

# “上天入地”零距离换乘，都市圈1小时通达

## 济南机场二期改扩建迎来多个节点，确保尽快建成投用

### T2航站楼完成桩基施工 地铁年内通向机场

6月28日下午，记者来到济南机场二期改扩建工程施工现场，从现航站楼向北，一片塔吊林立，施工围挡分出多块作业区域，作业人员、施工车辆在各施工点位间穿梭，现场一派忙碌景象。

从高处远眺，航站区施工现场摆满各类施工机械，机器开动，轰鸣作响。记者发现，航站区T2航站楼主楼首开区目前已经完成桩基施工，正在为后续施工做准备。紧邻航站区T2航站楼的综合交通中心项目施工现场布置了多台旋挖钻机，正在进行桩基施工，进入综合交通中心的轨道交通3号线二期正在施工，济滨高铁机场站也正在建设。

在航站区西侧，济南机场西飞行区工程正在进行地基处理工作，各类型机械、各工种人员散布在600多万平方米的土地上，从远处望去，机械运转繁忙，人员熙熙攘攘，十分壮观。强夯机将夯锤一次次提起、落下，原本松软的土地经过百万次夯击后蜕变成可以承载飞机起降的可靠土基，后续完成垫层、基层和面层后，二期改扩建工程新建的2条跑道和站坪就在西飞行区“落地”。

“济南机场二期改扩建工程分多个区域施工，包括航站区、飞行区、综合交通中心、工作区、配套等项目。”济南国际机场建设有限公司现场工作人员告诉记者，作为建设单位，济南国际机场建设有限公司按照年初确定的任务目标制定工期计划，配强配足人员设备，强化协调配合，倒排工期，咬茬推进，攻坚克难，在保证施工安全及工程质量的前提下，以最快速度推进项目建设，确保尽快建成投用。

“今年，我们重点推进航站区、西飞行区、综合交通中心、主进场路等项目。”该工作人员介绍，截至目前，济南机场二期改扩建工程航站区T2航站楼项目正在进行桩基施工，西飞行区工程正在进行土方工程及地基处理，工作区及市政配套工程在按计划加快推进。“地铁3号线代建段已经完成主体结构施工，物流中心暨海关监管作业场所也已建成投用。”

### 航站楼外有“六爪” 最远登机距离不超600米

记者在项目现场了解到，济南机场二期改扩建工作是山东民航史上规模和投入最大的机场建设项目，也是新旧动能转换重大标志性、引领性工程。被赋予“重任”的济南机场二期工程都有哪些亮点，未来会建成什么样子？

近日，济南遥墙机场二期改扩建航站区、综合交通中心、西飞行区工程等加快推进，轨道交通3号线将在年底延伸到机场，济南首座地下高铁站——济滨高铁机场车站也已入场施工。济南都市圈获批后，作为都市圈唯一的民航机场，济南机场二期改扩建工程愈发受到关注，目前具体进展如何？未来改建成什么样子？能为济南及都市圈带来哪些便利？



济南遥墙机场二期改扩建现场。

据了解，济南机场二期改扩建工程主要包括新建一座建筑面积60万平方米的T2航站楼，新增机位173个，其中客机位145个；规划飞行区等级指标为4F，新建2条长3600米、宽45米的跑道；新建38万平方米综合交通中心，同步引入济滨高铁和3条地铁，实现旅客在多种交通方式间的快速换乘功能。

首先是航站楼的变化，有关部门公示的济南机场效果图中包含了三座航站楼，东侧是现有的T1航站楼，北侧是目前正在建设的机场二期改扩建中的T2航站楼，西侧是未来规划预留的T3航站楼。

济南机场T1航站楼主要由主楼、南指廊和北指廊组成，总建筑面积约16.5万平方米，机位数在60个左右。

“新建的T2航站楼建筑面积就有60万平方米。”济南国际机场建设有限公司有关项目负责人称，扩建后，机场机位可以增加173个，其中包括145个客机位。

记者从项目规划图上看，济南机场二期工程新建的航站楼呈“Y”形，主楼向外延伸出六座指廊，就像向外伸出的六只胳膊，每座指廊连接候机厅与飞机停靠位置，供乘客便捷登机。“相比之前航站楼的布局，新航站楼的运行效率更高。”该负责人称，六指廊布局呈现出“大集中、小分散”布局，未来机场可以分段落客，乘客分区值机，围绕主楼分流客流，提高运转的效率。

六指廊构型为新建航站楼提供了88个近机位，60%的登机口位于旅客步行距离350米范围内，最远登机口步行距离不超过600米。



二期改扩建后的济南遥墙机场效果图。

### 引入3条地铁1条高铁 机场高速变双向八车道

除航站楼外，市民关注较多的莫过于综合交通中心，未来，济南机场的换乘是什么样的？

在综合交通中心施工现场，记者看到，除轨道交通3号线引入机场外，项目还有三条轨道线路在综合交通中心穿过。“进入机场的其实是有4条轨道，3条地铁和1条高铁。”据介绍，济南机场规划引入轨道交通3号线、轨道交通5号线以及轨道交通12号线，轨道交通5号线是济南地铁正在规划的一条城市南北主干线路，连接济南站、长途汽车站两大对外交通枢纽，贯穿南部城区、济南站、长途汽车站、起步区等重点区域。济南轨道交通12号线是济南远期规划线路，计划引入机场。

按照规划，济滨高铁也会穿过机场，并在综合交通中心建设济南首座地下高铁站。从规划图中可以看到，未来机场综合交通中心地下有济滨高铁站台、济滨高铁站厅、地铁站台、地铁换乘大厅、地铁站厅。

其中，地铁站厅与高铁站厅距离较近，方便乘客地铁、高铁的转换。综合交通中心紧邻航站区，被航站楼环抱，市民从地铁、高铁出站后，可直接前往航站楼，实现便捷换乘。

除大运量的公共交通外，济南机场二期工程的综合交通中心还为私家车及网约车、巡游出租车留了位置。综合交通中心设有私家车、出租车接客通道、送客通道，还设有出租车候车厅，并规划了私家车停车区域，缓解机场的停车难题。

市民关注的机场高速，也改扩建为双向八车道，主线设计时速120公里，小清河以北的路段改线沿机场中轴线向北延伸，连接综合交通中心和航站楼。未来，济南机场综合交通中心集空港、高铁、轨道交通、高速公路、城市快速路等于一体，实现“零距离换乘、无缝化衔接”。

### 省内领跑国内领先 提升至民航最高等级

目前，济南机场只有东侧1条跑道，济南机场二期工程增加的西飞行区，设计有两条跑

道。“每条跑道长3600米、宽45米，飞行区等级达到了4F。”该负责人称，未来，济南机场可拥有三条跑道，远期还会在东飞行区预留1条。

4F级是什么概念？记者查阅资料发现，按照飞行区等级划分，国内机场从高到低分为4F、4E、4D、4C、3C五个等级。4F是最高等级，可起降空客A380等远程超大客机，北京首都机场、上海浦东机场、重庆江北机场、南京禄口机场均是4F级。目前，济南机场为4E级，二期改扩建完成后，将达到民航最高等级。

按照规划，济南机场扩建后，能够满足年旅客吞吐量5500万人次、货邮吞吐量52万吨的运输需求。

记者从有关部门了解到，济南机场扩建后，其总体规模、集疏运能力以及综合设施水平将走在全国前列，成为“国内领先、国际一流”的现代化航空综合交通枢纽。

### 打造综合交通运输体系 未来可加开洲际航线

济南机场为什么要进行扩建，能解决哪些问题？

山东省机场管理集团显示了一组数据，济南机场于1992年7月建成通航，历经多次改扩建，2019年实现旅客吞吐量1756万人次、货邮吞吐量13.5万吨、飞机起降量13万架次，分别较2018年增长5.7%、19%和2.5%。

据媒体报道，从2011年到2019年，济南遥墙机场旅客吞吐量9年间大约增长1000万人，9年间货邮吞吐量增长将近60000吨。从增长量看，现有机场规模已经无法满足省会城市未来的航空运输需求。

近年来，提升济南机场服务能力和枢纽地位的呼声越来越高，记者梳理发现，省、市多次在有关规划中列入济南机场二期改扩建项目。

其中，《济南市“十四五”综合交通运输发展规划》提到，要建设现代化国际空港枢纽，围绕打造陆海联动战略支点目标，开工济南国际机场二期改扩建工程，预留地铁、高铁接入条件，提升济南机场辐射能力和门户链接能力。

在交通运输部印发的《交通运输领域新型基础设施建设行动方案(2021—2025年)》中，济南机场被列为全国两个航空主导型智慧综合客运枢纽之一。

济南机场二期项目建设不停歇，夯实安全基础，持续提升质量管控水平，优化完善施工方案，传承创新工艺功法，推进机场重点项目建设，确保目标任务高效实现。

未来，济南机场还会加大洲际航线开拓力度，打造以枢纽机场为中心的综合交通运输体系。