

“铁陆空地水”齐发力

## 济南全力创建国际性综合枢纽城市

于泊升 济南报道

米字型高铁网建设加快  
年内多条跨黄通道通车

“以前要4小时左右，现在最快只需1小时40分。”9月17日，济郑高铁迎来通车后首个中秋假期，旅游出行、探亲出行的旅客在这条通道上交织叠加。济郑高铁通车后，吸引了不少河南旅客来鲁旅游。

记者从济南市城乡交通运输局了解到，济郑高铁2023年底投入运营，济南、郑州两地通行往来时间缩短至1.5小时，弥补了济南西向大通道短板，目前每天2.8万人在这条线路上出行，黄河流域“一字型”大通道加快形成。

2024年，济南加快米字型高铁网建设。济滨高铁济南段加快建设，济枣高铁正按工程计划稳步推进。莱临高铁、德商高铁、济济高铁已纳入山东省“十四五”综合交通运输发展规划。据了解，济南每天约660趟高铁通达全国366个城市（含县级市），1.5小时高铁里程覆盖4.1亿人口。

同时，济南加快构建“二环一联十六射”高速公路网。济南至宁津、高青至商河、绕城大北环等12条高速公路项目建设有序推进，其中绕城高速小许家至机场段、大北环、济广高速计划年内建成通车。持续优化普通国省道道路网，G309青兰线章丘东段改扩建工程建设完成。持续加密跨黄通道，聊泰公铁桥建成通车，济泺路北延隧道双线贯通。G104黄河大桥复线桥、齐鲁黄河大桥计划年内建成通车。

按照“宜桥则桥、宜隧则隧、经济适用”的原则，济南市共规划跨黄桥隧34处，目前已建成18处，在建7处，规划9处，密度基本达到南京、杭州等沿江城市水平，为济南发展提供更大的纵深空间。

小清河航运不断壮大  
机场二期改扩建节点频出

近日，直径10米、重达25吨的大型环件锻造设备在小清河章丘港装船起航，沿小清河航行至寿光入海，以“河海直达”方式将货物运至福建省福清市，航程总计1098公里。这是小清河今年开展的第三批超限件运输业务，标志着小清河超限件运输模式受到市场和客户认可，“河海直达”物流模式在助推超限件物流行业新质生产力发展上的作用更加凸显。

据了解，小清河复航工程建设全面完成，项目转入运营期，小清河航道正式通航。今年以来，济南港累计完成散货8.44万吨，集装箱388TEU，超限件运输3次。与公路、铁路相比，小清河运输具有成本低、能耗小、风险低的优势。未来，济南将充分发挥小清河航运功能，不断提升综合物流运输服务能力，结合生产企

2024年以来，在市委、市政府的正确领导下，济南市城乡交通运输局党组团结带领交通运输系统广大干部职工，紧紧围绕全市“项目深化年”确定的中心任务，按照“1+242”工作思路，即坚持“引领城市发展，服务人民出行，加快济南交通强国建设，打造省会综合立体交通网，争当新时代现代化强省会建设开路先锋”这一使命，以“创建国际性综合枢纽城市，创建出租车行业治理示范城市”为引领，以“大发展、优服务、严治理和保安全”为四条主线，以“干部队伍能力提升行动、作风提升行动”为两个保障，为加快建设“强新优富美高”现代化强省会贡献交通力量。



年内有多条跨黄通道通车。



济南持续优化普通国省道道路网。



济南米字型高铁网建设加快。

业的运输需求，持续完善运输方案，提高运输效率，助推物流降本提质增效。

除此之外，遥墙国际机场二期改扩建已进入全面施工期。综合保障楼、信息楼、倒班宿舍、空管业务楼正式投用，机场东飞行区、货运区、南工作区等20余个控制性工程陆续投用，南主进出场高架实现全线贯通，公安、海

关等驻场单位新建业务用房全部完成封顶，T2航站楼主体工程、西飞行区、综合交通枢纽工程加速推进。

《济南市“十四五”综合交通运输发展规划》提到，要建设现代化国际空港枢纽，围绕打造陆海联动战略支点目标，开工济南国际机场二期改扩建工程，预留地铁、高铁接入条件，提升济南

机场辐射能级和门户链接能力。

在交通运输部印发的《交通运输领域新型基础设施建设行动方案(2021—2025年)》中，济南机场被列为全国两个航空主导型智慧综合客运枢纽之一。

城市道路建设项目也在有序推进，轻风路、宏宇路、化纤厂路、经一路匝道已完成竣工验收，目前正在加快推进工业北路快速路东延、奥体西路、腊山河西路北延等道路续建工程建设。持续推进稼轩路、港西路、凤鸣路、龙鼎立交匝道、大涧沟路等新建道路，烈士山路、烈士山东路等扩建道路，以及工业南路综合改造等项目工作。

建设高效货运服务网络  
推广货运多式联运

近日，济南首批获得TIR运输许可的物流企业，在完成前期准备工作后，即将发车前往莫斯科。这是济南首次进行跨境公路运输，“鲁A济南车”将在满洲里走出国门，穿过西伯利亚后直达俄罗斯首都莫斯科。

2024年，济南市城乡交通运输局全力推进国家综合货运枢纽补链强链项目建设，加快济南加州通达国际冷链物流中心、山东高速“齐鲁号”欧亚班列(济南)集结中心、山东高速临空综合保税物流园、山东永昌供应链总部基地、水发国际物流园等项目建设。

按照《济南市运输结构调整及国内铁路集装箱班列发展支持方案》和补助资金使用管理办法，济南市城乡交通运输局会同国铁济南局，组织区县交通运输

部门对运输结构调整补助资金申请项目进行初步审核，推动大宗货物“公转铁、公转水”，进一步发挥各种运输方式的比较优势，提高综合运输组合效率。

积极鼓励多式联运“一单制”业态模式创新，大力提升全市多式联运运作效率和服务水平，联合市财政局推荐山东钜邦速达国际物流有限公司、山东永昌供应链有限公司两家企业开展2024年全省多式联运“一单制”试点工程申报创建工作。做好小清河航运市场培育工作，研究制定济南市关于加快培育小清河航运市场的奖补政策，目前该政策已列入《济南市推进物流产业高质量发展的若干措施》。

行业执法治理稳进提质  
持续发展完善公共交通

近年来，济南交通扎实推进行业系统党建，成立道路运输行业党委，与济南市委非公有制经济组织和社会组织工委联合印发《关于加强出租车行业党建工作的指导意见(试行)》，组织全市出租车行业、货运行业争创“党员先锋车”活动，持续发挥行业党建引领作用，打造出租车行业、道路运输行业党建样板，提升行业整体形象和服务水平，厚植城市软实力，打造“泉城流动风景线”行业品牌。

济南在全省率先建立货车超限超载治理“政府主导+执法溯源+闭环惩戒”全链条源头惩戒机制，并开展专项治理行动。货车超限超载全链条治理经验做法被省厅以简报形式交流推广。济南市城乡交通运输局建立健全客运行业安全监管包保挂、检查处罚衔接、重点业务审查、异常营运客车排查整治等长效工作机制，集中力量开展道路客运安全生产专项整治，指导企业完善制度、整改问题。同时，加大动态监控抽检力度，保障客运车辆运行安全。

济南坚持“出行即服务”理念，持续实施“高铁不到站，公交不收车”和“地铁送到站，公交送到家”便民措施，不断加强城市公交与主要交通枢纽和地铁的精准接驳，打造公交、轨道“一张网”，延伸公交服务范围，持续优化公交线路。按照“市民有需求，公交有响应”的工作导向，主动服务和融入新发展格局，优化高新区、雪山、汉峪、中央商务区等片区线网布局。

此外，济南轨道二期项目建设加快推进，3号线二期全线实现贯通，正在向着年底通车试运营的目标冲刺。济南轨道交通3号线二期是首条进入机场的轨道交通线路，建成通车后，可以与地铁1号线、2号线换乘，将济南西站、济南站、济南东站、遥墙国际机场等主要交通枢纽串联，极大方便市民出行。