

# 科技创新带来更加澎湃的发展动能

## 承担多项改革试点，山东探索出一批在全国可复制可推广的经验做法

记者 范佳 济南报道

### 90后博士晋升副高 青年人才挑大梁

“新的科技人才评价政策是对我们青年科研人员的认可，在科研上给了我们更多机会，大家都鼓足了干劲。”生于1993年的青年博士王成鹏说。

2020年，王成鹏博士毕业入职山东省农业科学院休闲农业所后，第一年就拿到了国家自然科学基金青年科学基金项目。他首次在国际上建立了基于CRISPR/Cas9的月季基因编辑体系，打破了月季由于遗传转化困难且周期长、基因编辑一直未获突破的现状，相关研究成果以第一作者发表在国际顶尖期刊上。2023年，他晋升副高级职称。

在新的科技人才评价政策下，越来越多的青年科研人员像王成鹏这样快速成长，在青春赛道上奔跑向前。

山东省农业科学院出台了全国首个“破四唯”实施细则，论文和专利一律不再奖励，对标志性成果“一票肯定”，建立特殊人才晋升机制，开辟青年绿色通道。评选坚持业绩至上、注重贡献，对取得突出业绩的青年科研人员，可不受学历、资历等申报条件限制，直接竞聘专业技术高级岗位，从而激发青年科研人员的工作动力和创新活力。

全球首列用于商业化运营的碳纤维地铁列车“CETROVO1.0 碳星快轨”发布、全球首次成功构建西瓜属超级泛基因组图谱……近期，山东问鼎“全球之首”的新成果不断涌现。作为唯一同时承担科技成果评价改革、科技奖励改革和科技人才评价改革试点的省份，山东探索出了一批在全国可复制可推广的经验做法。

在去年的岗位竞聘中，10名32岁以下优秀青年科研人员晋升至副高级岗位，全部为90后，王成鹏就是其中之一。“岗位竞聘打破了必须博士毕业三年才可以参评职称的时间限制。获评职称后，我们申请项目、做课题都更加便利了。”王成鹏说。越来越多的青年科研人员获得了挑大梁、当主角的机会。王成鹏还在休闲农业所“团队副首席”选拔中脱颖而出，成为花卉育种与栽培创新团队的“副首席”，与首席互为AB角，对本学科发展等重大问题拥有一票否决权。

近年来，山东持续推进科技体制改革。今年年初，作为全国6个试点地方之一，山东又启动了全省科技人才评价综合改革试点，在全省确定了20家试点单位，覆盖了高等院校、科研院所、重大科技创新平台、医疗机构和科技型企业等，力争在不同层面形成一批可复制、可推广的典型经验，山东省农业科学院就是其中之一。

### 以科技好成果 催生发展新动能

在浩瀚无垠的蓝色海洋上，

一艘庞大的风电安装船犹如钢铁巨鲸，矗立海面，威武壮观。这不是一艘普通的船舶，它是中国海洋工程领域的最新杰作——新一代深远海一体化大型风电安装船。

去年12月，由烟台中集来福士海洋工程有限公司自主设计建造的首艘“3060”系列2200T自升式风电安装船正式交付。它的诞生不仅标志着中国海工装备技术迈上了新的台阶，更向世界展示了中国在清洁能源领域的雄心壮志和创新能力。

这一科技成果就出现在今年首期“山东好成果”发布路演活动中。今年4月，2024年度首期“山东好成果科技新动能”重大科技成果发布路演活动举行，充分展示推广山东省重大科技成果，加速科技成果转化。活动现场，十余家创投机构、银行向心仪成果投出23张投资（贷款）意向卡，意向金额达7.35亿元。

去年7月，山东创新性启动“山东好成果”征集发布工作，面向全社会常态化征集重大科技成果。青岛四方思锐成功研发原子层沉积镀膜设备，山东能源研究院单结钙钛矿电池实验室转

换效率达26%，泰和新材高性能芳纶涂覆锂电池隔膜打破国外垄断……一年多来，一个个分量十足的“好成果”脱颖而出。

山东省科学技术厅依托省创新发展研究院、省科技成果转化服务平台、省技术成果交易中心等单位，搭建线上线下相结合的常态化展示和发布平台，组织开展多次“山东好成果”发布会、“山东好成果 科技新动能”季度重大科技成果路演活动，累计吸引国内外500余家高校院所、投资机构、重点企业现场参与，27万人次线上参与，达成合作意向70余项，有效促进了“专家与企业家”“成果与市场”的双向精准对接，全面带动科技成果转化。

### 深化科技体制改革 全面发力、多点突破

前不久，山东科技大市场试营业首日，驻济某高校一项专利包，在交易平台以溢价50%成功拍出。打通堵点，山东将全省乃至全国的科技创新资源纳入大市场，开展科技创新与产业对接，促进创新要素配置效率提升。

目前，山东科技大市场已聚集了150余家高校科研院所，320余家成果交易机构，500余家金融服务机构和170余家科技服务机构，征集科技成果5700余项，技术需求1500余项，成为科技要素高

度集中、高度活跃、高效流通的“大超市”。

坚持深化科技体制改革，山东省承接科技奖励、科技成果评价和科技人才评价3项国家改革试点，改革任务逐一落地。在全国首创成立科技创新委员会；整合设立省级科技创新发展资金，近三年每年预算资金达到145亿元；制定印发《科技创新引领标志性产业链高质量发展实施方案（2024—2027年）》，建立项目、平台、人才、资金一体化配置机制；出台《山东省科学技术奖定向奖励实施办法（试行）》，对解决经济社会发展重大需求的科技人员和团队，定向增加奖励金额……

近年来，山东坚持以深化改革激发创新活力，科技体制改革全面发力、多点突破，纵深发展，科技创新体系效能全面提升。2023年山东高新技术产业产值占规模以上工业产值比重突破51%，山东共有35个科技成果获2023年度国家科学技术奖，获奖数量创近五年之最。

在一系列措施推动下，更多科技型中小企业得以成长壮大。目前，山东高新技术企业总量已突破3.2万家，入库科技型中小企业数量突破4.5万家。今年上半年，规上高新技术产业产值占山东规上工业产值比重约为52.4%；1月至7月，高新技术产品出口额942.4亿元，同比增长16.5%。

## 京杭运河首批新能源智能商品船下水

### 比传统内河燃油船舶污染物排放量降低90%以上

文/片 陈丹 晋森  
张清直 王浩然  
通讯员 马辉 臧盛博 济宁报道

8月22日上午，随着滑道慢慢推送，京杭运河首批新能源智能商品船在济宁邹城顺利下水，正式开启了内河新能源船舶批量化生产的序幕。

据介绍，新下水的两艘新能源船舶，分别为90米LNG动力船和67.6米电动力船，由山东新能船业有限公司和武汉理工大学共同研发生产。20多名专业设计师、工程师先后攻克了内河船舶动力包、气电混合动力以及LNG动力船舶换罐等新技术，实现了新能源动力、低阻力、船机桨匹配、船体结构轻量化等4项突破；同时，应用



京杭运河首批两艘新能源智能商品船在济宁邹城顺利下水。

智能化技术，将现代信息技术与船舶制造相结合，实现船舶智能监控、自动化操作和数据分析等功能，确保了船舶智能化的提升。

新船舶较过去传统内河船舶船阻降低6%，节能3%，污染物排放量降低90%以上，碳排放降低15%，实现了“含新量”“含绿量”双提升。

济宁位于京杭运河通航的最北端，内河常年运行船舶1万多艘。但是传统内河船舶大都以柴油为燃料，对生态环境造成一定影响。为推进船舶制造业向绿色智能化转型，济宁加快布局“气化运河”“电化运河”的新赛道。2022年，济宁能源发展集团与中集集团、宁德时代和武汉理工大学联手，打造全国首个集研发设计、智能制造于一体的内河新能源船舶示范基地。

据了解，该项目实现批量生产后，年可建造1000—2000吨级内河船舶400艘，年销售收入33亿元，带动船舶锂电氢电、电力推进系统等临港产业集聚发展。目前，山东新能船业有限公司已拿到60条船舶订单。

今年以来，作为济南市“海右菁英培训工程”学员，聚焦乡村振兴专题，济南市委组织部人才工作一处谭玉珺在浙江大学进行了为期半年的培训学习。通过学习调研，她认为乡村人才振兴重在“新农人”培育，要盘活用好关键人才群体，重点建强“四支队伍”，为推进乡村全面振兴提供人才支撑。

加快领军人才队伍建设。强化乡村“人才+产业”“人才+项目”双招双引，“以城带乡”加速引导人才、技术、项目流向农村。培育壮大乡村创客。将返乡“新农人”、本土“农二代”、涉农“高校生”群体作为培育重点，加大扶持力度，推动青年组团进村、抱团创业、集群发展。集聚乡村运营人才。树立“运营前置”思维，招募乡村CEO、引入运营师，让专业的人干专业的事，通过市场化经营手段，盘活闲置资源资产，推动村集体经济发展。推动在外能人回归。成立返乡人才联盟等组织，培养新型农业经营主体和现代农业龙头企业，形成有利于吸引人才回归的政策环境和社会氛围。（谭玉珺）

### 强化典型示范，建强『新农人』队伍

## 进出济南机场唯一高速通道计划10月通车

记者 王瑞超  
实习生 郑静雅 济南报道

8月22日，由山东高速集团投资建设的济南绕城高速东线小许家枢纽至遥墙机场段改扩建工程主线沥青路面摊铺施工顺利完

成，标志着工程正式进入收尾通车阶段。

该项目作为进出遥墙国际机场唯一高速公路通道，为满足社会公众出行需求，项目建设期间全线正常通行，具有保安全、保畅通、要求高、交通组织难度大等特点。“下

一步，项目将全力加快标识标线及机电工程等施工，抓实抓细工程建设质量，力争9月份完成交工验收，10月份实现全线通车。”山东高速集团济南东绕城改扩建项目办总工程师夏建平介绍。

该项目起自济南绕城高速与济

广高速交叉的小许家枢纽，途经高新区、历城区，止于主线收费站等宽路段终点，路线全长5.465公里，双向八车道，设计速度120公里/小时。项目建成后，对于加快构建遥墙机场现代化综合交通运输体系，带动济南临空经济发展等具有重要意义。