

历时30余小时,总里程413海里

台湾海峡海上巡航执法行动开展

新华社北京8月18日电 记者18日从交通运输部获悉,8月17日至18日,交通运输部所属福建海事局、东海救助局共同实施2024年台湾海峡海上巡航执法行动。

本次行动由“海巡06”“海巡0802”“东海救115”三艘公务船组成的巡航编队共同执行,历时30.5小时,巡航总里程413海里,主要

任务包括开展台湾海峡相关水域巡航,对福建沿海航路、锚地、海上施工作业区、商渔船碰撞高风险警示区、交通密集区、事故多发区、台湾浅滩等水域开展巡查,查处各类海上交通违法行为,维护通航秩序;巡查台湾海峡中部海域航路,实施交通组织和管控,点验过往船舶,现场检验海上应急救援预案落

实情况;巡查巡检台湾海峡内助航设备,现场核查船舶标识码信息,测试陆海通信传输能力,维护水上无线电通信秩序。

台湾海峡是中国沿海重要的海上运输通道,船舶种类多、流量大,气象海况复杂多变,航路多点交叉,险情事故多发易发,是交通运输部划定的水上交通安全监管

“六区一线”重点区域之一。尤其是自8月16日中国东南沿海开渔后,大量渔业船舶进入台湾海峡生产作业,商渔船碰撞事故风险加大。此次组织的海上巡航执法行动,将增强对台湾海峡海上交通管控和应急救援能力,切实保障在台湾海峡航行、生产作业的船舶、设施和人员生命财产安全。

8月17日至18日,交通运输部所属福建海事局、东海救助局共同实施2024年台湾海峡海上巡航执法行动。此次行动历时30.5小时,巡航总里程413海里,到达了台湾海峡中部以东2海里的范围内,最南端已经到达了台湾浅滩,巡航覆盖面积,比往年范围更广。

专业人士表示,这次行动增强了海事管理机构对台湾海峡的海上交通管控和应急救援能力。此前,涉海部门已经在金门附近海域实现了常态化执法巡查,现在这样的“常态化”已经进一步延伸。



2024年台湾海峡海上巡航执法行动。



海巡06



海巡0802



“东海救115”可起降救助直升机。

本版图片均据央视新闻、玉渊谭天

海事部门对台湾海峡具备全面管理的硬实力

什么是对台湾海峡的管控能力?可以从执行这次任务的船只细节来看。

“海事部门主要履行海上交通安全监督管理、航海保障、船舶的检验登记等行政管理和执法职能,还会承担水上搜救以及相关组织协调、海上船舶事故调查等工作。”大连海洋大学法学教研室副主任邢政说。

执行这次任务的三艘公务船,分别是“海巡06”“海巡0802”“东海救115”。

“海巡06”是台湾海峡首艘大型巡航救助船,也是目前台湾海峡体量最大、性能最优的公务船艇。

“海巡06”“海巡0802”搭载了最先进的监测设备,能够做到全天候、全方位的观察、监测、搜索、取证。具备强大的“陆海空天”一体化数据交互、通信协调和联动指挥能力。

这就相当于拥有了一个能够实时收集和分析海上状况的现代化移动指挥中枢。参与此次巡航执法任务的,还有一艘远洋救助船——“东海救115”。

之所以被冠以“远洋”,是因为它的续航力达10000海里,几乎能够抵达世界上任何一个港口。

“东海救115”能够顶着12级台风出海,完全能够适应台湾海峡全域常年受大雾、台风、寒潮叠加影响的复杂海况。作为我国东海上救助能力最强的“排头兵”,“东海救115”现在已经参与过109次救援,救助过700多人,挽回财产损失50多亿元。

从船只配备可以发现,不管是监管执法,还是应急救援,海事部门在台湾海峡都已经完全具备了全面管理的硬实力。

此次巡航执法行动的范围最南端已到达台湾浅滩

为什么增强对台湾海峡的管理能力和水平至关重要?

这就要说到这次航行线路中一个值得注意的细节:此次巡航执法行动的范围,覆盖到了台湾海峡中部以东2海里的地方,最南端已经到达了台湾浅滩。

长期以来,作为世界最繁忙的航道之一,台湾海峡内部船舶流量大,航行线路十分密集。

以本次巡航的起点平潭为例,作为两岸往来的重要港区,今年上半年,港区外贸进出口货物达26.73万吨,同比增长了57.47%。这还只是台湾海峡船舶流量的一小部分。整个福建沿海地区,2023年港口货物吞吐量达7.5亿吨。其中,跻身吞吐量全球前30的港口,就有两个。这些船,绝大部分需要经过台湾海峡。

除了连接东西两岸,台湾海峡还有诸多南北向航路。由于东西、南北不同方向的航线错综复杂,海峡中至少形成了五大航路交叉点。大型船舶的航线,大多位于海峡中部,离岸较远。在这些交叉点水域,船舶发生碰撞的风险大,格外需要交通秩序的管理。

这些航线,很多都是客货到达台湾的必经之路。数据显示,位于台湾岛西侧和北侧海岸的高雄港、台中港和基隆港承载了台湾地区八成以上的货物吞吐量,其中高雄港就占了接近一半的比重。

从地图上可以看到,要到达台湾岛西岸,大多数船只都需要穿过台湾海峡中部海域。

因此,保障船只在台湾海峡中部海域的航行安全,对于保障台湾本岛人员、经贸和物资通道畅通,极为重要。

多部门已在台湾海峡织起一张全面覆盖式的“安全网”

专业人士表示,为了对台湾海峡进行更加精准、高效、全面的管理,国家相关部门已经建立了大数据系统。可以对过往台湾海峡的船只进行大数据实时监测、分析。这些信息具体包括:船名、船号、航速、吨位,以及航行状况等。来自台湾地区的船只同样也在监测分析的范围内。

海事、海警、海监以及渔政等涉海部门都可以共享数据,这些数据也会进一步成为海上巡航执法活动的重要考量和指标。

在信息化手段的支撑下,今年以来,从海警巡航执法的“金门模式”到“东引岛、乌丘屿模式”,再到不固定路线的新模式,涉海部门在台湾海峡的海上巡航执法行动,实现了多部门配合、军警协同,并向着全天候转变的升级和强化。

也就是说,海事、海警、海监、渔政等多部门,已经逐渐在台湾海峡织起了一张全面覆盖式的“安全网”。

这样一张“网”的背后,是涉海法律、制度和规范不断完善,这张“网”的目的,是让台湾海峡每一条来往的船只、台湾地区民众的权益得到更充分保障。

就拿伏季休渔来说,对于保护台湾海峡海域的生态环境非常重要。两岸渔民都在这片海域捕捞,维持良好的生态环境,才能使捕鱼的生计长长久久。

《中华人民共和国海警法》颁布后,就明确了对于非法捕捞问题的处置方式。

包括台湾地区的渔民在内的所有船只,在台湾海峡捕鱼的活动都在法律的约束范围内。

最近,福建海警就依法登检扣了一艘涉嫌违反休渔规定,进行非法捕捞的台湾省籍渔船。这样做,维护的是两岸共同的利益。

除了约束性的措施,在涉及台湾地区的规定上,涉海部门还在创造更多联通与融合。

去年6月起,福建海事局试点开展大陆首批两岸联合培养国际邮轮船员项目,到目前为止,共有146名台胞获得大陆发放的船员证书。今年福建海事局又再度推出了“为台胞在闽参加多种类船员培训、申办大陆船员证书提供便利”等措施。

获得船员证书,就意味着可以到邮轮上实习,去邮轮求职就业。中国是全球第二大邮轮市场,来自台湾地区的同胞,完全可以共享祖国发展的空间和机遇。

实际上,两岸统一的图景,就在这样一个又一个前进的步伐中,变得越来越清晰可见。对于台湾地区民众而言,这意味着身后强大的后盾,永远不会动摇。

最近,有台湾时评人发表评论,未来如果海上有事,台湾地区的渔民可以直接呼叫大陆。

不过,不用等到未来,现在、随时,祖国的电话永远可以拨通。

据央视新闻、玉渊谭天

延伸阅读

巡航覆盖面积比往年范围更广

台湾海峡管控能力,正在发生变化