

潍烟高铁今开通，莱州招远接入高铁网

烟台将全方位融入青烟潍“一小时经济圈”、济南“两小时经济圈”

记者 王瑞超
实习生 李兆童

记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)获悉,新建潍坊至烟台高铁(以下简称潍烟高铁)于10月21日开通运营,潍坊北站至莱州、招远、烟台站间最快分别24分钟、34分钟、78分钟可达;济南东站至莱州、招远、烟台站间最快分别70分钟、74分钟、117分钟可达,莱州、招远市迈入高铁时代。为满足旅客不同出行需求,潍烟高铁实施灵活折扣、差异化的市场化票价机制,为旅客出行提供更多选择,具体票价信息可通过铁路12306查询。记者10月20日查询12306发现,潍烟高铁部分车次车票已经开售,莱州到济南东票价126元起,招远到济南东票价147元起。

潍烟高铁起自潍坊市昌邑站,经青岛市,至烟台市芝罘站,通过青岛至荣成城际铁路和相关联络线分别连通至烟台站和烟台南站,通过潍坊至荣成高铁连通至潍坊北站,线路全长237公里,设计时速350公里,于2020年12月开工建设,设昌邑、灰埠、莱州、招远、龙口市、蓬莱、烟台西、福山、芝罘9座车站,其中灰埠、莱州、招远、福山为新建车站,其余为既有车站。

项目开通运营前,铁路部门精心组织相关单位,严格落实各项规定和标准,对潍烟高铁各专业设备进行了联调联试、检测验收和安全评估,对轨道状态、弓网性能、列车控制、通信信号系统等进行了综合优化调整。目前,该线路满足高铁安全、稳定运营要求,具备开通运营条件。

潍烟高铁建成通车后,最

高时速按350公里运营。铁路部门将按照日常线、高峰线安排旅客列车开行,每日开行动车组列车最高达20列,均为跨线列车,潍坊北站至莱州、招远、烟台站间最快分别24分钟、34分钟、78分钟可达;济南东站至莱州、招远、烟台站间最快分别70分钟、74分钟、117分钟可达,莱州、招远市迈入高铁时代。为满足旅客不同出行需求,潍烟高铁实施灵活折扣、差异化的市场化票价机制,为旅客出行提供更多选择,具体票价信息可通过铁路12306查询。记者10月20日查询12306发现,潍烟高铁部分车次车票已经开售,莱州到济南东票价126元起,招远到济南东票价147元起。

潍烟高铁是我国“八纵八横”高铁网沿海高铁通道的重要组成部分,是山东省北部沿海地区对外客运交流的主要通道,东接青岛至荣成城际铁路,西连潍坊至荣成高铁,路网地位十分重要。潍烟高铁开通运营后,胶东半岛实现高铁成环,将极大便利沿线人民群众出行,对于促进区域互联互通,打造“轨道上的山东半岛城市群”,促进经济社会高质量发展,具有重要意义。烟台将实现“县县通高铁”,全方位融入青烟潍“一小时经济圈”、济南“两小时经济圈”、北京“三小时经济圈”。

■潍烟高铁站房「抢鲜看」



莱州站设计灵感取自莱州久负盛名的月季花。 吕奇 摄

在沿线最大车站莱州站赏一城山色

于洋 秦雪丽 吕奇 王琳
烟台报道

莱州站位于莱州市文峰街道曹家村南,建筑面积为12000平方米,站场规模5台7线,是潍烟高铁沿线站场规模最大的高铁站。

记者探访当日,国铁济南局烟台车务段莱州站站长马军博为大家揭秘莱州站的站房设计理念。马军博表示,莱州站的设计灵感取自莱州久负盛名的月季花,以“花开自莱州,扶摇上苍穹”为设计理念,站房顶部犹如含苞待放的月季花,正要慢慢盛开,底座运用优美的线条勾勒,犹如双手托住城市的希望,展示着人民对城市未来美好的

希冀。站厅内部以莱州刺绣纹样为设计语言,以“莱”字作为装饰,形象地展现出了当地文化特色。

“除了以上设计亮点,莱州站的石材也采用了莱州当地石材,展现了莱州‘中国石都’的特色,旅客穿梭其间,便能感受到莱州独有的文化韵味与自然之美。”马军博说。

莱州站候车大厅分两层,迈进一楼候车大厅,首先映入眼帘的是12306的服务台,后续,旅客乘车时有任何需求都可以到此处咨询。千余个候车座椅和18部扶梯,6部直梯等服务设施均已到位。二层候车厅的各项服务设施也均已到位,落地玻璃让一城山色尽收眼底,美不胜收。

此外,莱州站从规划建设角度

看主要有三个特点。莱州市交通运输服务中心铁路工程技术科科长韩晨昱介绍,一是站房规模较大,能充分满足远期客流运输需求;二是站房结构先进,采用“线侧平”式结构,实现了客流通道上进下出,聚散人群科学分流,有利于维护顺畅高效的交通秩序,避免了进出站旅客共用通道、流线冲突等问题;三是旅客出行可实现“零换乘”。站前广场配备2.5万平方米游客集散服务中心、485个车位的地上车库,4.2万平方米公交场站,5万平方米人行广场,以及出租车泊车位等设施,与莱州站实现完美接驳,具备多种出行方式“零换乘”的综合交通枢纽功能,能够为旅客提供更加优质的出行体验。

沿线最小车站芝罘站,小而精配置全

于洋 秦雪丽 吕奇 王琳
烟台报道

10月19日,记者来到芝罘站进行探访。作为既有车站,为了做好潍烟高铁沿线运输工作,芝罘站进行了全方位的改造升级。

据国铁济南局烟台车务段芝罘站主任值班员孙磊介绍,芝罘站是潍烟高铁沿线最小的车站,原建筑面积2499平方米,2023年在原有候车室基础上新增进站门厅,将原有候车室面积从700平方米扩建至1200平方米,同一时刻最大容纳旅客量约650人。

芝罘站为2台4线侧下式站房车站,设12米宽旅客地道1座,车站地道扶梯4处及相关地道口房,站台风雨棚为单柱两侧悬挑式。此外,芝罘站站前广场有3.8万平方米。

与其他车站相比,芝罘站和站前广场虽然面积不大,但“五脏俱全”。站前广场功能齐全,划分明确,具有公交场站、出租车蓄车区、长途客车站等功能空间。

资料显示,芝罘站从烟台悠久的商埠文化、优良的人文自然资源出发,以大屋檐、敦厚的立柱构思完成独特简约的立面形式,力求蕴含古韵新风,寓意烟台悠久的历史

文化沉淀,两侧八柱刚劲有力、幕墙通透开敞,意喻喜迎八方宾朋,整体造型展现“岁月峥嵘立台埠,毓秀钟灵迎八方”。

在潍烟高铁引入青荣城际铁路青烟直通线的接轨工程中,潍烟高铁“牵手”了烟台站和芝罘站,同时经芝罘站连通了烟台南站。据了解,潍烟高铁通车后,烟台南站将暂时停运,在保障烟台站连通潍烟高铁和青烟城际铁路的基础上,相继有芝罘站、福山站、烟台西站及蓬莱、龙口、招远等相关车站和区市实现高铁通车,中心区南部乘客可以就近在芝罘站登程出发。

首发车走起,坐着高铁游烟台

潍烟高铁开通大型融媒直播带你体验一路风光

于洋 秦雪丽 吕奇 王琳
烟台报道

一程美好,山海相迎!在10月21日潍烟高铁首发车运行当天,齐鲁晚报·齐鲁壹点将推出“坐着高铁游烟台”潍烟高铁开通大型融媒直播,带您体验飞驰速度,欣赏沿途的山海风光,并为首发车乘客送上来自烟台的热情和礼物。

潍烟高铁建设的背后有哪些故事?在铁轨上飞驰,这班列车舒适度如何?沿途都有哪些秀丽风光……10月21日,齐鲁晚报·齐鲁壹点将通过直播的形式,带您踏上潍烟高铁首发列车,一起探寻“中国速度”背后的铁路故事,记录首发列车旅客的笑容和欣喜。

直播现场,我们还将邀请国家金牌导游一起出境,面对面向旅客及全国网友推介沿途风光、特色物产,欣赏烟台巧夺天工的非遗文创产品,并推出“有奖竞答”“识字游戏”等互动环节,通过趣味生动的方式全方位展示烟台丰富的文旅资源,为游客送上惊喜和好礼。值得一提的是,“八仙”还将乘坐首发列车与旅客展开互动,并通过我们的直播镜头,向全国各地的游客发来自仙境的感情邀

约,在这个金秋时节,邀你坐着高铁游烟台。

首发车运行当天,我们将在“齐鲁壹点”客户端,“齐鲁晚报”视频号、“烟台文旅”官方抖音及视频号、烟台文旅云、“齐鲁晚报·今日烟台”抖音、“壹点烟台”视频号等平台开启同步直播,全方位、多角度地记录潍烟高铁开通这一喜事,深入书写“交通+文旅”城市文章。市民网友也可以扫描文末二维码,“云上”体验潍烟高铁首发车。

为讲好“交通+文旅”城市故事,日前,中共烟台市委宣传部、烟台市委文化和旅游局、齐鲁晚报·齐鲁壹点联合推出了“坐着高铁游烟台”潍烟高铁开通大型融媒直播,带领广大市民网友探访沿线站房以及沿途名胜古迹、特色景点。作为本次融媒报道的重要一环,潍烟高铁开通大型融媒直播将带您乘坐首发车,在热闹喜悦的氛围中赏一路风光。



扫码看直播

哈密冰糖蜜薯

皮薄无丝无渣 软糯不噎嗓子

尝鲜价
¥17.9
3斤

扫码查看