

争当新时代现代化强省会开路先锋

济南交通：党建引领交通运输实现高质量发展

于泊升 济南报道

党建文化品牌多点绽放 优秀经验在全国推广

2024年，济南市城乡交通运输局落实“五做”，开启党建工作新局面。做实理论武装，局党组充分发挥理论中心组领学促学作用，严格落实“第一议题”制度，树立“有解思维”，深入调查研究，践行“一线工作法”，切实做到学用结合、知行合一，把学习成果转化为推动工作的具体措施和实际行动。

其中，济南市交通工程质量与安全中心从“快、小、活、实”入手定位开设“交通质监讲堂”，充分发挥了讲堂以讲促学、以学促干作用。

济南市城乡交通运输局做严队伍执行，紧紧抓住全市政府系统“建章立制月”“建章立制深化月”活动机遇，深入开展基础工作建设年，聚焦优化再造流程，建立健全工作规范，梳理完善工作制度，构建了系统完备、科学规范、运行高效的工作体制机制；实行党支部“月工作落实清单制度”，引导党支部书记“照单履职、跟单问效”；建立“每周固定学习日”制度，实行“一周一督导、一月一调度、一季一通报”，做到学习常态化、制度化。

济南市城乡交通运输局做亮特色品牌，局党组秉持树牢党建品牌工作理念，积极探索党建与业务推进同向同行、双赢双促新路径，持续开展“一支部一品牌、一支部一特色”党建品牌创建活动，全局党建文化品牌多点绽放，有效发挥凝心铸魂作用。

“泉城交通人笃爱夜的黑”“泉融合·慧执法”等十余个品牌在历届全国交通运输系统品牌评选活动中荣获优秀品牌，张欣、李君强两位同志被评为政务事业类十佳优秀文化品牌带头人，并在全国交通运输系统品牌创建会议上作典型发言。

济南市城乡交通运输局做活支部活动，充分发挥交通有利资源，创新支部活动形式，真正让支部活动“活”起来、让党员“动”起来，助推基层党建提质增效。市交通运输综合行政执法支队九大队党支部结合行业特点，联合高速交警、高速公路经营企业等7个党支部共同组建了“高速党建联盟”，创新形成了党建业务融合一体的“一路多方、联动联动”模式，

2024年是济南市委、市政府确定的“项目深化年”，济南市城乡交通运输局党组以全力服务保障“项目深化年”重点任务为着力点，坚决扛起党建主体责任，强化责任担当，深化模范机关创建，促进党建业务深度融合，党建引领交通运输实现高质量发展，为“强新优富美高”新时代社会主义现代化强省会建设提供交通支撑。



济南交通通达能力实现新提升。

建立了“四同五联”的工作机制，实现高速公路管理服务由“单兵各自为战”到“团队协同作战”，这一经验在全国交通运输执法领域推广。

实现党建工作 项目化管理清单化落实

济南市城乡交通运输局压实党组总责的全面责任，局党组认真履行管党治党责任，始终把党建工作想在前面、摆在前面，坚持党建工作和中心工作一起谋划、一起部署、一起考核，做到了统筹谋划有高度、部署推动有深度、督查考核有力度，在全局营造了“党建强、发展强”的氛围，形成了层层重视党建、事事融合党建、处处依靠党建的良好格局。

济南市城乡交通运输局压实机关党委的落实责任，局机关党委充分发挥牵头抓总的作用，深入调查研究，有针对性地帮抓指导，统筹推进全局基层党组织建设和党员队伍建设，贯彻落实全面从严治党工作部署和要求，促进党建与业务深度融合工作在全局落地生根。

济南市城乡交通运输局压实基层党组织的具体责任，各基层党组织认真抓好“三会一课”，主题党日，组织生活会等各项工作落实，建立责任清单、任务清单、目标清单、问题清单、整改清单“五张清单”，构建了工作谋划、推动、落实全链条闭环，实现党建工作项目化管理、清单化落实。

济南市城乡交通运输局压实全面从严治党主体责任。扎实开展党纪学习教育，坚持以学为先，重点围绕《中国共产党纪律处分条例》，积极组织局党组专题学，主题



今年实施交通重点项目188个。



党建文化品牌多点绽放。

读书班、“三会一课”等集中学，依托共产党员网、学习强国、泉城清风公众号等平台线上学，党组织书记讲纪律党课等原原本本学，推动条例入脑入心。

全年实施188个重点项目 打造综合立体交通网

济南市城乡交通运输局党建

工作与具体业务同频共进，党建引领交通运输业务全面提升。围绕创建国际性综合交通枢纽城市这1个目标，从国际、国内、省会、市域、中心城区5个维度，聚焦铁路、公路、机场、水运、城市道路、轨道交通、公共交通、枢纽场站、“交通+”融合发展等9个领域，多维度、多领域打造省会综合立体交通网。

2024年，济南计划实施交通重

点项目188个，年度投资计划目标800亿元，工作目标850亿元。1-5月计划完成投资225亿元，实际完成投资318.2亿元，完成计划的141%，超时间进度完成投资任务。

交通通达能力实现新提升，“米字型”高铁网加快成型，铁路运营里程达835公里。加快推进轨道交通二期规划6条线路建设，从今年年底开始，每年至少有一条轨道交通线路建成，到2027年底二期规划的6条线路全部建成通车。总里程1166公里的“二环一联十六射”高速公路网初步建成，全省第一条省级立项的旅游公路S103线建成。

遥墙机场二期改扩建总投资637亿元，是山东省近年来建筑单体最大的项目，建成后，机场飞行等级升至4F级，成为全省规模最大、功能最完善的现代化综合交通枢纽。小清河航道正式通航，首批“海河直达”货物从济南港起运，成功抵达海南东方市八所港，通江达海的“黄金水道”加速形成。

民生保障能力不断提升 多项工作走在全省前列

济南交通民生保障实现新提升，实施“高铁不到站、飞机不落车、公交不收车”和“地铁送到站，公交送到家”便民措施。不断加强城市公交与主要交通枢纽和地铁的精准接驳，在全省率先开通“小巷公交”16条，线路长度达91.7公里，有效解决了市民乘客“最后一公里”的出行难题。

“四好农村路”建设走在全省前列，济南市农村公路工作连续6年在省级考核中位于第一梯队，成功创建首批“四好农村路”省级示范市，商河、章丘、莱芜先后成功创建“四好农村路”全国示范县。

行业治理实现新提升，落实数字济南建设“全面提升年”要求，构建“1+1+N”数字交通行业治理体系，大力推进智慧公路、智慧机场、智慧高铁和智慧轨道等交通拥堵综合治理“十大行动”和“五十项措施”，开展“点、线、面”综合治理，实施70处拥堵点改造。

持续完善交通运输法规体系建设，相继出台了《济南市客运出租汽车管理条例》《济南市城市轨道交通条例》两部地方性法规，执法规范化建设取得新成效。全市首家公职律师工作站成立，1份案卷首次荣获全国交通运输系统典型案例，1份案卷评为全省优秀案卷。

下一步，济南市城乡交通运输局党组将以落实市委市政府“项目深化年”部署要求为重点，按照“1+242”工作思路，进一步加强和改进机关党建工作，以更加坚决的态度和更加有力的措施，压实党建工作责任，全面强化党建引领，促进模范机关创建，推动交通运输事业高质量发展，奋勇争当新时代现代化强省会开路先锋。