



黄河之上“桥”见巨变

昔日木筏渡河今朝百桥飞跨，黄河天堑变通途

记者 杨璐 济南报道

翻开由山东省档案馆、山东黄河河务局组织编撰的《山东黄河映像》，一张张珍贵的档案图片，生动地记录了黄河发生的历史性巨变：从最初の木筏渡河，到后来的轮渡、浮桥、钢铁大桥，再到穿黄隧道，山东人过黄河实现了从过去的看天看季过河，到如今24小时全天候通行。

千里黄河，百余渡口。据统计，1985年黄河山东段共有渡口130处，渡船362艘，总吨位9238吨，总客位44669个。其中公路渡口13处，民间渡口117处，几乎所有临近黄河的大型村镇都有渡口，为两岸居民生产生活提供了方便。

众桥飞跨，两岸齐飞。驻足济南泺口古渡，或站在鹤山之上，或登上华山之巅，都能远远看到一座桥，它犹如一条铁龙，横卧黄河之上，这就是济南泺口黄河铁路大桥。它是津浦铁路的咽喉，其跨度之大，工程之精湛，在20世纪堪称世界经典。这座铁桥被《中国铁路桥梁史》收录，是全国重点文物保护单位，入选第一批中国工业遗产保护名录，是目前黄河上唯一一座承担铁路运输任务的百年铁桥。

济南黄河公路大桥于1978年12月15日动工，是国内各种桥型中首次突破200米跨度的桥梁，是当时亚洲跨径最大的公路斜拉桥。1982年7月14日，济南黄河公路大桥正式建成通车，是中国早期斜拉桥建设的一个里程碑。

东明黄河公路大桥是山东省境内最长的一座公路大桥，被誉为“齐鲁第一桥”。1995年5月竣工通车的京九铁路黄河特大桥，是我国跨越黄河最长的铁路桥，它的建成，缓解了京沪、京广两大铁路主干线的运输压力，促进了京九铁路沿线新经济增长带的形成。

穿黄巨龙，助力腾飞。济南黄河隧道被誉为“万里黄河第一隧”，不仅是万里黄河上第一条黄河公路隧道，也是黄河上第一条公路地铁合建的隧道。隧道于2017年11月30日动工兴建，2021年9月29日通车运营。

万里黄河，滚滚东去。漫步黄河两岸，百桥飞架，巨龙穿黄，黄河天堑变通途，一座座桥隧书写着中国工程一个又一个传奇，也成为中华民族伟大复兴路上的历史见证。



20世纪90年代初的东津渡口。



2019年6月17日，济南黄河隧道工程第一台盾构机主驱动吊装下井。



1982年7月14日，济南黄河公路大桥通车典礼。



泺口渡口自古就是交通要道。



泺口渡口的双体渡轮获1984年国家科技进步奖三等奖。



1993年12月28日，国道106线东明黄河公路大桥通车典礼。



在黄河公路大桥建成之前，泺口渡口是唯一过河通道。



济南泺口黄河铁路大桥是津浦铁路上横跨黄河的一座铁路桥。

这里镌刻着几代人的儿时记忆

一幅幅老照片是青少年宫发展历史的缩影，更折射出时代的进步

记者 范佳 济南报道

1949年春，中国第一座少年宫在大连诞生，之后逐渐遍布全国。

“青少年宫的变迁，是社会发展的镜子。”9月29日，在济南市青少年宫，济南市摄影家协会原主席、济南市青少年宫原高级教师、第五任主任李瑞勇指着一张张承载着美好记忆的老照片，向记者讲述了不同年代青少年的故事，这里见证了十几年来国家对少年儿童一如既往的重视与关爱，也镌刻了时代发展的滚烫印记。

“济南市少年宫成立于1965年，那时叫济南市少年儿童活动站。那年我上五年级，很幸运成为首批学员。”李瑞勇说，上世纪60年代，少年宫是每个孩子向往的地方，只有优等生才能获得入场券，当时他们学校就评选出2名学生在课余时间去少年宫学习，身为大队长的他被幸运地选中。对他们来说，那是莫大的光荣。

“济南市少年宫建设的标准、师资配置都很高，课程不仅免费，还给补助，可以报销学生来少年宫的车费，还提供画画的纸张、乐器等。”李瑞勇回忆，当年的少年宫，从德国进口的钢琴就有好几架。

1972年，当时刚从济南市25中毕业的李瑞勇，经过选拔，成为少年宫一名美术教师。

上世纪80年代中期，济南市少年宫改为青少年宫，服务对象扩展到青年群体。1987年4月，在青少年宫礼堂举行“鲁字杯”山东省青年时装设计大赛，引起不小轰动。从上世纪90年代开始，青少年宫逐渐面向全体少年儿童开放，每年都会组织一些丰富的文艺演出或游园等活动。

一幅幅老照片是青少年宫发展历史的缩影，折射出时代的进步，镌刻着一代代人的共同记忆。



济南市少年宫建设之初，人们挖地基的情景。摄于1964年

小火箭启动仪式。李瑞勇摄于1981年

山东省儿童团革命斗争史迹展现场。李瑞勇摄于1975年

少年宫无线电小组。李瑞勇摄于1978年



参加时装大赛的选手走在马路上，引来路人围观。李瑞勇摄于1987年

“鲁字杯”山东省青年时装设计大赛”比赛现场。李瑞勇摄于1987年



进入新世纪，青少年宫成为对外交流的一个窗口。李瑞勇摄于2006年