



劳动者

“国庆我在岗”融媒系列报道

邹城至济宁公路工程项目建设办公室总工程师王瑞强

放下黄金周，抢抓黄金期

放弃团圆机会 项目常态施工

10月2日早8点，王瑞强早早来到办公室，仔细整理桌面，将文件摆放得整整齐齐，随后又检查了一遍所需文件，确保一切准备妥当后，便与同事们赶往十二工区，巡查施工质量、安全、进度情况。

十二工区是济邹高速全线的关键性、控制性标段，承担着济邹高速京杭运河特大桥施工工作。走进济邹高速京杭运河特大桥项目施工现场，只见起重机缓缓将钢筋、模板等生产物料吊起，工人们头戴安全帽，身着工装，在各自的岗位上有条不紊地绑扎钢筋、安装模板，一片繁忙而有序的景象。

“济邹高速京杭运河特大桥是济邹高速项目全线重点控制性工程之一，设计总桥长5667.6米，主桥长466米（跨径布置为103+260+103米），为双塔双索面预应力混凝土斜拉桥，主梁采用单箱三室箱型断面，主塔采用A型塔；引桥采用装配式预应力混凝土箱梁，下部采用柱式墩、肋板台、桩基础。跨度较大、施工周期长、结构形式复杂、施工工序多。”王瑞强介绍，项目办组织监理单位、监理单位在十二工区召开京杭运河特大桥施工调度会，明确悬臂挂篮主桥每个工序完成时间及对应人员数量，保证主桥每个节段达到最优施工组织，确保年度任务及最终合龙目标实现。

“国庆长假对工程人而言，工作是常态，即使放弃与家人团聚的机会，也要确保项目安全有序推进，是我最大的责任！”王瑞强坦言。

破解技术难点 保障项目进度

10月9日，“2024微山仲子（子路）文化节”在微山县鲁桥镇仲家浅村开幕，以“圣道干城，勇武报国”为主题，组织开展了“文化节开幕式”“恭祭仪式”“仲子文化庙会”“2024仲子文化座谈会”等多项主题活动。

孔媛媛 通讯员 孔宵 济宁报道

国庆假期，邹城至济宁公路工程（以下简称“济邹高速”）项目建设办公室总工程师王瑞强和同事们坚守岗位，抢工期、赶进度，忙生产、保安全，抢抓秋季施工黄金期，全力推进施工，用实干、快干奏响节日最美乐章。



王瑞强（左三）在施工现场。

“从项目启动施工开始，赶工程、抓进度、不停歇，大家也几乎没有休过假。我的岗位主要负责工程全线的技术方案审核、试验检测、设计变更以及项目进度和现场标准化管理，需要协同项目每个节点环环相扣。”王瑞强说。

济邹高速项目作为山东省“十四五”重点建设项目，全长61.99公里，全线需搭建桥梁42座，桥梁结构形式之多，涵盖了桥梁施工工艺的方方面面，有高速公路“桥梁博物馆”之称。项目桥隧占比较大，桥梁结构形式包含双塔斜拉桥、钢混组合梁桥、钢箱梁桥、钢桁梁桥等，其类型之多，可以说是桥梁施工的“百科全书”。项目建成后，将连接济徐、济微和京台高速，成为山东

省高速公路网中的重要连接线。

“最忙最累的时候是在推进中水库施工时，中水库位于太白湖南连接线段，全部处于滞洪区、采空区，所有路基填筑全部在水中进行，施工技术难度大。”王瑞强介绍。

为了推进项目的实施，突破技术难题，济邹高速项目办多次召开安全、技术交底会，编制切实可行的施工方案并依次进行三级安全技术交底。同时，在施工过程中，优化施工配置，技术人员动态跟踪、实时控制，压实责任链，理出堵点、卡点，提出解决方法，保证施工安全、质量。

“中水库路基设计顶宽4-6米的土围堰，先进行填筑形成封闭围堰，然后将围堰内的水抽掉排除、清理淤泥，最后用碎石处

理好路基基底，再进行路基填筑施工，总共需填筑约200万土方。”王瑞强介绍。截至目前，济邹高速全线累计完成投资70.95亿元，占总投资116.48亿元的60.91%；2024年度已完成投资21.6亿元，占年度计划投资29亿元的74.48%。路基工程完成总工程量的67.9%，路面工程完成总工程量的19.1%，桥涵工程完成总工程量的72.3%。

“选择了这个行业，就是选择了一种工作方式，越是过节，我们越需要坚守岗位。希望用我们的坚守、干劲，推动项目早日全线贯通。”王瑞强感慨地说。

多项目不停工 他们岗位过节

国庆长假是全市重点交通项目建设的黄金季节，济宁市交通运输局相关负责人介绍，济邹高速、济商高速、雄商高铁、济枣高铁、微山三线船闸等在建项目不停工，超4500名劳动者坚守在施工一线。

济邹高速每天安排543名管理人员，1687名施工人员，403台施工机械，重点开展路基工程、桥涵工程等施工。

济商高速每天安排246名管理人员，1310名施工人员，327台施工机械，重点开展路基土方、路面水稳沥青施工、路基防护及排水、桥梁桩基及下部结构、梁板预制与架设、桥梁湿接缝、桥面铺装、护栏、房建工程等施工。

济广高速改扩建每天安排45名管理人员，181名施工人员，56台施工机械，重点开展沥青中面层、桥面铺装、边坡防水及排水、三改道路、交安隔离栅、波形护栏等施工。

济微高速北段每天安排10名管理人员，50名施工人员，35台施工机械，重点开展路基土方、桥梁施工。

鄒鄆高速每天安排13名管理人员，80名施工人员，23台施工设备，重点开展路基土方、桥面系、现浇铺装、收费站房建等施工。

雄商高铁十一标工程安排110名管理人员，230名施工人员，60余台施工机械，重点开展黄河特大桥主桥钢桁梁和移动模架现浇梁施工。

邹城市济枣高铁工程安排197名管理人员，522名施工人员，98余台施工机械，重点开展桩承台基础和下部结构施工、梁场箱梁预制施工。

微山三线船闸工程安排13名管理人员，50名施工人员，20余台施工机械，重点开展围堰和止水帷幕施工。

圣道干城，勇武报国

2024微山仲子(子路)文化节开幕

于伟 赵云龙 通讯员 马奥 济宁报道

10月9日，“2024微山仲子（子路）文化节”在微山县鲁桥镇仲家浅村开幕，以“圣道干城，勇武报国”为主题，组织开展了“文化节开幕式”“恭祭仪式”“仲子文化庙会”“2024仲子文化座谈会”等多项主题活动。

仲子，名由，字子路，孔子得意门生，是儒家思想的得力实践者和忠诚捍卫者，位列“孔门十哲”之一。公元23年，仲子后代从泗水卞桥沿泗河迁移到横坊村，即今微山县鲁桥镇仲家浅村。全国各地及海内外的仲氏族人，大都由此播迁而出，被称为“仲氏故里”。

仲子作为孔门高弟，一代贤哲，受到当时和后世的尊崇。先贤仲子高尚的道德品质及道德实践，不但闪耀着历史的光芒，而且至今仍具有重要的社会价值。近年来，微山县鲁桥镇深度挖掘仲子“武”文化，通过开展武术表演、文艺轻骑兵展演等多种方式，推进传统武术文化进

校园、进乡村，让仲子武文化中“爱国”“勇武”“担当”的武德风尚更好融入到经济社会大环境中。

此次文化节的举办不仅是微山县文化旅游高质量发展方向的深度诠释，更是对济宁市大运河文化保护传承利用规划及南四湖生态保护和高质量发展规划的积极响应。它将进一

步推动仲子文化在更广阔的平台发扬光大，促进文化旅游产业的深度融合发展，打造独具特色的文化旅游品牌，为地方经济社会发展注入新的强劲动力。

本次活动由山东省儒学发展促进会、济宁市中华文化促进会、微山县鲁桥镇人民政府联合主办。