

# 跨越1700余公里的旅程, 还像刚采摘一样新鲜 看莘县蔬菜如何闯进粤港澳大湾区

黄瓜, 也就是广东市民口中所说的青瓜, 是广东地区市民最喜欢的蔬菜之一。莘县, 地处黄河下游冲积平原黄泛区, 农业生产条件得天独厚, 是全国知名的秋延迟黄瓜生产基地。一根黄瓜, 从莘县田间地头到粤港澳大湾区市民餐桌, 行程约1700余公里, 用时约26个多小时……

谢晓丽 聊城报道

## 莘县蔬菜融入 粤港澳大湾区市民菜篮子

金秋收获季, 处处好“丰”景。有着“中国蔬菜第一县”的聊城莘县迎来了秋延迟蔬菜的丰收。

凌晨四五点, 天光熹微, 城市还未完全苏醒, 在莘县鲁西地展园内的粤港澳大湾区蔬菜种植基地内, 种植户罗建国早已开始了一天的工作。他在大棚里来回穿梭, 熟练地采摘黄瓜。“这个瓜条直、亮, 这就是好瓜, 可以摘; 这个瓜还有点小, 还可以再长长”。说起蔬菜, 有着多年种植经验的罗建国侃侃而谈。“这是保障广东市民菜篮子的基地, 每一棵蔬菜都必须得到精心呵护。”

采摘完成后, 这些黄瓜将进入莘县中原现代农业物流园区内进行质量检测, 预冷、分装, 随后坐上冷藏车, 一路高速, 大约26个小时后, 这些黄瓜和其他一些精品蔬菜进入广东市场, 随后, 将摆进位于广州、深圳等地的大大小小的超市里。

鲁西地展园是粤港澳大湾区“菜篮子”聊城配送分中心的一处种植基地, 在莘县, 像这样的基地, 共有19家, 其中种植生产类认证基地11家, 种植面积达3万亩。畜产品生产认证基地6家, 水产品认证基地1家, 加工生产类认证基地1家。

2019年, 粤港澳大湾区“菜篮子”聊城配送分中心在莘县揭牌, 正式拉开了莘县与深圳及周边城市合作的大幕。聊城配送分中心建设是以立足聊城、服务湾区为定位, 发展集“生产、流通、检验、检疫、通关、信息化为一体的一站式服务, 构建以聊城为枢纽的粤港澳大湾区“菜篮子”生产及流通服务体系, 打造标准化、现代化、便利化平台, 为粤港澳大湾区市场提供更多更优的食用农产品, 确保食品质量安全。

2024年1到8月份, 粤港澳大湾区“菜篮子”聊城配送分中心共出货5000吨, 主要是辣椒类、根茎类、茄果类等, 预计年底将达到1万多吨。

保障大湾区市民的菜篮子, 光靠配送中心种植基地的蔬菜远远不够。也是清晨, 在莘县延营蔬菜批发市场, 大大小小的三轮车满载着黄瓜依次驶入。买家精挑细选, 卖家也看行情。莘县延营蔬菜批发市场是周边最大的黄瓜交易市场, 吸引了来自全国各地的客商。“再过一周左右, 莘县黄瓜大面积上市, 按照往年经验, 市场上有三分之二的黄瓜将发往广东, 主要是广州地区。”市场负责人告诉记者, 因其品质好、产量大, 近年来, 来莘县采购蔬菜的广东客商越来越多。

莘县蔬菜, 将莘县乃至聊城和粤港澳大湾区紧密地“绑”在一起, 这座鲁西小城的菜园子, 也以其中中国蔬菜第一县的优势, 密切地融入到了大湾区市民生活的菜篮子、果园子。



莘县黄瓜备受采购商青睐。



行程1700余公里到达粤港澳大湾区, 莘县蔬菜新鲜得像刚才从地里摘下来一样。



粤港澳大湾区“菜篮子”聊城配送分中心为粤港澳大湾区市场提供更多更优的食用农产品。

## 大湾区采购商青睐 称其就是“靓货”

根据粤港澳大湾区菜篮子官方信息显示, 截止到2024年7月, 粤港澳大湾区“菜篮子”产品配送(分)中心、通关便利区共有23家, 山东有两家, 其中一家位于聊城莘县。山东是农业大省, 在强手如云的山东, 莘县为何能争得一席位, 莘县蔬菜为何在大湾区市场立稳脚跟?

广州蔬菜收购商陈桐从事蔬菜批发收购生意30余年。“每年到聊城莘县待三个多月收黄瓜, 将近20年, 从未间断。在他看来, 相比于其他露地种植, 莘县设施大棚里种出来的黄瓜, 管理好, 质量高, 产量大。“黄瓜是广东地区最喜欢的蔬菜之一, 可以这么说, 每顿饭的餐桌上都有黄瓜做的菜, 可以凉拌, 可以热炒, 也可以煲汤做配菜, 广东市场对黄瓜的需求量很大。”陈桐告诉记者, 黄瓜大量上市后, 他每天要往广州发20吨左右的货, 8月中旬至12月份, 广州乃至广东市场上的黄瓜有很大一部分产自莘县。

常年跑蔬菜运输的山东莘县人山君浩印证了这一说法。33岁的山君浩已有了10多年驾龄, 开始跑运输后最常去的省份就是广东。“沿着大广高速一直向南, 下高速后20分钟到市场。”在这条莘县蔬菜进入粤港澳大湾区的主干道上, 山君浩已走了十

方面的“精心呵护”有关。

粤港澳大湾区菜篮子工程聊城配送分中心莘县分中心采购部经理王黎光告诉记者, 分中心配送的精品果蔬以高端商超为主, 蔬菜从地里面采摘后, 即装入冷藏车运输, 到达物流园区分拣仓后, 要先进行质量检测, 没有问题的蔬菜将进入冷库预冷, 锁住新鲜和营养。预冷20分钟后, 开始分拣包装, 装货到长途冷藏车。为了保持蔬菜的新鲜度和口感, 从山东莘县到粤港澳大湾区的物流运输过程采用了先进的冷链运输技术, 确保蔬菜在运输过程中保持恒定的低温环境, 减少营养流失和水分蒸发。“冷藏车最低温度可达-19度, 自有冷藏车近100辆, 蔬菜运输一般保持恒温5℃左右, 最大限度减少储存、运输损失, 保障农产品的品质。”

对于供应广东农贸批发市场的蔬菜, 也有独特的保鲜措施。莘县货车司机山君浩告诉记者, 在蔬菜包装方面, 长途运输的蔬菜, 都要在蔬菜包装箱内放上冰瓶, 也是全程冷藏车到达广东市场。“到达市场后, 打开蔬菜箱盖子, 蔬菜上还带有露水。”山君浩说, 菜新鲜得像刚从地里摘下来一样。

## 物阜民安大后方 莘县蔬菜种得好走得远

菜种得好, 还要走得远。在这方面, 莘县政府是菜农的强大后盾。

连续多年举办瓜菜菌博览会, 在去年的4月16日, 莘县县委书记孙奇宏还带队在北京新发地市场召开了一场别开生面的新闻发布会。今年, 孙奇宏又率队远赴1700公里之外的深圳, 召开“莘深相牵 蔬香大湾区”粤港澳大湾区莘县蔬菜推介新闻发布会。北上北京, 南下大湾区, 开拓京津冀、长三角、粤港澳等高端市场, 莘县的底气在哪里?“一时间成为了热议的话题。

对此, 莘县的回应, 是实打实取得的成绩, 是不断扩大的种植面积, 是农民日益增长的收入, 以及种植技术的不断更新。

拥有日光温室30万座、拱棚20万亩、露地蔬菜10万亩, 食用菌播种面积650万平方米, 瓜菜复种面积100多万亩, 瓜菜菌年产量520万吨。瓜菜菌种植面积和总产量均居全国县域首位。

香瓜年产量84万吨, 是全国最大的早春设施香瓜种植基地和香瓜交易集散地。

日均外调蔬菜2.5万吨, 蔬菜产值逾200亿元, 农产品远销俄罗斯、韩国、日本等海外市场。

拥有审定农作物品种48个, 国家登记非主要农作物品种52个, 获得植物新品种权农作物品种17个, 年产优质蔬菜种苗18亿株。

创新实行“43311”特色农产品质量安全监管机制, 全县登记备案农产品生产基地150处, 全县主要农产品质量安全监测合格率始终保持在99.5%以上。

正是这一组组数据, 一个个“最”字, 给予了莘县蔬菜强大的底气, 让它“种得好”、“走得远”, 带动全县农业的发展实现了活力蜕变, 农业大县正在成为农业强县, 莘县也走出了一条特色鲜明, 规模发展, 龙头带动, 科技支撑的现代化农业发展之路。

稳扎稳打的成长让莘县农产品愈加强大, 伴随着它们的远行, 这份“莘”情也将被带到许许多多的遥远之地。

多年, 粤港澳大湾区菜篮子聊城配送分中心成立后, 双方的联系进一步加强, 山君浩往返两地的次数更多, 最多的时候一年能跑40来趟。不用开导航, 山君浩也能找到去广东市场的路。

包括黄瓜、香瓜、甜瓜、番茄、芸豆、辣椒等在内的莘县蔬菜, 在广东地区很受欢迎。尤其是莘县黄瓜、莘县香瓜, 在广州很出名。山君浩说到达广州晨三点卖货, 八点之前一车蔬菜都售罄了。“一般蔬菜批发档口会有固定的客户, 有时候客户来晚了档口没菜了, 客户会在市场上转悠, 问哪个是莘县的菜。”蔬菜批发商的询问, 让既是菜农又是货车司机的山君浩觉得脸上有光, 很自豪。

深圳海吉星国际农产品物流园是深圳最大的菜篮子, 来自山东的蔬菜并不少见。“我们统计蔬菜来源地一般是到省, 但山东莘县的蔬菜我听说过。”客户中心经理林楚武告诉记者, 山东蔬菜(包括莘县蔬菜在内)在这边的量很大, 每天到货量接近1000吨, 占园区市场份额的20%左右。去年山东的来货量在物流园区排名第二。

## 跨越山河极速奔赴 像刚从地头采摘一样新鲜

行程1700余公里, 历时26个多小时, 一般会在30小时以内到达粤港澳大湾区市场后, 莘县蔬菜为何还能如此新鲜?这与运输