

# 测试道路公示结束，自动驾驶的大型公交车将驶上BRT车道 布局无人驾驶公交，济南角逐新赛道

于泊升 济南报道

## 大型公交也能无人驾驶 济南将率先在BRT应用

近期，两则济南智能网联汽车测试道路公示刷屏网络，一则公示了无人驾驶小巴已经上路采集地图，另一则公示提到的BRT专线自动驾驶，正在做上路测试前的准备工作。

无人驾驶公交进入市民视野后，相关话题热度不断上升，也让人产生疑问，这种车在济南如何运营？

记者综合多方了解到，济南本次共引进4辆无人驾驶公交，其中5.5米小巴有两辆，另外两辆车型较大，有12米长。目前，5.5米小巴的测试道路已经公示完毕，在华山湖、CBD、汉峪金谷路测。

在济南市工业和信息化局公示的测试路段中，另外两辆12米长的公交测试线路是一种“对开”的形式，一条从北全福到省立医院东院区，另一条从省立医院东院区到北全福。

从测试道路来看，济南无人驾驶公交的应用区域基本是在市区主要地段，BRT专线无人驾驶路段设在工业北路、奥体中路，周边高楼林立，车流量大，通勤需求多。这与印象中的无人驾驶只在半开放路段或封闭道路应用有所不同。这也说明，济南的无人驾驶公交不是园区测试，而是实实在在地投入到城市交通应用中。

值得注意的是，济南引入的4辆无人驾驶公交，除了车型与大小不同外，无人驾驶应用方式也不同。5.5米长的小巴是L4级的高度智能，12米长的车为L3级。

记者了解到，济南引入的5.5米无人驾驶公交是单车智能，自己可独立完成驾驶。12米长的无人驾驶公交则是通过车路协同的形式运行，需要在道路上架设监控、信号等智能网联设备，为车提供信息。

据了解，济南12米长的L3级无人驾驶公交，目前正在等待挂牌，临

7月18日，济南BRT专线自动驾驶测试道路公示结束，意味着济南即将在大运量的BRT公交线路上应用无人驾驶，这也是山东首次部署大车型的无人驾驶公交。当前，无人驾驶出租车、快递车热度持续上升，多地在智能网联领域频频发力。在无人驾驶引发的智慧交通热潮中，济南如何角逐新赛道，实现“超车”？

▶近日，济南首台无人驾驶公交车在中央商务区采集地图。(资料片)



时牌照加挂后，将进行上路测试以及后续应用，为市民提供大运量的公交服务。济南将成为山东首个在BRT公交线路上应用无人驾驶的城市。

## 快递、地铁、清扫车等 智能驾驶济南早已应用

济南在部署无人驾驶公交之前，其实已经进行过智能驾驶的测试与应用。记者梳理发现，济南测试或应用过的无人驾驶种类较多，涉及公交、农机车、轨道交通、快递服务等。

2018年10月，中国重汽成为国内首批、山东省首家获得自动驾驶路测牌照的企业。同年12月，济南交警支队发布《关于指定智能网联车辆测试道路的公告》，指定高新区东区办事处辖区部分道路，作为智能网联车辆测试道路。

2019年，一辆无人驾驶公交车开上泉城街头，在春晖路、飞跃大道、26号路、科远路进行首次公开测试。这是在济南出现的第一辆无人驾驶公交车，虽然只是测试，但带给了市民智能驾驶的憧憬。

在济南，无人驾驶较早应用到农业领域。2022年，无人驾驶收割机出现在济南高新区临港街道胡家岸水稻种植专业合作社。同年9月，一批无人驾驶清扫机器人出现在泉城

广场，在室外能精细化智能巡回清扫，在室内可深度清洗消毒，解决泉城广场各种场景的清洁问题。

在承担城市大客流运输任务的轨道交通领域，济南早已对无人驾驶进行应用。2020年12月，济南地铁2号线正式通车，这是省内第一条全自动无人驾驶的轨道交通线路。济南地铁2号线列车与信号、通信、综合监控、站台门等系统深度集成，列车唤醒、区间运行、到站停车、开关门、折返、回库等全程实行高度自动化。

在智能驾驶领域，济南一直在做部署。

去年年底，济南首条云巴线路开工，具备无人驾驶能力的云巴将为济南东部新城的接驳带来全新体验。

今年3月，济南莱芜区鲁中快递电商生态产业园测试无人驾驶配送快递，装好货物后，无人车会按照指定路线行驶至指定的快递驿站。该车还能完成窄路通行、自主择路、紧急避障、困境脱困、过马路、早晚高峰等复杂城市路况配送任务。

## 产业布局也在完善中 智能驾驶将有“济南造”

除了引入智能驾驶的车辆及装备外，济南还有地方性法规规范以及研发产业的布局。

早在2022年，有关部门就已发布《济南市智能网联汽车道路测试与示范应用管理办法(试行)》，推动济南市汽车智能化、网联化技术应用和产业发展，规范智能网联汽车道路测试和示范应用工作。

为发展智能网联，布局无人驾驶测试及应用，济南还成立了济南市智能网联汽车道路测试工作与示范应用联席会议，由济南市工业和信息化局、济南市公安局、济南市公安局交通警察支队、济南市城乡交通运输局共同设立，负责智能网联汽车测试道路与示范应用区域规划建设管理、测试组织实施及安全管控，协调解决实施过程中的有关事项。

在无人驾驶领域，济南正在完善产业布局。

今年2月，济南市中区与上海仙途智能科技签署战略合作协议，上海仙途智能华北总部项目在济南落户，分别在山东大学国家大学科技园、济南中央活力区建设办研发和生产制造基地。记者查阅资料发现，该公司以人工智能和自动驾驶技术的研发及应用为核心业务，将自动驾驶技术应用到城市环卫场景。

上海仙途智能科技有限公司创始人黄超曾对媒体表示，未来五年，仙途智能将以济南为依托，开拓国内外无人驾驶和智能网联高端装备市场，吸引上下游

企业集聚济南。今年年内，高科技含量较高的无人驾驶清扫车有望实现“济南产”。

## 向“第一梯队”挺进 济南或将加速“超车”

近期，无人驾驶成为热议话题，国内多个城市开始发力。在武汉上路的“萝卜快跑”热度不减，引来社会各界广泛关注，进入出租汽车领域开展营运服务，为无人驾驶应用提供了更多参考。

在无人驾驶新赛道的角逐上，济南正逐步实现“超车”。

今年3月份，济南市智能网联汽车道路测试与示范应用联席会议办公室发布了《关于拟开放高速公路智能网联汽车测试道路的公示》，山东高速集团申请开放部分高速公路作为智能网联汽车测试道路(高速公路自动驾驶测试)，申请路段起点京台高速济南西，全长约100公里。据了解，这条道路是山东首条高速公路智能网联测试道路，将在此开展干线物流自动驾驶的测试。

7月3日，工业和信息化部等五部门发布智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市名单，20个首批试点中，济南是山东唯一上榜的城市。

近期，《济南市新一代人工智能高质量发展行动计划(2024—2026年)》发布，其中也提到智能驾驶的应用。据悉，济南将发展人工智能+服务业，实施智慧交通示范工程，加快智能交通及智能驾驶试验中心二期建设，推动城市道路、高速公路无人驾驶测试运营。

在技术方面，智能网联新能源汽车融合了新能源、新材料、新一代信息技术、先进制造等多元化创新科技的代表性产业，随着“工业强市”战略的不断推进，济南新一代信息技术、人工智能、新能源汽车等十大标志性产业链群能级在不断提升，智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展试点城市建设已取得阶段性成果。

编辑：彭传刚 组版：刘森



“讲文明 树新风”公益广告



财富本无种 出自勤俭家