



民生半年考

2024年济宁重点民生实事项目

融媒系列报道

孔媛媛 郭纪轩
通讯员 孙衡 济宁报道

济宁结合民生实际需求和场地建设条件,合理进行资源配置,不断推进新能源汽车充电站(桩)建设,完善新能源汽车服务体系。1至7月份全市新建公共充电桩5081台,已超额完成年度建设任务(4500台);建成充电服务综合示范站16个,已全面完成年度示范站建设任务。



国家电网工作人员在检查设备。

扫码看视频。

更方便,『里程焦虑』变『充电自由』

回应民生需求,济宁完善新能源汽车服务体系

购物的空就充好电 绿色出行能量满满

走进太白湖新区吾悦广场停车场特来电康姆勒超级充电站,一个个新能源汽车充电桩有序排开,车主们将车开到充电车位,将充电枪连接至汽车充电接口,用手机扫描充电桩上的二维码,根据提示操作启动充电,充电桩显示屏上,充电时间、充电量、消费金额等信息一目了然。

“我是来这逛商场的,正好给车充个电,购物的空就充得差不多了。”家住石桥镇的陈女士说,现在新能源汽车充电桩越来越多,环保又安全了,充电价格也合理,对我们来说,出行也方便了很多。

“这个超级充电站每个桩是240千瓦的,能更快地给车辆充电,节省车主等待时间。”充电站负责人赵彦凯介绍,为了降低对周边社区群众的影响,每个充电桩都加装了消音器,更加环保。此外,还配备了一辆中巴车改造的休息室,安装了空调,让车主在充电的时候能歇歇脚。

让“里程焦虑”逐步变为“充电自由”,济宁市能源局按照既定目标任务,推进充电基础设施建设,2024年1至7月份新建公共充电桩5081台,已超额完成年度建设任务(4500台);建成充电服务综合示范站16个,已全面完成年度示范站建设任务。6月30日,济宁市智慧充电服务管理平台(济宁易充)上线运营,实现全市充电桩“一码启用”。

多类服务一站解决 解决车主充电需求

充电快、有空调、能休息……8月1日,位于济宁高新区金宇路东首的国网济宁智慧超充柳行综合示范站建成投运。该充电站集“光储充检放”+“服务驿站”于一体,是技术全国领先、

功能全省最全的综合示范充电站,有效解决了充电难、充电慢、排队多、等得烦等新能源车车主充电痛点。

“在这里充电挺方便的,之前我车上的超级充电功能很少用到,现在家附近就能快速充电,还可以在旁边吹着空调休息,有吃有喝还能买零食,让我感觉和其他充电站很不一样。”投运当日,市民薛女士成为这座综合示范站的首批体验者,用时半小时不到,其续航540公里的爱车余电就由原本40%恢复满格。

作为解决周边市民充电需要的超级站,其占地高达3000平方米,分为快充区、超充区、V2G充电区、电池检测区4个区域,具有充电能力强、能量管理好、服务配套优等特点。充电站采用大功率超充、直流快充等先进充电设备,可同时以最大功率服务40辆电动汽车充电,液冷超充桩最快能够实现“充电1分钟续航100里”。专门设置的电池检测充电桩还能够精准检测汽车电池健康状况,为车主出具电池“体检报告”,护航车主安全出行。

“这周边有商场、小区,也有不少办公楼,人员较为密集,新能源车辆的充电需求也比较大。此前我们在这附近设置了8座充电桩,使用率较高,在经过多次研判后决定在此额外建造一座综合示范充电站。”国网济宁供电公司副总经理王勇介绍。与一般充电站不同,该充电站还配有“充电驿站”,配套提供餐饮、超市、娱乐、休憩等服务,配置的“电小丫”人工智能终端和自助办电终端,可以为车主提供“全方位、一站式综合服务”,实现充电、办电、休闲“一站尽享”。

综合示范站亮点多 储能发电集成一体

不仅是服务,在技术上,国网济宁智慧超充柳行综合示范站同样充满亮点。

“这个充电站配建120千瓦车棚光伏、200千瓦时移动式储能,年均发电量约11万度,充放电电量7万度。”王勇表示,光储充一体化融合应用正成为新能源时代潮流,通过光伏发电、储能、汽车充电集成一体,也实现了多项功能的互相协调支撑。

为了提高电网稳定性,这座示范站还使用了“光储充放”能量柔性互济技术,可以在用电低谷期存储光伏发电富余电能,在高峰期支撑快速充电,让新能源车充新能源电。通过V2G车网互动技术,可以在电网负荷较高时,让电动汽车变成“充电宝”,将存储的电能释放回电网。

“这座充电站也是济宁市加强充电设施建设运营,服务群众绿色出行、助力城市低碳转型的一个‘缩影’。”王勇坦言。国网济宁供电公司共累计建成投运公共充电站260座,充电桩1593台,实现济宁市区县充电设施全覆盖,形成“市区2.5公里、郊区5公里”充电圈,累计自营充换电量超2.3亿千瓦时,位居全省前3位。

国网济宁供电公司还将充电设施规划融入电网规划,开展“电动乡村”“七防治”等配电网巩固提升行动,保障充电设施“无障碍”接入。建成全国首个“点亮配网”示范区,配网供电可靠性保持99.97%以上、不停电作业化率实现95%以上,均为全省领先水平。

“11月底前我们将完成100个乡村充电站建设,助力全市提前1年实现充电基础设施‘乡乡全覆盖’。在优服务、惠民生上‘走在前、挑大梁’,深化居民充电桩‘线上点单、一次办好’,推动绿色通道小区应签尽签,争创全国充电服务示范区。”王勇表示。

搭建智慧充电平台 充电随手一码启用

为方便新能源车车主便捷充电,推进全市充电服务平台互联

互通、信息共享及跨平台、多渠道支付结算,济宁市能源局会同市发改委、市城投搭建了全市智慧充电管理服务平台,实现政府监管数据化、运营管理信息化、公众服务智能化、停充服务一体化、补贴申领便捷化等功能,为居民的绿色出行蓄力赋能。

“现在新能源充电桩越来越多,充电品牌不同充电方式也不同,每次充电都要下载注册,非常麻烦。”市民刘康说,自从有了“济宁易充”小程序后,只需用手机扫描充电桩上的二维码,根据提示操作即可充电,也不用单独注册,非常方便。

“搭建全市智慧充电管理服务平台,能随时随地为用户提供充电导航、状态查询、费用结算等充电服务,较好解决了用户‘找桩难、充电难’难题。”济宁市能源局电力科副科长冯凯华坦言,对全市接入的充电设施进行监控监管,对实时运营、热力图分布、充电价格等数据进行分析统计,能更好地支撑城市级的充电运营管理。目前,平台已接入充电站861个,充电桩7670个。

充电小切口,民生大幸福。“下一步,济宁市能源局将持续优化充电桩布局,确保年底前具备充电桩建设条件的场景实现全覆盖,让每一个在济宁、来济宁、过济宁的车主,感受到济宁市充电基础设施的完善。”冯凯华说,还将进一步加密公用充电站和直流快充桩建设布局,推广应用液冷超充、群控群充等技术,新建充电站坚持高标准建设、高质量管理、高效率运营。同时,完善平台功能,提高便利性,到深圳等先进地市学习管理经验,管理好、运营好,维护好全市智慧充电管理服务平台,在运行实践中不断优化平台功能。持续开展数据接入工作,确保应接尽接、能接快接、建成即接,通过“济宁易充”实现全市充电桩“一码启用”,提升群众充电体验和消费满意度,持续带动新能源汽车扩大消费。