拧几下，钢丝绑得又快又好。

眼下天气炎热，刘争容在老家几乎没有感受过如此“火力”十足的高温天气。“我们老家四季如春嘛，没想到济南的夏天这么热！”刘争容笑着说。干一会儿活，刘争容的衣服就全湿了。“在太阳底下，钢筋都烫手！”刘争容说，手套是他们必备的。虽然有着厚厚的手套做防护，但是刘争容的手还是长满了茧子，一天下来热得手都脱皮。

为了战高温，工地上做了一系列防暑措施。比如开工时间的调整，延长中午的休息时间，避免高温作业，并在工地上准备了绿豆汤、西瓜和藿香正气水等，让工人们随时感受到清凉。

当前，济南轨道交通6号线全线已有32处站点实现进场施工，20座车站实现封顶，21个区间双线贯通，16个站点进入站后施工阶段。在刘争容所在的经一纬六站，有160余名像她一样的施工人员正在同步施工作业，战高温赶工期，该站点在今年6月份完成车站封顶，预计10月份实现盾构洞通。