

承运河酒脉，酿大国芬芳

第二十二届古贝春酒文化节暨2024中国北方酱酒文化节开幕

9月22日上午，秋高气爽，景色宜人，古贝春诗酒文化园区拱门高举、红毯铺地。“第二十二届古贝春酒文化节暨2024中国北方酱酒文化节”开幕式在酒仙山广场如期举行。



记者 李阁 德州报道

9时09分，盛典在开场舞《运河载道》中拉开帷幕。中国酒业协会理事长宋书玉在祝贺视频表示，古贝春集团通过72年的发展，走出了一条文化引领、质量创新的路子，经济和社会效益连年增长。近年来，古贝春集团新一届领导班子展现出卓越的领导力与创新精神，不但将传统酿造技艺与现代科技相结合，还不断开发出具有鲜明鲁酒特色的高端产品。并凭借敏锐的市场洞察力，展现出了非凡的市场适应能力与规划布局的前瞻视野。与此同时，古贝春在注重产品的口感与品质的同时，将文化元素融入了产品，成功打造了具有鲜明特色

的古贝春品牌形象。希望古贝春集团继续革故鼎新、励精图治。稳产能、保市场，提质量、保品牌，强管理、降成本，全面推动企业转型升级和高质量发展，为鲁酒振兴做出更大贡献。

古贝春集团有限公司党委书记、董事长徐秀菊在致辞中指出：古贝春集团传承三千年运黄两河文化，孕育了齐风鲁韵、燕魂赵魄的鲁冀情怀。一路走来，以“弘扬运河文化，为人民酿美酒，为生活添精彩，为社会创价值”为使命，代代传承、接续奋斗，终成一浓一酱并蒂双开，闻名华夏。近年来，古贝春集团坚持党建统领、文化领先、质量为本、创新为要，传承周晓峰理念，坚持周晓峰方略，各项工作取得新的进步。截

至今年9月20日，同比增长10.53%的营销业绩，标志着古贝春系列产品的影响力实现了再一次成功跃升。她表示，展望未来，古贝春人将继续在各级党委政府的坚强领导下，在社会各界的关心支持下，不忘初心，砥砺前行，以不懈的努力与奋斗，酿造跨越时空的芬芳，续写百年馥郁的辉煌！

千年大河流淌出了沧海桑田，也孕育出了古贝春酒传统酿造技艺。接下来的一场音诗画节目《千年酿道》，令与会嘉宾共同感受到古贝春传承千年的酿造芬芳。

开幕式邀请了各界领导上台参加本届酒文化节的启动仪式。只见各位领导将右手放在代表着“文化、匠心、传承”的古贝元1983启动按钮上，随着倒计时结束，美酒从

赤水河仁怀，从长江宜宾，缓缓沿着运河向孕育出“北派酱香”“低度浓香”的武城古贝春汇聚，标志着此次文化节的盛大开幕。

为表达古贝春人对酱酒文化的尊重和坚守品质的决心，会上表演了舞台剧《南酒北酿，酱香传承》。整个舞台剧分为《决策》《引荐》《结缘》《成事》《传承》五个篇章，真实还原了这段波澜壮阔的历史瞬间，艺术再现了古贝春学习茅台工艺的曲折过程和感人故事。

会上还进行了由新华社资深记者、作家郝桂尧和古贝春集团有限公司党委副书记、作家顾金栋联袂完成，并由山东人民出版社出版发行的新书《1983，中国酒事》发行和捐赠收藏仪式。

开幕式上，著名相声表演艺术家、古贝春集团有限公司形象代言人赵炎先生携弟子表演了群口相声《谁是见证》，以幽默风趣的语言赞颂了古贝春72年来取得的巨大成就。

回顾古贝春72年的发展之路，无论是波峰还是谷底，古贝春人总是坚守品质，砥砺前行，终于酿成世纪佳酿。开幕式尾声，以史好泉同志作词的歌曲《古贝春赞》，作为本届文化节开幕式的压轴节目粉墨登场。用它悠扬的曲调和动人的歌词，载满着社会各界对古贝春事业发展的殷切期盼，久久飘扬在古贝春上空。

随着歌曲的结束，本届酒文化节开幕式宣告结束。千里之行，始于足下。古贝春儿女正在亲手绘制属于自己的光荣与梦想，相信在各级领导、各界人士的关怀与支持下，在全体古贝春人的共同努力下，新时代的“古贝春号”巨轮，一定会劈波斩浪、扬帆远航！

济滨高铁济阳黄河公铁两用特大桥合龙贯通

攻克技术难点，创下世界之最

记者 王瑞超
实习生 郑静雅 济南报道

9月20日午时，在一台80吨龙门吊的牵引下，最后一块长4.12米、宽14.4米的公路桥面板徐徐降落，安稳放置在P39#-P40#墩位跨中钢梁合龙口上，济阳黄河公铁两用特大桥实现全桥合龙贯通，标志着济滨高铁关键性控制工程主体完工。

济阳黄河公铁两用特大桥由山东铁投济滨高铁公司投资建设，中国中铁大桥局负责施工，全长13.863公里，其中公铁共建段2.13公里。该桥因受防洪、通航及机场限高等因素影响，采用四塔三主跨、非对称矮塔钢桁梁斜拉桥，具有典型的“一重（荷载重）、两大（跨度大、体量大）、三多（桥塔多、主跨变化多、边界条件影响因素多）”的特点。

“济阳黄河公铁两用特大桥是目前世界上跨度最大的塔梁固结、塔墩分离体系公铁合建桥梁，也是世界上跨度最大的多主跨、不对称矮塔钢桁梁斜拉桥。斜拉索最大索力达到1400吨，索力位居世界前列，黄河桥第一，技术含量高，施工难度大。”中国中铁大桥局项目经理李鹏在接受媒体采访时介绍。

开工以来，中国中铁大桥局项目团队不断优化各项施工工艺和架梁及合龙方案，联合业主、设计院及大桥局设计分公司共同开展公铁两用非对称多主跨双层桁梁矮塔斜拉桥设计建造技术研究，仅9个月就实现钢梁首架，刷新了黄河上同类桥梁施工速度新纪录。



项目采用分节段整体吊装施工工艺，攻克航空限高区大节段钢塔安装难点；创新双悬臂架设施施工工艺，采用压重精准配平方案，攻克多主跨、不对称、超宽双主桁钢桁梁拼装及安装难点；采用双悬臂、非对称合龙结构，攻克多跨不对称钢桁梁合龙难点；采用大直径索股和特殊张拉工艺及专用大吨位张拉千斤顶，攻克矮塔小倾角超大吨位间斜拉索安装难点，创造了钢梁架设441天无事故及精准合龙新纪录。开工721天、首架441天，用时不到两年就完成了全桥合龙贯通，施工较指导性施组提前5

个月。济滨高铁是山东省“八纵六横”高速（城际）铁路网的重要组成部分，也称新建津潍高铁济南联络线。济阳黄河公铁两用特大桥位于济南市北约30公里处，连接遥墙机场站与济阳站。济滨高铁建成通车后，将彻底结束济南济阳、商河和滨州主城区、惠民不通高铁的历史，实现京沪高铁辅助通道与京沪高铁互联互通，对于优化全省高速铁路网布局、带动济南新旧动能转换起步区建设、推动沿线经济社会高质量发展具有重要意义。

“无人驾驶”塔吊实现吊装自动化

记者 王瑞超
实习生 郑静雅 济南报道

9月18日，中建八局举办无人塔吊发布暨群体智能工地观摩活动，在黄岛区中医医院建设项目施工现场，塔吊运行全程“无人驾驶”，精准吊起建筑材料投放至指定点位，标志着无人塔吊正式在项目落地应用。

塔吊是现代建筑施工中不可或缺的重要设备，塔吊司机则是操作和管理该设备的重要角色。且因塔吊高度和承重等特点，其操作危险系数相对较高。“每次作业，塔司都要攀爬几十米甚至上百米的钢梯进入高空驾驶室，在一平方米多的驾驶室里一待就是好几个小时，即使有空调设备，数九寒天和三伏酷暑也特别难熬。”黄岛中医医院项目总工程师周杰告诉记者。

如今，有了无人塔吊，塔司们不再需要爬上爬下，让吊装作业不再畏惧风雪严寒，可实现全程智能吊装。只需地面信号司索工手握按键式遥控器，等待吊钩来到起吊点，通过校钩操作，吊钩便稳稳抓起建材，自动运输到指定地点。

据了解，这款无人塔吊搭载了中建八局研发的工业操作系统和智能控制软件，通过三维数字建模、吊装路径自动规划、高稳定Lora通信、主动避障等技术，真正实现无需塔吊驾驶员，仅需地面上的两位信号司索工通过按键式遥控器进行定位，即可自动完成吊装作业，且能实现多塔协同。

中建八局工程研究院副院长阴光华介绍，这一“无人驾驶”塔吊系统结合激光雷达和视觉AI，将感知、识别、控制、决策等现场应用融为一体，彻底颠覆传统塔吊作业依赖人员经验的吊装方式，能够实现路径自我规划、自适应运行、主动避障，有效提高了吊装作业的精准性和安全性，较人工作业方式综合效率平均提升15%以上，节省塔吊人员运营成本60%以上。在出现部件失效、通信故障、数据失真等异常情况时，还可实现主动预警并停机。