

济南公立医院停车收费征求意见, 将迎15年来第三次调整

免费到收费再到两小时免费, 作何考量



7月23日, 济南发布《关于开展公立医院停车收费调整试点的通知(征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》), 提到将在两家公立医院施行停车2小时内免费政策试点, 旨在解决医院周边日趋严重的停车难问题。

记者注意到, 15年来, 公立医院停车场收费标准经历了从免费到收费, 再到施行2小时免费的变化。此次政策的调整又是出于何种考量, 是否能真正有效缓解停车难题?

文/片 李梦瑶 杜春娜
实习生 苏姿元 赵丹 济南报道

现状探访: 有市民半个小时 等不到停车位

7月24日上午9点左右, 山东大学齐鲁医院地下停车场门口已排起了长队, 不少车辆正在等待空位停车。“想停车, 先排队, 有出去的你就能进了。”现场一位工作人员说。

医院地下停车场内, 所有车位都已停满, 车库入口的下坡路上也都停上了车。“早上6点半之前和下午5点半之后来停车, 应该不用排队了, 那个时候车位宽松很多。”工作人员说。

山东大学齐鲁医院(中心院区)有两处停车场, 另一处情况同样如此。“小轿车应该还有位置, SUV车型的就得排队了。”一位工作人员说, “下午5点半后才会空出很多位置来。”

上午10点半左右, 在山东省立医院中心院区幼儿综合楼停车场内, 进出医院的车辆络绎不绝, 工作人员也在忙着指挥司机停车。

“停车场最多能停三百四五十辆车。”一名工作人员介绍, 上午停车的人相对多, 下午数量相对少一些。“下午2点到3点, 车可能还多一些。晚上7点我们关门, 就不让停车了。”



因较多车辆在医院外排队等候停车位, 文化西路拥堵成为常态。

市民张先生表示, 最近他的家人住院, 每天需要开车到医院送饭, 但每天的停车问题让他非常头疼。“每天都要等, 基本半个小时才能进去, 很耽误时间。但是周边离得近的社会停车场收费都较高。”

一直以来, 济南公立医院停车难问题较为突出, 热点医院及周边交通拥堵和停车难问题日益突出, 原有收费管理模式面临越来越多的挑战, 倒逼停车收费改革需尽快启动。

近日, 济南市发改委发布《征求意见稿》公开征求意见。记者梳理发现, 《征求意见稿》实行后, 凭借就医凭证, 停车3小时花费4元, 停车4小时花费6元, 停车5小时花费8元, 停车24小时花费59元。

而按照目前的收费标准, 就医车辆停车3小时花费6元, 停车4小时花费8元, 停车5小时花费10元, 停车24小时花费29元。

直观来看, 新政策实施后, 5小时内停车优惠幅度较大, 长时间停车花费将更多。

“出发点是让医院里有限的车位, 让更多人使用。”济南市发改委工作人员回应, 政策是鼓励医院内短时停车, 而长时间占用车位的车辆, 则将通过提高收费标准来引导其合理停放, 避免车位长时间被占用, 影响其他患者的停车需求。

据当时报道, 该政策正是

政策演变: 首次对公立医院停车 作出专门指导定价

记者查询到, 济南公立医院的停车收费价格已不是第一次调整。但每次调整都有一个共同出发点: 希望解决医院周边停车难、停车混乱问题。

早在2009年, 山东省卫生厅、公安厅、物价局联合下发通知, 从当年的9月1日起, 无论前来看病就医群众乘驾的是机动车辆还是非机动车辆, 均要提供免费停车服务。

对于院内无法满足群众停车需求的, 医疗机构可以租用院外停车场地为当日就诊群众提供相应的免费停车服务。对一时提供院外免费停车服务有困难的, 有关停车场地管理单位要严格执行物价部门核准的收费标准, 并在停车场出入口处等醒目位置予以公示, 严禁乱收费。

后来, 驾车到医疗机构看病就医者越来越多, 车辆临时停放服务需求不断增加。但在山东一些大医院, 院内只能停放本单位职工车辆, 外车不让进入, 前来就医者所乘车辆多停放在医院门外的路边, 仍然收取2元/小时的停车费, 医疗机构特别是大型医疗机构停车难、停放秩序混乱现象日益突出。

据当时报道, 该政策正是

为规范医疗机构及其周边车辆停放秩序和收费行为。但医院停车免费, 只是看上去很美。

一位在某省属医院干了30多年的保安告诉记者, 实行免费政策后, 有市民直接到医院“蹭车位”过夜, 导致了真正需要停车看病的车主无处停车。

济南市发改委工作人员表示, 当时政策执行后, 让停车难的问题进一步加剧, 后期并没有真正强制执行, 再后来就废止了。

2020年8月31日, 济南市发改委发布公告, 就《关于进一步完善我市机动车停放服务收费政策的通知(征求意见稿)》向社会公开征求意见。《通知》规定了实行政府定价、政府指导价的机动车停车场(所)白天、夜间跨时段停放收费规则, 跨时段停放机动车累计时间不足15分钟的(公立医院内停车不足25分钟的), 不收取停车费用。

2023年7月31日, 济南官方发布《关于优化我市机动车停车收费政策的通知》, 自8月10日起, 济南市实行政府定价、政府指导价的公共停车设施, 30分钟短时停车将免费。

而上述两个停车收费政策均没有专门对公立医院收费价格作出专门指导。今年本次政策调整, 是济南首次对公立医院机动车停车作出专门指导定价。

市发改委: 差别化收费政策 旨在提高车位周转率

公立医院到底为何停车难? 记者实地探访发现, 目前, 部分公立医院停车场中, 仍有一些车辆停放时间长, 导致车位被占用。

山东大学齐鲁医院(中心院区)停车场工作人员表示, “有住院的人在这里一停就是三四十天, 而医院停车场一天最高收费也就29元, 对他们来说, 这个价格很合适”。

记者在采访中发现, 来到齐鲁医院和省立医院中心院区不乏就诊时间短暂的患者。在有限的停车位中, 这些短时停车的患者往往无法顺利停车。

一位正准备停车的车主表示, 他已经排队十多分钟了, 目前还没等到车位, 他已做好一上午都“耗”在医院的准备。

济南市发改委工作人员表示, 经过前期调研, 他们也发现, 不少患者对于短时停车有需求, 但是部分医院停车场内, 一些长期停放车辆和非就医人员车辆影响了车位周转率。

“我们借鉴了深圳、青岛等地的先进经验, 推出了就医与非就医车辆的差别化收费政策, 非就医车辆实行30分钟停车免费, 就医车辆2小时免费。”这位工作人员表示, 这也符合大部分市民在医院停车时的实际需求。

针对住院患者等需要长时间停车的群体, 济南市发改委工作人员表示, 鼓励住院患者家属在白天尽量将车辆停放在医院周边较远的停车场, 以减少对医院内部停车资源的占用。

政策对非就医车辆占用停车位也有一定的限制。“非就医车辆可能是在附近写字楼上班的人员”, 这位工作人员表示, 因为医院停车费相较于周围其他停车场低。而现在, 政策鼓励非就医车辆寻找周边其他停车场停放, 从而为就医车辆腾出更多车位。

根据《征求意见稿》, 此次试点预计将持续一年时间。济南市发改委工作人员透露, 他们会密切关注市民反馈, 如果试点成功, 有望进一步在济南市区其他大型医院推广, 以全面改善医院周边的停车环境, 提升患者就医的便捷性和满意度。

编辑: 蓝峰 组版: 侯波

齐鲁晚报·齐鲁壹点 服务电话

济南新闻视频事业中心: 85196729
汽车事业中心: 85196533
房产事业中心: 85193871
健康新闻事业中心: 85193857
教育新闻事业部: 85196867
财经新闻事业中心: 85196318
产经新闻事业中心: 85196807
风尚齐鲁事业部: 85196380
文旅新闻事业中心: 85196137
地方事业部: 85196188
招聘、分类广告部: 85196199
果然视频新闻中心: 82625465
大数据中心: 85196418
数字营销事业部: 82625458
新媒体产品营销中心: 82625456
战略合作事业中心: 82625446
音频事业部: 85193623
智库产品运营部: 85196280
品牌运营中心: 82625474
用户运营中心: 85193700
齐鲁志愿服务中心: 85193041

封路公告

经上级有关部门批准, G516 沾青线利津县洽河路口至利津县集贤立交桥段养护项目, 计划2024年8月1日至2024年11月30日进行半幅封闭施工, 具体封路结束日期以实际工期为准。届时, 该路段半幅封闭、半幅通行, 请过往车辆按照交通标志指示减速慢行或提前择道绕行。施工期间给您带来的不便, 敬请谅解和支持。

特此公告。

东营市公路事业发展中心
2024年7月24日

优选产品

正宗沂源红苹果

沂源特有品种

产地直发 坏果包赔

脆爽
多汁

果肉
细嫩

酸甜
可口

正宗沂源红苹果活动价

9.9元 / 2.5-3斤

(小果65-75#)