

济郑高铁、日兰高铁开通后，探亲流、旅游流交织叠加

“好客山东”遇上“老家河南”，擦出哪些火花

文/片 于泊升 济南报道

高铁成环带来不同玩法 新通道解锁旅游新方式

“奔赴大海不再遥远。”9月15日，记者在济南西站见到了从河南新乡来济的王益涛，这个假期，王益涛开启了环游山海之旅。“一个多小时就从河南来到山东。”王益涛此行从赏浪看海而来，计划里，他在济南逗留一天后去青岛、日照，第三日从日照返回河南。“这样就能绕山东一圈。”王益涛说，时间有限，在高铁上环游齐鲁也是一种游览。

记者发现：从河南出发，在山东地图上“画个圈”，这个中秋假期，不少来鲁游客通过这种方式打卡山东。“高铁速度快，线路多，北线、南线都可环游。”郑州游客张先生告诉记者，山东、河南直联直通后，他与朋友研究了不少山东旅游路线。“从郑州出发到济南、青岛，可以看名泉大山、千里海滨；从郑州到菏泽、日照，可以感受鲁南风光、游览革命老区。”

这种新的赴鲁旅行方式的出现，济郑高铁、日兰高铁功不可没。2023年12月，济郑高铁全线开通运营，山东、河南首次实现直联直通，从济南到郑州不用绕行河北石家庄或江苏徐州，出行时间由原来的3.5-4.5小时缩短到1小时40分左右。济郑高铁开通半年后，2024年7月，日兰高铁全线开通运营，鲁南地区与中原地区直接“牵手”，山东、河南自此拥有两条直联直通的高铁大通道。

日兰高铁通车后，与京沪高铁、青济高铁、青荣城际“环”起省内三大城市群，济郑高铁为省内高铁环线提供了沟通中原城市群的通道。根据《山东省综合交通网中长期发展规划(2018-2035年)》，高铁成网后，济南至相邻六市半小时通达，济南至青岛1小时通达，济南与省内其他市3小时通达。今年暑假，国铁济南局开行了济南至济

近日，连通山东、河南的济郑高铁、日兰高铁迎来全线开通运营后的首个中秋。从互联互通到直联直通，山东、河南两个“老邻居”的连通速度越来越快。中秋假期，当“好客山东”遇上“老家河南”，北方两个人口大省能碰撞出哪些“火花”？

►济郑高铁全线通车后，山东、河南双向奔赴。



南、青岛北至青岛北、临沂北至临沂北等高铁环线列车。河南游客在山东旅游，沿着环形高铁环游齐鲁，只需6个小时。

沿海与内陆资源互补 文化趋同更易“引流”

千古百业兴，先行在交通。济郑高铁、鲁南高铁开通后，山东、河南两省纷纷在新通道上“拉流量”。

去年年底，河南推出“乘着高铁游河南”主题旅游线路，济郑高铁沿线的河南城市纷纷推出优惠政策，包括持济郑高铁火车票可享受部分景区门票、酒店减免优惠等。不在济郑高铁沿线的河南城市，也抓住机会推出各种优惠政策，吸引山东游客。

山东在济郑高铁全线贯通当天，就推出了对济郑高铁旅客的优惠政策，济南、青岛、烟台、泰安等地的128家A级旅游景区推出首道门票不低于5折的票价优惠。

今年日兰高铁全线开通后，“豫见齐鲁 山河有约”日兰高铁游活动在鲁豫两省同步启动，两省推介了高铁旅游主题产品线路，山东面向河南客源市场推出“畅享海滨”“文化圣地”“亲子趣游”“悠然乡境”“休闲时光”五大主题10条特色旅游线路，邀请河南游客沿着日兰高铁畅游“好客山东”。

这个中秋节，中国铁路郑州局集团有限公司在济郑高铁等热门线路加开从郑州出发1小时可达的“赏月列车”；推出郑州至洛阳、开封等文化名城的赏月专线，开办“郑州+洛阳+开封”计次票业务，使旅客实现一次购票游三城。

山东大学经济学院教授、山东大学文化和旅游研究中心主任王晨光表示：山东、河南两省在旅游资源上互补。山东是沿海省份，河南是内陆省份，海洋文化与中原文化互相吸引。同时，山东、河南“一衣带水”，在文化上趋同，两省有着很好的合作基础。

探亲流与旅游流交织叠加 两地往来更加密切

除旅游出行外，中秋期间，济南各大车站也出现了从河南来探亲的旅客。“之前只有过年的时候才会来，现在出行速度变快，来回也就三个小时。”郑娟早年嫁到郑州，考虑到时间因素，每年只有过年才会回娘家济南，济郑高铁通车后的首个中秋，她与家人踏上了来济的高铁。

“老家在河南兰考，在菏泽工作生活多年，虽然离着近，但之前交通并不方便。”一位网友分享自己的经历时提到，日兰高铁全线通车后，他迫不及待地买了回老家的车票，从菏泽到兰考只需要半小时。“不用等

假期，现在当天就能来回。”

记者梳理发现：在社交媒体平台，关于山东、河南探亲回家的话题越来越多。“老家聊城，嫁到新乡，以前只能坐大巴回娘家。”一位山东媳妇在网上讲述，她之前回聊城老家坐车需要四五个小时，现在坐济郑高铁只需要1小时左右。“月是故乡明，这是嫁到河南后第一次中秋回娘家。”

有专家认为，山东、河南在历史上联系频繁，鲁西与豫东走动较多，两省互有工作、学习以及婚嫁上的往来。在拉动旅游的同时，也为两省居民探亲提供了便捷。中秋节在中国传统节日中的地位仅次于春节，在团圆的日子里，新通道带来了探亲热。

济郑高铁、日兰高铁的旅游流、探亲流交织叠加，能有多大流量？济南市城乡交通运输局曾公布一组数据，目前每天有2.2万人次在济郑高铁这条线上出行。日兰高铁开通后，截至8月31日，菏泽东旅客发送量已达51.63万人次，其中旅客发送量25.42万人次，旅客到达量19.07万人次，比去年同期增幅达32.33%。

单通道变双通道 西进、南下谋求协同发展

济郑高铁、日兰高铁不仅让山

东、河南两省交流更加便利，也为山东提供了一条新的经中原地区到全国的通道。

“以前的山东，向西出省多依赖于京沪高铁南下中转，或通过石济高铁走西北通道。”山东大学交通规划设计研究中心主任、山东大学齐鲁交通学院副教授张汝华认为，通过济郑高铁，济南乃至山东可以利用郑州便利的铁路条件，连通经过中原的多条高铁。

记者查阅资料了解到，济郑高铁全线开通后，利用新通道，山东济南、青岛、烟台等城市去往郑州、西安、兰州等沿黄省会城市时间压缩。其中，济南到西安最快3小时50分左右，运行时间较此前压缩2小时；济南至兰州目前最快7小时左右（最快出现过6.5小时），运行时间较此前压缩3小时。

日兰高铁全线通车后，通过郑州铁路枢纽与京广高铁、徐兰高铁、郑太高铁等实现互联互通。通过京广高铁，日兰高铁沿线城市可以到达广州、长沙、武汉；通过徐兰高铁，菏泽、济宁、日照等地可以连通西安、兰州；通过郑太高铁，鲁南地区可以前往太原在内的山西城市；通过徐兰高铁与西成高铁，山东与四川、重庆等西南省市实现快速通达。

日兰高铁贯通后，也方便了济南市民出行。国铁济南局新增了往返于济南东站和成都东站的动车组列车，较此前两地最快单程旅行时间压缩2小时16分钟，济南到成都可当天往返。

张汝华认为，济郑高铁、日兰高铁对区域发展产生了深远影响，主要体现在促进区域经济发展、加速人员和物资流动、优化交通网络结构等方面。它不仅缩短了山东省内城市与其他城市间的时空距离，还提高了山东与沿黄地区、西南地区人员和物资的流动效率，带来了新的发展机遇，有助于山东与其他省区形成优势互补、协同发展的良好局面。

山东俩“00后”登上世界技能最高领奖台

这也是中国选手在两个项目上首夺金牌

王小涵 济南报道

北京时间9月16日凌晨，第47届世界技能大赛在法国里昂圆满落幕，山东技能健儿拿下2个赛项的“首金”。其中，山东工业技师学院选手孙伟龙斩获管道与制暖项目金牌，山东工程技师学院选手杨绍辉斩获汽车技术项目金牌，这也是中国选手在两个项目上首夺金牌。

闯关难过过关过 背水一战终夺魁

“闯关难过过关过。”管道与制暖作为第一届世赛即存在的“老牌赛项”，从2017年我国在阿布扎比首次参加管道与制暖赛项获得优胜奖，到2019年在俄罗斯喀山斩获银牌，至今是第三次参赛。

“从2019年算起，我们有5年没有外出参赛，一直沿用的是上届世赛的标准。2024年3月孙伟龙被确定为参赛选手后，学院将选手送去国外开展技术交流，团队这才发现该项目从工具到材料再到竞赛细则都发生了改变，堪称‘大洗牌’。”

山东工业技师学院教师朱彬说。

为此，在不到半年的时间，教练组和选手扑下身子，“埋”在了技术解析与训练中，夜以继日。

朱彬介绍：管道与制暖作为比赛最耗时的项目，整整22个小时，山东工业技师学院选手孙伟龙的制作速度全场最快，这意味着每次出现图纸问题都是他最先提出，场上所有裁判紧接着集中到中国工位进行技术研讨，会对选手造成一定影响。“孙伟龙很稳，不稳压根站不上领奖台。”

凭着背水一战、迎难而上的勇

气，孙伟龙以快、精、细制胜，最终代表中国在参赛的26个国家和地区中脱颖而出，一举夺魁，打破了欧洲国家对该项目的“垄断”。

稳中求进 终得圆满

今年20岁的杨绍辉是第一次赴国外比赛，“首战”即世界最高技能赛事。“赛场上更考验的是心态。只能在比赛中放平自己，慢慢让自己静下来，稳中求进。”在没有公布名次之前，杨绍辉即便感觉自己发

挥稳定，也不敢猜测最终能否真正拿到冠军。真正夺冠的那一刹那，他激动到哽咽。

“比赛最后一天，新能源汽车模块考核是关键，杨绍辉前几个模块发挥都非常稳定，这个模块决定了我们能否拿到金牌。”山东工程技师学院汽车工程系教师黄振营说，“国内外新能源汽车车型是有差异的，非常考验选手的基本功和应变能力。我在外场看着也捏了一把汗，好在他顶住了压力。”

黄振营指导世赛汽车技术项

目已有12年，今年在法国里昂第47届世界技能大赛带领学生拿到金牌，这也是中国挑战汽车技术赛项的首枚金牌。多年“拉练”终得硕果，带来的不仅仅是圆满，更是奋勉拼搏的荣誉感。

据了解，世界技能大赛每两年举办一届，是当今世界地位最高、规模最大、影响力最大的职业技能赛事，被誉为“世界技能奥林匹克”。此次大赛，中国代表团共派出68名选手参加6大类全部59个项目的比赛，是我国参加世界技能大赛以来，参赛项目和参赛选手最多的一届。山东派出的2位参赛选手全部摘金，在世界技能竞技场上亮出了山东技能人才的精湛技艺和精神面貌，更向世界展示了中国技能人才的工匠精神和卓越风采。