

记者体验“摩托车驾考速成班”

练车不足一小时 拿到本也不敢开

随着骑摩托车的市民越来越多,各大社交平台上充斥着“摩托车一天拿本”的驾校广告。短暂的练车时间能让考生成为一名合格的摩托车驾驶员吗?带着这些疑问,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者报名了济南一家驾校一探究竟。



在济南某驾校,学员正在学习摩托车驾驶。

相关链接

5月12日,有媒体报道,在网络直播间,有主播号称陕西西安可以“四科全保”拿到摩托车驾照。

记者在西安找到一家驾校总校直营店,报名了“一天四科保过班”。在咸阳市乾县的一个考点,工作人员重点讲解了如何寻找“作弊点”和“作弊线”,学员只要按照“记号”操作,再难都可以轻松应对。遇上操作不熟练的考生,教练和监考人员会直接上手帮考生纠正错误。

对于需要报考人答题的科目一和科目四,监考人员则在考场化身为“枪手”,将身子躲在监控摄像头外,帮考生作答。最终,十多名从全国各地赶来的学员,在教练和监考人员的“帮助”下,一天内顺利拿到了驾照。

6月9日,乾县人民法院发文称,5月12日,媒体报道“乾县一摩托车驾驶证考点存在舞弊行为”相关新闻后,乾县公安局迅速成立调查组对该事件展开调查,于5月14日立案侦查,对相关人员进行刑事拘留,邀请乾县人民检察院对该案提前介入。

在审查批准逮捕阶段,承办检察官通过阅卷、查看考试视频、涉案驾校相关台账、讯问犯罪嫌疑人等方式,查明涉案人员通过微信、抖音及熟人介绍等途径广泛宣传摩托车驾考作弊、快速拿证的行为,大量招揽陕西省内、外学员,涉案人员分工协作,呈团伙化、产业化、链条式特点,在驾考各个环节参与作弊。6月7日,乾县人民检察院以涉嫌组织考试作弊罪对任某等7人作出批准逮捕决定。

检察官提醒:广大驾驶员培训机构及教练员要严格守法,坚守职业道德和底线,为社会培养合格的机动车驾驶员。广大学员要摒弃作弊通过考试的侥幸心理,切勿通过非正当渠道获取驾照,到正规驾校培训机构报名,认真参加机动车驾驶技能培训,掌握过硬驾驶技术,避免成为“马路杀手”。这既是履行道路交通安全责任的要求,又是对自己 and 他人生命安全负责的体现。相关职能部门要健全长效机制,认真履行监管职责,加大社会宣传和违法惩治力度,让更多的群众了解、参与、监督驾驶员培训考试工作。

综合央视、红星新闻

摩托车驾照考点舞弊,一人被批捕

文/片 本报记者 济南报道

学员考试动作有误 教练场外及时“纠正”

报名前,记者研究了《机动车驾驶证申领和使用规定》。机动车驾驶人考试内容分为道路交通安全法律、法规和相关知识考试科目(以下简称“科目一”)、场地驾驶技能考试科目(以下简称“科目二”)、道路驾驶技能和安全文明驾驶常识考试科目。实际考试时,道路驾驶技能和安全文明驾驶常识考试通常分开进行。因此,业内通常将道路驾驶技能考试称为“科目三”,将安全文明驾驶常识考试称为“科目四”。

正常情况下,想要学习完四个科目需要花费大量时间,那么驾校宣称的“一天拿本”又是如何做到的呢?

“先考科目一、科目四理论知识,再上车考科目二、科目三,一上午就能拿本。”来到驾校后,一位工作人员向记者表示,跟着驾校大部队一起考,通过率会高一点,学得快的练两三个小时就够。

从报名到考试,记者前往驾校练车三次,每次都有六七名考生一同练车,每次练习时间只有十几分钟,总计有效练车时长不足一小时。最后一次练车时教练没来,记者的坡道起步还是同批考试的其他考生教会的。

在考试的前一天,驾校教练组织考生前往模拟考场,自愿参加,需要交费60元。模拟考场与正式考场仅一道铁皮相隔,完全相同的行进路线,如出一辙的点位,让这里成了教练“压箱底的法宝”,也让不少考生找到了“救命稻草”。

而教练之所以让考生预约同一天考试,为的是能在场外提醒学员技术动作。考试当天,每当看到自己驾校的考生上车考试时,教练便会在铁皮外踮起脚尖,大声地进行技术指导。很多

考生在有错误动作时,都会及时被教练“纠正”。

考试通过的李女士很快就拿到了驾照。她告诉记者,这两个星期自己每天都会请半天假来练车,对于考试项目已经很熟悉了,但不管练车还是考试都是1挡行驶,不知道在什么时候加减挡,“学汽车科目三的时候,就会要求升到5挡”。胡先生也有类似的困扰,摩托车挡位分为国际挡和循环挡,“我现在只会用1挡和空挡,更别谈其他换挡方式了”。

于记者自身而言,在模拟考试中屡次起步熄火,虽然通过了正式考试,但不可否认存在一定的运气成分。即使现在拿到了驾驶证,也不敢直接上路驾驶,距离一名合格的驾驶员仍有不小的差距。

学员可能更注重“应试”而非驾驶技能的提升

2022年4月1日,交通运输部和公安部联合印发的《机动车驾驶培训教学与考试大纲》(以下简称《大纲》)正式实施。大纲明确规定了机动车驾驶培训教学的学时安排,D、E、F三类摩托车驾驶证总学时要求为38个学时,其中科目二和科目三分别为10个学时。每学时为60分钟,其中有效教学时间不得低于45分钟。

对于记者关于学时的疑问,该驾校工作人员表示,“有的省份有这种要求,山东现在还没有。”记者联系到济南市公安局交通警察支队历下大队车辆管理所,工作人员表示,“济南市目前可以自学自考,没有学时要求。”

据了解,为净化驾培行业市场秩序,提升学员的培训水平,目前济南市小型汽车在培训时采用了“刷脸”系统,即学员和教练在签到和签退时都要进行刷脸认证,一旦发现“脸不对版”就会自动停止计时。如果后台审核不过关,学时将作废,要重新学

习。

为何同为机动车的摩托车就没有这般“待遇”呢?记者拨打了交通运输服务监督电话,工作人员告诉记者,目前的确没有查到济南市有摩托车学时的相关规定,具体情况会进行对接后,由相关部门回电答复。截至发稿,记者暂未收到回复。

山东博翰源律师事务所律师全大鹏介绍,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第二十条的规定,驾驶培训学校、驾驶培训班应当严格按照国家有关规定,对学员进行道路交通安全法律法规、驾驶技能的培训,确保培训质量。同时,根据《机动车驾驶员培训管理规定》第四十九条及第五十一条的规定,机动车驾驶员培训机构未按全国统一的培训大纲进行培训,或者在培训结业证书发放时弄虚作假,由交通运输主管部门责令改正。拒不改正的,责令停业整顿。

中国摩托车商会秘书长张洪波认为,学时制度通过强制性的时间要求,防止学员“速成”或“走过场”的现象,有助于提升学员的实际驾驶能力和安全意识。驾校未落实《大纲》要求,一方面可能是政策宣传和执行不到位,导致学时制度不够重视;另一方面,也可能是由于驾校资源有限、学员需求量大等原因,使得学时制度难以得到有效实施。

与记者一同学车的小张,直到考试前一天才第一次练车。在他眼中,驾照考试像是一种不用动脑子的“应试考试”,“都有点位,一天应该就够了吧。”

摩托车驾考和小型汽车一样,都有相应的点位,但由于不像小型汽车一样有强制的学时打卡制度,让部分考生在应对摩托车驾考时选择临阵磨枪。“面对‘一天拿本’的应试考试,由于学习时间较短,学员可能更注重应试技巧而非实际驾驶技能的提升,导致培训质量下降。”张洪波说。

学习与应用脱钩 存在很大安全隐患

据公安部统计,2022年全国摩托车保有量达8072万辆,占机动车总量19.38%,比2021年增加513万辆,增长6.79%。全国新注册登记摩托车1130万辆,比2021年增加125万辆,增长12.44%,近四年保持快速增长。

注册量快速增长的情形下,培训、考试应当更加完善和全面。据国家统计局数据显示,2022年全国共发生摩托车交通事故48518起,事故造成9923人死亡,56701人受伤,直接财产损失达11421万元,分别占当年机动车事故发生数、死亡人数、受伤人数、直接财产损失的22.5%、18.27%、26.17%、10.04%。事故发生数和受伤人数占比均高于摩托车在机动车总量中的占比。

“现在很多年轻驾驶员,对大排量摩托车特别感兴趣,但这其实非常危险。”张洪波说,大排量摩托车往往具备较强的加速能力,必须通过足够的里程积累,才能达到一定的驾驶熟练程度。据不完全统计,2022年10月至今,已有超过10名摩托车网红因交通事故离世。

“从某些方面来讲,摩托车驾考存在学习和应用脱钩的问题。”张洪波表示,中国摩托车商会也在积极反映此类问题。此外,由于普通三轮摩托车可以向下兼容普通二轮摩托车以及其在低速状态下易维持平衡的原因,多数考生都会选择报考D类摩托车驾驶证。但是三轮车的驾驶技巧和两轮车存在着一些差异,如果无法保证练习时间,就会存在很大的安全隐患。因此,让考生拿到的驾驶证与实际驾驶能力相匹配至关重要。

在张洪波看来,过去很多年,人们根本没有摩托车驾驶证的概念。在交管部门的管理下,目前已经完成从“无”到“有”的过程。下一步,随着社会的发展和摩托车应用的多元化,应当进一步考虑如何从“有”变得更加合理规范。