



高质量发展看济宁

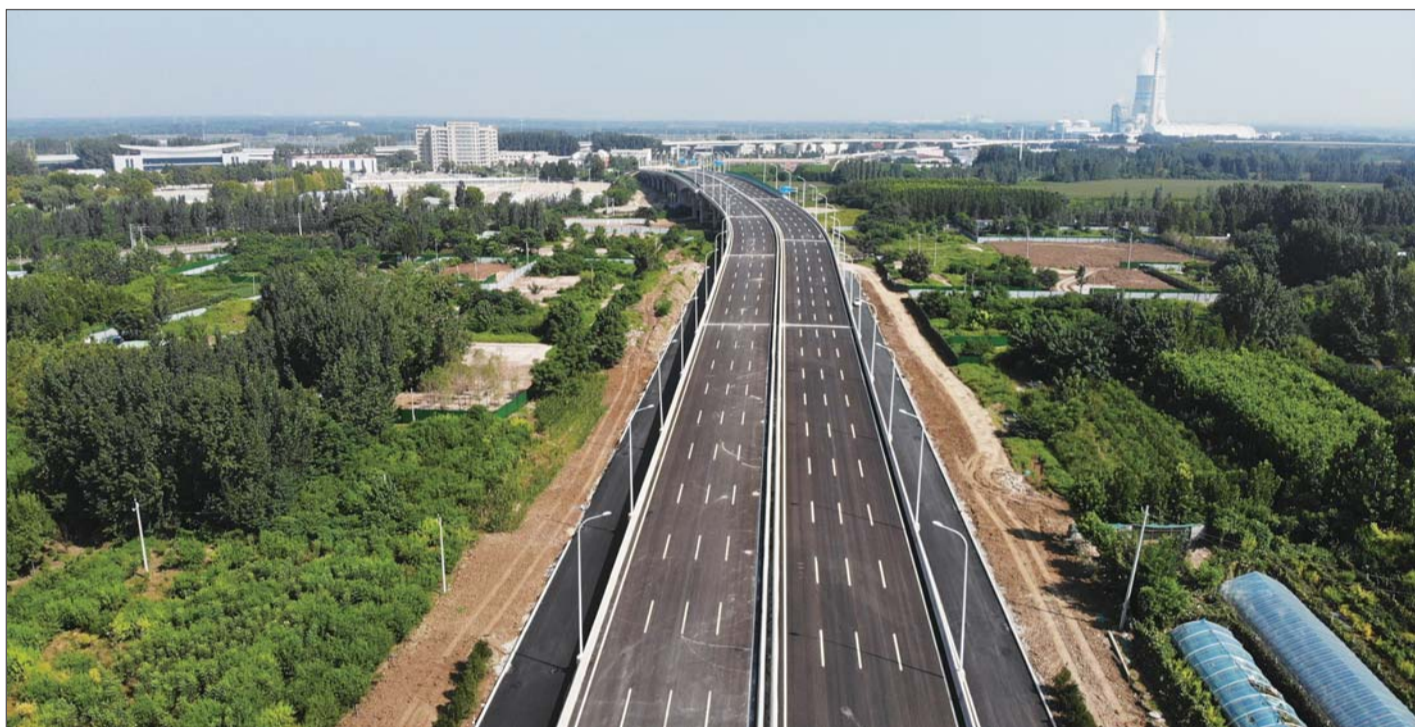
济宁市亮点成就融媒报道

郭纪轩 通讯员 梁晓虹 济宁报道

8月29日,由中铁二十局承建的济宁市海川路北延跨越新兖铁路立交桥正式通车。至此,海川路被彻底打通,济宁高新区多了一条横贯南北的大动脉,加强了孟子大道、崇文大道、崇德大道等城市主干道间的联系,城区居民尤其是高新区居民可以不经内环高架也能快速驶入崇德大道,极大地缩短了铁路南北两侧的通行时间。

打通断头路 架起连心桥

海川路北延跨越新兖铁路立交桥正式通车



俯瞰海川路北延跨越新兖铁路立交桥。

打通“断头路” 市民出行更方便

“这条路通到了我们的心坎上!周围居民区和制造企业特别多,尤其是我们住在曲阜的,不用再绕行或者走桥下,更加方便了我们的出行。”当日一早,市民王先生通过海川路北延跨越新兖铁路立交桥,驾车下崇德大道后直接转入了海川路,几分钟就到达单位山推机械,和之前相比通勤时间缩短了近五分之一。

海川路北延跨越新兖铁路立交桥道路工程位于济宁高新区,工程全长1256米,其中桥梁长约687米,桥宽36.9米,引道及地面道路长约569.5米,引桥及引道宽32.7米,铁路以南道路两侧各设6米宽辅道作为非机动车道及人行道。道路等级为城市主

干路,设计车速为60千米/时,设置完善的雨水、污水、交通标志、标线、照明及绿化等附属设施。

如今,新建成的道路路面宽阔平坦,标线清晰,路灯等配套设施一应俱全,为群众出行带来了极大便利。

“作为济宁市骨架公路路网的重要组成部分,该立交桥工程南接和顺路,北接崇德大道匝道,是打通“断头路”和畅通出行的重点民生工程。”中铁二十局项目负责人杨福国介绍。

高标准建设 突破涉铁难题

打通“断头路”既是城市发展需求,更是市民群众的殷切期盼。济宁市住建部门聚焦高品质推进辖区建设,把“断头路”打通工作作为解民忧、纾民困、为民办实事的具体举措,逐步完善区

域内的路网结构,让城市变得更加宜居,百姓更加幸福。

“因为项目要上跨新兖铁路,所以该立交桥采用转体形式施工,南北两幅长140米、宽18.5米,总重达3.4万吨,采取分幅浇筑、双幅转体的方案,工序复杂、标准严格,测控技术要求精准,是山东境内首座双向八车道S线型上跨铁路转体桥。”中铁二十局项目现场负责人杨浩介绍。

转体过程中,建设者利用60分钟铁路夜间“天窗点”,以两座转体桥主墩为轴,将4束120根主牵引索绕在转盘上,由4台同步的自动牵引设备控制桥体以每分钟近1度速率缓缓旋转52.5°至设计位置,转体就位后搭设满堂支架现浇3米边跨段。施工中,联合第三方监测单位对转体桥所受荷载、边界支撑条件等出现的变化实时监测调整,确保了如

期完成转体任务。

为确保按期实现通车目标,项目建设单位加强内外协调和精心组织,科学制定专项施工方案,优化施工工艺,紧抓各工序间的衔接,努力缩短工序转换时间。大干期间,施工现场投入10多台机械设备和200余名建设者。

“项目部加强安全教育培训,安全交底和高处坠落、消防等应急演练,加大安全检查和隐患排查治理力度,在新兖铁路两侧各安排专人紧盯安全,遏制了各类安全生产事故的发生。”杨福国表示。

济宁市海川路北延跨越新兖铁路立交桥的正式通车,对缓解铁路南北两侧交通压力发挥了重要作用,进一步完善市域交通网络、快速提升市域内部交通服务能级,完善区域路网促进经济发展的重要保障。



扫码看视频。

2024 齐鲁秋季国际车展(济宁站)

车展时间: 2024年9月6日—8日

车展地点: 济宁体育中心(荷花路118号)

活动设置: 主持人现场互动、歌舞表演、车模巡游、现场订车抽奖

主办单位

齐鲁晚报 齐鲁壹点
鲁南融媒中心