

商河不断织密立体化交通路网

推动县域经济高质量发展,助力济南都市圈建设

通讯员 于共雷

从商河交通路网上看“济南都市圈”

都市圈的“生命力”在很大程度上取决于圈内成员之间形成的同城化合力,其本质是资源要素自由流动的活力与效率。而打破流动壁垒,物理空间的互联互通是前提和基础,在此背景下,重点满足1小时通勤圈快速通达需求的高铁、地铁和市域铁路、公路等的配套建设尤为关键。

近年来,商河县以项目为抓手,全力推进济滨高铁、济商大道、综合管廊等重点交通项目,畅通外联渠道,谋划形成“T”字型高速铁路网(济滨高铁和德商高铁,两条高铁在商河交会设站,其中济滨高铁2026年建成通车)、“十”字型高速公路网(京沪高速和高德高速)、“一”字型铁路货运专线(依托德龙烟铁路开通货运专线)、“四纵三横”交通干线网(“四纵”即京沪高速、济滨高铁、济商大道、省道240线,“三横”即京沪高速商河北股巷互通立交及连接线、京沪高速商河南出口连接线、国道340线)、“621”综合交通枢纽(京沪高速商河南、商河、商河北和高德高速商河西、商河东、郑路6个高速公路出入口,济滨高铁商河站和德龙烟铁路商河北站2个铁路站点,商河通用机场1个航空枢纽),商河交通接力进入“高速时代”“铁路时代”,正向着“高铁时代”“航空时代”加速迈进。

济滨高铁和市域铁路商河段,对于商河县与济南都市圈内互联互通的重要性不言而喻。

济滨高铁全线建成后,将结束济南市济阳区、商河县和滨州市主城区不通高铁的历史,实现京沪高铁辅助通道与京沪高铁互联互通,对于优化全省高速铁路网布局、推动沿线经济社会高质量发展具有重要意义。

济南市域铁路S1线已经纳入《山东省“十四五”综合交通运输发展规划》《山东省综合立体交通网规划纲要(2023-2035年)》。该线起自黄河南岸中心城区,向北过黄河,进入起步区、济阳区后到达商河县。据规划图,在商河县北部,市域铁路S1线接上德大铁路,也可支撑济南市与德州市的连通。今年3月,山东省人民政府印发《济南都市圈发展规划(2024-2030年)》,市域铁路与区域铁路网的接驳可加密省会济南与周边兄弟城市的连接通道,打造“轨道上的济南都市圈”。

此外,正在建设的济商大道全线完工后,将贯通商河县、济阳区和起步区,成为商河县通往起步区的公路交通主动脉,也是该县通往济南市区的第三条公路交通主动脉,对促进商河县中心城区与起步区、商河经济开发区及玉皇庙镇的快速联系具有重要作用。

“济滨高铁2026年通车,济商大道商河段明年10月竣工通车!”在商河县交通运输局会议室,负责交通发展规划的刘建民指着大屏幕上的交通路网规划图,向记者“剧透”——作为济南都市圈的“圆心”,济南市与淄博、德州、泰安、聊城已经实现高铁通达,济滨高铁将补上与滨州不通高铁这一缺憾。济商大道全线贯通后,将把商河到起步区的通达时间缩减一半……

项目深化年,在济南北部的商河县,内联外畅、区域联通的一个又一个交通大手笔,是高质量推进县域经济协调均衡发展,再造一个新商河,助力济南都市圈建设的“最好注脚”。



在济滨高铁项目商河段建设现场看到,商河段下部结构施工基本完成,工人们正在紧锣密鼓地推进架梁等施工。

■相关新闻

商河加快交通基础设施建设

通讯员 于共雷

今年以来,商河县交通运输局积极加快推进交通基础设施项目建设,不断完善综合立体交通网络,全力推动交通运输事业高质量发展。

在创业路提升改造工程施工现场,工人们正在进行人行道细砂扫缝。该工程南起新兴街,北至温泉路,全长2397米,道路机动车道和人行道均加铺结构层,雨水口更换为偏沟式雨水口。其中,新城街至新昌街段549米于2023年底提升改造完成。2024年,实施新兴街至新城街、新昌街至温泉路1848米,自6月27日进场后,目前已完

在项目加速度中记录“商河实践”

上至都市圈联动,下至县域经济发展,立体化的交通路网所能带来的“红利”令商河人期盼。因此,在项目建设中,商河县的项目加速度频频出现。

8月14日,记者在济滨高铁项目商河段建设现场看到,商河段下部结构施工基本

成底层沥青摊铺,人行道铺装完成70%,目前已具备通车条件。

济商大道三期道路项目建设,北起国道340,南至玉皇庙镇付太沟桥,全长6千米,规划红线25.5米,双向四车道,设计为一级公路标准。今年开工以来,项目西半幅甜辛干沟已完成降水清淤和碎石回填,现正实施路基回填和挡土墙施工。东半幅甜辛路老路,目前已破拆完成,正在进行灰土施工,沿线老桥已全部拆除,桩基和基础施工全部完成。

下一步,县交通运输局坚持进度、质量、安全、环保“四位一体”,压紧压实参建单位责任,不断强化监管举措,严守底线红线,全力加快项目建设。

完成,工人们正在紧锣密鼓地推进架梁等施工。

济滨高铁项目商河段全长38.2公里,涉及商河县4个镇(街道)53个村。“商河段是全线跨越里程较长的一个区县,却是全线首个先行用地全部交付、首个集体土地征拆清表全部完成的区县。”济滨高速铁路商河段建设协调指挥部相关负责人单荣华是3年来一直在该指挥部服务项目的“老师傅”,从征拆、清表,到组卷的大小事,他们门儿清。

“2020年,商河县就成立了指挥部专门服务该项目。这为此后工作中各单位的高效协调配合打下了基础。”单荣华进一步解释说,在组卷工作中,指挥部每周制作红黄绿进度表,即以各项工作规定完成时限为标准,超期标注红色,临期标注黄色,完成标注绿色,每周一公示,此举极大促进了大家的工作热情。此外,指挥部提前进行济滨高铁商河段全线航拍工作,高效制定征拆计划和方案,减少规划阶段的时间成本,为征拆工作提供了多方面的支持。同时尽早公布拆迁公告,明确拆迁范围,补偿标准、安置方案等关键信息,避免征拆过程中因信息不透明而引发争议和纠纷,促进征拆工作顺利进行。

备受商河市民关注的济商大道三期项目,进展也比较迅速。该项目今年3月开工,今年10月东半幅主路将具备通车条件,2025年10月全线竣工通车。目前正在进行东半幅灰土施工,西半幅甜辛干沟回填及延线桥梁管涵施工。

交通项目承载产城融合愿景

一条交通线路上,承载着城市快速发展、产业加速聚集和市民便捷出行的期望。而交通路网的升级,也往往会带来更好的城市界面、更强的区域吸引力和更广阔的产业空间。

就拿济商大道商河段来说,前两期工程已经完工,第三期正在加速建设。而全线贯通后,商河县距起步区的行驶时间可以由1个小时缩短为20分钟。这意味着什么?项目负责人信军说,济商大道这头连着商河经济开发区和玉皇庙镇,附近有300多家企业,这样可以方便商河企业为起步区企业提供产业配套。他举了个例子,到时候,商河的山东力诺特玻向起步区的比亚迪配套玻璃,只用20多分钟就可以送达。该线路通车后,这种产业配套将越来越多。

今年10月,作为商河县重点项目,广日电梯将在商河投产。早在落地之初,商河县就定下调子,为重点项目创造优质发展环境。今年7月,该企业旁边的创业路就已经修好。“对于企业来说,门前的路不仅关系着企业运输顺畅与否,更是企业洽谈业务的门面和走出去的底气。”创业路项目负责人窦世民说。

从全域的大视野去丈量,因交通路网建设而被重新定义的时空距离,让产业发展有了更大的选择空间。济滨高铁和德商高铁在商河的会集,用事实证明交通对城市产业和布局的影响。

从区域发展微视角去聚焦,外联通道通畅了,局部交通也要打通,避免区域发展“结节”。目前,在商河,老城两条路、西城五纵四横9条路以及温泉路城市综合管廊等项目正在加快建设。

新商河,已经在路上。济南都市圈,交通已先行。

