

日兰高铁全线贯通运营 细看枢纽点菏泽的综合立体交通网

周千清 菏泽报道

7月18日,日照至兰考高铁庄寨至兰考段建成通车,标志着日兰高铁全线贯通运营。这条“鲁豫直通车”,让菏泽人最快一小时抵郑,菏泽与中原城市群间的时空距离进一步压缩。这意味着,菏泽接入郑州“米”字型高铁网,可南至重庆、宜昌等;西达西宁、乌鲁木齐等,这是菏泽的“朋友圈”通联全国。“繁花盛开 蝴蝶自来”,这也是菏泽综合立体交通网络日渐完善的强劲展现,借助新一轮“突破菏泽”重大机遇,菏泽不断努力争取,加快构建菏泽综合立体交通网络,为区域经济发展注入澎湃动能。

鲁南腹地有了快捷通道

7月18日,对菏泽人民而言,具有里程碑意义的大事,大概就是日兰高铁全线开通运营。

日兰高铁起自日照西站,途经山东省日照市、临沂市、济宁市、菏泽市,河南省商丘市、开封市,接入徐兰高铁兰考南站,线路全长472公里,设计时速350公里。日兰高铁开工建设时间较早,全线分段施工,分段开通。此前,2019年11月26日,日照至曲阜段率先开通;2021年12月26日,曲阜至菏泽至庄寨段开通。庄寨至兰考段线路全长47.86公里,其中河南段全长41.26千米,由山东省境内的庄寨站引出后,过河南省兰考县、民权县,接入徐兰高铁兰考南站,于2020年底正式开工建设。作为连接河南与山东的重要高铁通道,庄寨至兰考南段通车后,日兰高铁便实现全线贯通。虽然这段铁路只有不到50公里,但对于山东特别是菏泽意义重大,鲁南腹地从此有了快捷通道。7月18日,鲁豫两地迎来这一重要时刻。

日兰高铁全线贯通后,菏泽



可接入郑州“米”字型高铁网。通过京广高铁,通达广州、长沙、武汉;通过徐兰高铁,通达西安、兰州;通过郑渝高铁,通达襄阳、宜昌、重庆,继而连接成都;菏泽实现了与中西部、西南、南方主要城市的高铁直达,也可通过郑太高铁,通达焦作、晋城、太原等地。

菏泽“朋友圈”的时空距离进一步压缩,不但进一步便利了沿线群众出行,对改善菏泽市区域交通运输条件、促进经济社会发展也具有重要作用。

“突破菏泽”的立体交通力量

“繁花盛开 蝴蝶自来”。2024年以来,屡次在全国出圈的菏泽,显现出努力且明媚的城市形象。滴水石穿非一日之功,正如

菏泽的综合立体交通网络不断完善一样。

七月的牡丹之城,不但有全线贯通而过运营的日兰高速,菏泽交通重点项目也在加快建设。车道拓展,通联八方,高速公路,加密扩容;多式换乘,立体交通;机场枢纽,航线密实。

借助新一轮“突破菏泽”重大机遇,菏泽市积极争取上级支持,加快构建客运轨道交通网,提升高速公路通达水平,完善内河水运网,优化机场航线,不断完善综合立体交通网络。

截至六月底,在构建客运轨道交通网方面,雄商高铁菏泽段三电迁改已基本完成,完成桥梁桩基34079根、承台3818个、墩台3345个、箱梁架设1252孔,占总工程量的60%。

提升高速公路通达水平方面,济广高速菏泽段改扩建项目,今年底全线建成通车;鄄城至郓城高速、济商高速成武至曹县段、徐民高速单曹段3条高速公路项目2025年全部建成,可新增通车里程228公里,全市高速公路通车里程将超过800公里;东鄄高速梁山至鄄城段、鄄城至兰考高速近期将开工建设,菏泽高速公路“五横、四纵、五连”的路网布局将进一步完善。

优化机场航线方面,牡丹机场累计旅客吞吐量200余万人次,今年1至5月份,旅客吞吐量达到39万人次,较去年同期增长42%。目前执行夏秋航季,通达19个国内主要城市,下步将在稳定航班运营的基础上,强化沟通协调,积极争取开通更多的航线,进一步

增加通达城市。

完善内河水运网方面,洙水河航道、新万福河航道一期已建成通航;麒麟作业区、万丰作业区、安济河作业区已建成运营,2023年货物吞吐量达到537万吨。新万福河航道二期项目的施工、监理招标已完成,关桥枢纽施工单位已进场;该航道全长22.55公里,总投资约30.95亿元。已落实交通运输部补助资金计划12.8亿元。鄄城新河通航工程,全长约24.5公里,总投资约25.94亿元,前期工作正在加紧推进。

“四好农村路”方面,全市农村公路通车里程达2.83万公里,农村交通条件大幅改善,今年计划完成700公里,目前正在加快建设。

菏泽民生热力:

民生热电厂检修技改项目快速推进

周千清 菏泽报道
通讯员 田永利

夏季是供热设施“大体检”的关键时期,为全面提升机组运行可靠性,保障下一供暖季供热运行的安全稳定,自6月中旬以来,菏泽民生热力集团民生热电厂根据年度检修技改计划安排,全面加力推进“冬病夏治”工作,目前, #1汽轮机、#2脱硫塔、#3炉空预器等大型检修技改项目正在快速推进。

提前做好检修准备工作

为确保检修工作高效开展,检修前夕,民生热电厂组织环保、锅炉、机务及电热各专业分别对#1汽轮机、#2脱硫塔、#3炉空预器全系统设备开展全方位检查,着重在设备状态分析、检

修方案制定、人员组织安排、专用工器具制作等方面做好提前谋划,为检修工作的顺利开展奠定了基础。

安全、质量两手抓两手硬检修技改工作全面开展后,民生热电厂牢牢把控“安全+质量”的工作标准,即要抓安全,又要保质量。通过检查、对比分析,创新检修思路、检修方式,落实科学、系统的检修方案,确保各项工作有章可循、有据可查,并严格执行“两票”制度,加强检修全过程质量管控,高标准、严要求贯穿各环节,做到标准化检修,全方位把控检修质量,确保优质、高效完成年度检修技改计划

同时,民生热电厂不断加大反“三违”查处力度,聚焦习惯性违章,检修现场管理等隐患,完善风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制,将风险扼杀在

源头,确保不发生任何安全生产事故。

明确重点全力攻坚

民生热电厂本次检修工作把薄弱环节和突出问题做为“主攻点”,围绕#1脱硫塔检修改造、#3炉空预器清理及查漏、甲破碎机改造、锅炉防磨防爆等重点检修项目,开展攻坚行动,以确保检修工作有的放矢、高质量完成。

积极创新检修方法

#3炉空预器积灰清理、管束查漏期间,为了克服工作量大,施工空间狭小、人员紧张、缺少专用工器具等问题,民生热电厂在集团公司总经理吕俊清的带领下结合工作经验,潜心研究,积极寻求创新工作方式。针对空

预器积灰清理,民生热电厂改造了洗车机和清堵机设备各一台套,有效提高了清理效果。另外,经过分析研判,决定使用“正压法”来进行管束查漏,并制作了专用工具一套,此方法无需启动风机运行,准确度相比传统的负压查漏方式更高。通过检修方式的调整、创新,不仅提升了检修速度,缩短了检修时间,同时节约了厂用电量。

连续作业13小时

在进行输煤甲破碎机控制系统改造移位时,民生热电厂组织人员严控施工过程和操作流程,在电热检修专工张锴的带领下,经过13小时连续作业,顺利完成了控制柜移位、动力电源线敷设工作,等到检修完毕、设备试运正常,已经是晚上9点之后,这

时他们才在现场吃晚饭。并且由于天气炎热,现场的每位员工浑身上下都被汗水湿透,身上、脸上沾满油渍,但大家没有任何抱怨,充分体现了检修人员不怕苦、不怕累、敢打硬仗的良好精神面貌。

2024年民生热电厂大修、技改重点项目82项,已完成41项,进行中的检修、技改重点项目3项。在接下来的工作中,民生热电厂将在集团公司总经理吕俊清的带领下,继续秉承“应修必修,修必修好”的原则,转变精神风貌,落实责任担当,有问题现场解决、现场处理,提升检修效率及检修质量,定期组织检修例会、工程例会,对检修中重大技改及重要节点任务进度持续跟进,确保各检修项目按计划推进,确保机组的高效运转及供热运行的安全稳定。