

■评论

# 硬闯高速逆行被撞，“老头乐”不能“乐”过头



□评论员 王学钧

近日，京昆高速公路成雅段发生一起车祸。一辆“老头乐”在蒲江收费站冲闯道闸进入高速公路，随后在雅安至成都方向，左起第一车道内逆向行驶时，与正常行驶的一辆小型轿车相撞。事故造成“老头乐”驾驶人及一位随行者死亡。

这是一起“闯”出来的车祸。按照我国道路交通安全法，行人、非机动车以及其他设计最高时速低于七十公里的机动车，不得进入高速公路。作为一种低速电动车，“老头乐”是不能上高速公路的。

在这起事故中，74岁的“老头乐”驾驶人好像根本没把这条“红线”放在眼里。他大摇大摆地把“老头乐”开到收费站，不顾阻拦，闯过道闸就奔上了高速。

冲卡上高速已经够“任性”的了，谁知还有更“任性”的。收费站工作人员追出来制止，他不听。上高速之后，他竟也不走寻常路——下雨天在超车道上逆行！这简直就是

是在拿自己和别人的生命开玩笑。果不其然，狂奔十分钟之后，他闯下大祸——一场给自己及随行者带来灭顶之灾的重大交通事故。

这是一场发人深省的悲剧。

对老年人而言，这场悲剧是一次惨痛的教训。作为一种老年代步车，“老头乐”的确有不少优点。但是，“老头乐”再好用，也不能“乐”过头，不能不遵守交通法规，不能擅自突破活动边界。否则，一不留神，就会像涉事老者那样“乐”极生悲。

人到老年，不只是开“老头乐”要守规矩，做许多事都应该“悠着

点”，有老年人该有的样子。无论如何，不应“任性”而为，不计后果地去“逞能”，更不应挥霍社会对自己的关爱与包容，“倚老卖老”去做那些不靠谱的事。

对高速公路管理方面而言，这场悲剧是一声严厉的提醒。涉事老者能把“老头乐”开上高速，跟高速公路管控不到位有一定的关系。“老头乐”能轻易冲过道闸，说明收费站“把关”不严，道闸给硬闯者留下了足够大的空间。此其一。

其二，“老头乐”冲上高速之后，工作人员没能采取得力措施及时把“老头乐”拦下。无论涉事老者

有多疯狂，“老头乐”的速度都是有限的，真想拦还是能拦得住的。遗憾的是，工作人员并没有做到这一点。

目前，事故正在进一步调查处理中。在这个过程中，相关部门应该有所作为，不应因同情死者一方而“和稀泥”。当涉事机动车驾驶员以未尽到道路通行义务为由，要求高速公路管理方赔偿事故损失并分担相关民事补偿时，相关部门应予以支持。

只有这样，才能让更多的“老头乐”引以为戒，让当地高速公路管理方汲取教训。

# 板块行情继续轮动，沪指险守3200点

## 市场迎首批10只中证A500ETF，未来将进一步助力长线资金入市

黄寿康 济南报道

### 三大指数午后持续下跌

10月15日，A股三大股指全部低开，沪指低开0.57%，深证成指低开0.40%，创业板指低开0.73%。盘中指数震荡，一度翻红但很快再度转跌。截至午盘，三大股指分别收跌0.52%、0.02%、0.15%。全市近2900只个股上涨，半日成交额1.04万亿元，较上日放量765亿元。

午后，三大指数持续走低，最终沪指收跌2.53%，勉强守住3200点，报3201.29点，深证成指跌2.53%、创业板指跌3.22%。全市近4500只个股下跌，成交额总计1.65万亿元，较上一交易日小幅增长25亿元。

盘面上，互联网电商板块活跃，盘中涨幅一度达到5.19%，最终收涨2.64%。凯淳股份涨停，青木科技、跨境通、星徽股份、赛维时代、三态股份、华凯易佰等盘中涨幅超5%。消息面上，“双十一”提前启幕，淘宝与京东两大电商巨头首次实现“双十一”同步开启。

游戏板块涨幅居前，盘中触及4.60%，截至收盘涨1.35%。中青宝涨停，迅游科技盘中涨超10%，汤姆猫、游族网络、神州泰岳、富春股份等盘中涨超5%。消息面上，10月14日，Sensor Tower公布了9月中国手游的出海情况。世纪华通旗下点点互动冰雪末日题材4X策略手游《无尽冬日》蝉联出海手游收入榜首。米哈游旗下的《崩坏：星穹铁道》9月上旬上

10月15日，A股三大股指低开低走，沪指跌幅达2.53%，险守3200点，创业板权重股普跌，宁德时代、迈瑞医疗、东方财富等跌超3%，创业板指收跌3.22%。盘面上，板块行情继续轮动，互联网电商、游戏等板块受新近利好消息催化，走出涨势，证券等板块则继续回调。值得关注的是，首批10只中证A500ETF迎来首秀，未来将进一步助力长线资金入市。



线新版本，9月海外收入环比激增68%，斩获9月出海手游收入增长榜冠军。

油气开采及服务、煤炭开采

及加工等板块回调幅度居前。证券板块回调继续，尾盘跌幅扩大至3.15%。仅天风证券飘红收盘，海通证券领跌，红塔证券、东兴证

券、国泰君安跌超5%。上一交易日活跃的化债概念出现回调，收跌1.70%。信达地产、光大嘉宝、\*ST景峰涨停收盘，越秀资本、新力金融等近10只个股跌超5%。

中邮证券研报认为，展望后市，牛市启动初期的激情退去后市场必将重回理性，在经济政策预期形成有利支撑和涨速过快需要消化估值的多空力量相互交织的背景下，股市将转向双向波动。中信证券也称，市场在前期脉冲式上涨后多空博弈加剧，场外增量资金入场节奏放缓，但潜在入市资金规模依然较大。预计行情将逐步从资金面情绪驱动转换至基本面验证驱动，行情特征将从脉冲式涨跌换挡至企稳慢涨。

### 首批中证A500ETF上市

指数震荡，板块轮动之外，10月15日，首批10只中证A500ETF的上市成为市场关注的焦点。

据悉，中证A500ETF追踪的中证A500指数于9月23日发布，该指数从各行业选取市值较大、流动性较好的500只证券作为指数样本，以反映各行业具代表性上市公司证券的整体表现。同时，中证A500指数优先选取三级行业龙头公司，纳入更多信息技术、生物医药等新兴行业龙头公司，有助于引导资金流入新质生产力相关领域。

相较沪深300指数，中证A500指数非银金融、银行、食品饮料行业权重降低，新兴行业占比提升，整体偏向高质量、高成长的风格，成分股整体盈利能力较

强。自发布以来至10月14日，该指数累计上涨24.01%。

追踪指数的中证A500ETF共计10只，沪市、深市各5只。其中，沪市5只分别来自泰康基金管理有限公司、摩根基金管理(中国)有限公司、招商基金管理有限公司、华泰柏瑞基金管理有限公司、富国基金管理有限公司；深市5只分别来自嘉实基金管理有限公司、银华基金管理股份有限公司、国泰基金管理有限公司、景顺长城基金管理有限公司、南方基金管理股份有限公司。

9月10日，上述基金先于指数开始募集，首次募集规模上限均为20亿元，共计为A股市场带来增量资金200亿元。从持有人结构来看，十只里半数的中证A500ETF的机构投资者持有基金份额占比较高。同时，“散户”参与热情较高，以国泰基金旗下产品为例，2万户投资者中，个人投资者占比超80%。

因建仓时间不同、仓位不同，在上市之前，仅有华泰柏瑞与南方基金旗下产品净值大于1，分别为1.009、1.001，该净值数据成为基金上市首日开盘价参考。受大盘走势影响，相关基金上市首日均“飘绿”。华泰柏瑞产品回撤幅度最小，为1.98%，富国基金产品最大，为2.63%，10只基金净值均在1以下。

中信证券研报认为，中证A500具有较强的成长性，一致预测EPS增速在8%以上。业内人士称，中证A500指数有望实现“核心资产”与“新质生产力”的双轮驱动，中证A500ETF将进一步助力长线资金入市。

编辑：马纯潇 组版：刘森

### 大道 敢探者

至高综合优惠 13000元

江铃汽车

### 金秋乐购

江铃轻卡限“十”优惠

蓝鲸车型至高三年十万免息

江铃汽车

### 大道 全能者

全能实力 超越全面期待

至高综合优惠 15000元

江铃汽车