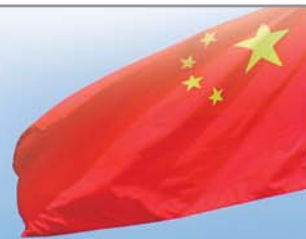


“沉浸式”演练 筑牢海上“生命线”

本报记者 顾松 通讯员 李福起 赵清 孙雨田



胜利292船实施平台消防灭火演练。



胜利505船驶向预定海域。



应急队员实施围油栏布放。



应急队员布放围油栏进行溢油拦截。



胜利242船进行溢油拦截与回收。

近日，2024年胜利海上综合实战应急演练在东营埕岛海域举办。据了解，这次演练既是对区域海上综合应急能力的一次全面检阅，也是进一步提升胜利海上应急响应速度和应急处置能力，全力保障海上安全清洁生产，为助推区域经济发展、建设海洋强省贡献力量。

演练模拟埕北11N井口平台11NA-6井在作业过程中，井口发生溢流，平台立即发出警报，采取井控处置措施；处置过程中，油气量突然变大，发生闪燃引起着火，人员撤离过程中2人落水，现场有原油入海。

“事件”发生后，胜利油田立即启动应急预案，指定正在参与搜寻救助的胜利292船为现场指挥船，设立现场指挥部，调派应急队伍，开展现场应急处置。

海洋石油船舶中心胜利291、胜利505等8艘海上应急

处置船舶携带应急物资迅速赶赴现场，技术检测中心同步开展全过程海上水质、气体、环境监测工作。交通运输部北海第一救助飞行队直升机对平台遇险人员进行救助。

演练现场，海洋石油船舶中心根据智能海上应急指挥系统显示的流向、流速、风向等信息，结合落水时间，分析落水人员漂移路径，对落水人员展开搜寻；胜利252船与胜利291船相互配合，根据火情和风向、流向等情况，调整自身船位及消防炮喷射角度和出水压力，实施灭火；交通运输部北海第一救助飞行队和1号冲锋舟发现两名落水人员，成功对其实施救助。

结合海上的风向、流向等综合信息，胜利505、胜利503及4艘溢油拦截回收船到达现场后，立即开启船载溢油监测雷达，对周边海域进

行溢油监视，组织其余船舶分别在平台附近1海里和2海里处布设两道围油栏，开启船载溢油回收装置，同时利用捞油网、吸油毛毡等物资对海上溢油进行回收。

作为本次演练主要应急力量，海洋石油船舶中心出动管理指挥人员、应急队员300余人参加演练，胜利291、292、252、253、505、503、212、241、242、221、211、408等12艘船舶和2艘冲锋舟，携带溢油应急装备，圆满完成各项演练任务。

本次演练，遵循实战导向原则，把海洋石油勘探开发应急事件的接报、研判、响应、报告、处置、终止等各环节进行了全流程模拟，进一步检验了各应急力量间协作机制，确保在预警发布、资源共享、技术支持、人员调配等方面无缝对接，为构建更加坚固的海上安全环保防线奠定了坚实基础。



冲锋舟实施人员救助后，消防船进行平台灭火。