



# 山海,向前!烟台全域高铁加持诗与远方

## ——写在潍烟高铁开通之际

记者 张琪

山海之城,万亿烟台,再添一条铁路“大动脉”。

10月21日上午9点28分,备受关注的潍烟高铁将开出首班列车,这是足以写入烟台烟台经济社会发展史册的大事件,标志着烟台就此迈入全域高铁时代。高质量发展的列车疾驰,万亿之城有了强力加持。经山掠海的时空穿梭中,串联起了无限发展潜力,勾勒出了迷人的诗与远方。

蜿蜒曲折的潍烟高铁线,今年,是烟台市迈入万亿级城市的开篇之年,城市面临新坐标和新机遇,而城市能级跃升便是“万亿”之后的重要话题。构建

起通达世界的现代交通网络,建设“大通道”“黄金路”,与万亿城市相匹配,则是重要的能级跃升路径。

今年,烟台交通领域喜事连连,以烟台机场二期、潍烟高铁为代表的重点项目承担起“贯通大循环”的重任,随着时间推移,烟台国际性综合立体交通枢纽的雏形浮现,对于提升万亿烟台区域整体经济实力和综合竞争力来说至关重要。

曾几何时,铁路曾是烟台的发展之痛。在青荣城际铁路开通之前,烟台仅有一条蓝烟线,那时车马慢,铁路成了出行掣肘,烟台成了交通末端。遥想当年,即便是去趟济南,绿皮车上咣当大半天,也成了“次日达”。2014

年,青荣城际铁路开通后,动车组列车开进烟台,虽然进出便利度大大提升,但其辐射范围有限,蓬莱、龙口等地市民靠铁路出行需绕行烟台市区,莱州、招远等地甚至没有客运列车通达。所以,当设计时速350公里的潍烟高铁出现时,胶东大地,高铁成环,高铁沿线的出行热情和期待值被拉满了。

火车一响,黄金万两。循着潍烟高铁线路走向可以发现,沿途串珠成线,经过烟台7个县域,分别是莱州、招远、龙口、蓬莱、福山、烟台黄渤海新区、芝罘。上述区县占据烟台行政版图的一半江山,更有多多个百强县,是县域经济发展的主力军。于烟台来说,深度融入国家“八纵八横”高

速铁路网,北部沿海对外客流的主通道打通。于沿途区县来说,高铁打通主动脉和大循环,将注入更多的创新、开放和活力基因,为沿线经济社会发展注入强劲动力。

文字很有趣,“因”和“火”两个字的组合就是“烟”。火车,除了能够成就城市烟台,还能带来足够的人气和烟火气。交通领域的重大变革,深度影响人的生活方式,人员往来、商贸物流之密切,必将直接带动文旅市场的升温。文旅资源的活力得以持续释放。梳理发现,潍烟高铁沿途的旅游文化资源丰富,仅4A级以上景区便有十几处,更有蓬莱阁(三仙山·八仙过海)、龙口南山旅游区等5A级景区,

具有极大的市场开发潜能和客流前景。

大文豪苏东坡900多年前就将诗与远方具象化,他曾在蓬莱留下海诗——“东方云海空复空,群仙出没空明中”。驿动的心,在诗与远方的遐想中蠢蠢欲动。坐上高铁游烟台,经一站,赏一城,美一路。看花、赏金,登山,寻仙,品美食,饮美酒,沿线各地文旅部门也已经使出浑身解数,迫不及待地把烟台美给你看,期待各地游客来打卡。

山海情怀生生不息,城市发展一“路”向前,烟台纵横驰骋的信心更足了,天地更广阔了。

烟变,崛起,环渤海地区中心城市的远景目标也更加清晰了。



10月21日,潍烟高铁全线通车。上午9点28分,潍烟高铁首发车G9227次从莱州发车。这是发车前,莱州站前乘务员引导乘客上车。  
A04-A05版摄影:记者 张中 吕奇 于洋

10月21日上午,潍烟高铁开通运营活动在烟台莱州站举行。9点28分,首发列车G9227次从莱州站正式发车。这标志着潍烟高铁正式开通,结束了烟台莱州、招远等地不通客列车的历史,烟台进入全域高铁时代;与此同时,随着潍烟高铁首班车成功发运,山东高铁运营里程突破3000公里。

首发列车上,洒满了高铁建设者与乘客的欢笑与热泪,背后浮现出一段段激动人心的故事……

于洋 秦雪丽 吕奇 王琳  
烟台报道

### 眼擒热泪的招远市民

21日上午8时许,首发车开行前夕,莱州站内外已经聚集了不少旅客和市民。

“船坐了,飞机也坐了,就是没坐过高铁!”在莱州站,莱州市民王丽丽带着80岁的母亲,打算乘坐高铁到潍坊体验潍烟高铁的“速度与激情”。王丽丽激动地说:“我们关注潍烟高铁建设情况好久好久了,盼了好久好久,终于盼到了!”王女士的母亲头发花白,但精神矍铄,谈及马上要登上高铁列车,她一脸笑意,合不拢嘴。

在招远,市民杨女士来到招远站内,看着气势宏伟的高铁站房,也不禁眼擒热泪。“为了体验首发车,我特意买了往返票。这么多年了,我们终于可以在家门口坐上高铁,我们祝贺招远站建成通车!”杨女士激动地说。

潍烟高铁建成通车,莱州、招远结束不通客列车的历史,龙口、蓬莱等地的高铁出行也将不必再绕行烟台市区,烟台正式进入全域高铁时代。

首发车上,不少旅客特意买了当天的车票前来体验。其中,有一位年轻小伙子一口气买了7张高铁票,用册子整齐地收纳着,如

数家珍。他叫陈天豪,是一位来自青岛的铁路车票收藏爱好者。“我买到了莱州站的第一张车票,‘A001’!”陈天豪兴奋地介绍,“其中一张车票的座号是7车11A,今年7月11日是潍烟高铁联调联试的第一天。”陈天豪说,铁路车票见证着他的每次出行,它们也诉说着高铁建设背后的故事,这些故事格外珍贵。

### 在高铁上“绣花”的小伙

在欣喜中回望,早在百余年,“烟潍铁路”的设想已跃然纸上,然而,囿于当时的历史条件,此事几经筹备还是不幸夭折,但在一代又一代人的心中播下了“建铁路”的种子,相信未来终有一天会发芽。

4年前,这个种子开始发芽——潍烟高铁开工建设。4年后,在这个丰收的金秋,潍烟高铁建成通车,新时代的高铁建设者让烟台圆了百年前的梦。

在首发车上,一个面部黝黑的山东小伙与周围乘客热情分享着潍烟高铁的建设故事。他是来自山东菏泽的王新振,是潍烟高铁昌邑至莱州段工务设备介入管理的负责人。“我的工作既要解决施工现场发现的新问题,也要根据日常管理经验,将以往运营中的老问题在建设阶段解决。”王新振说,“在精调现场,要一直重复

‘弯腰、测量、记录、起身、行走’这一动作,每天要弯腰上万次,不仅考验眼力,还要考验体力。”就这样,王新振在该段坚守了整两年,“安全性和平顺性的更高要求,练就了他‘眼尖、耳锐、心细’的拿手本领,他的同事们形象地比喻高铁介入工作像“绣花”一样,是一个精细活。

王新振有两个女儿,大女儿刚上一年级,小女儿今年3岁。开通当日,王新振还带着他的爱人和两个女儿一起体验首发车。“这两年,他几乎每天待在段上,很久才回趟家,难得有时间去接一次孩子放学,没承想都找不到班级……”王新振的爱人“抱怨”着,但脸上挂满了骄傲。“作为高铁建设者的家人,我们能做的就是替他们守好家。高铁建设是大事,一定得支持。我本身是潍坊人,潍烟高铁通车,我们的出行线路又多了一条,坐在自己家人建设的高铁上,心里别提有多高兴了。”

近年来,山东省把高铁作为交通强国山东示范区建设重要内容,全面加快高铁大建设、大发展、大提升。2018年以来,陆续建成济青高铁、青盐高铁、日兰高铁、潍莱高铁、黄东联络线、济莱高铁、济郑高铁、莱荣高铁等一批重大高铁项目。如今,全长237公里的潍烟高铁顺利通车,再次为山东高铁运营里程“添砖加瓦”。截至目前,山东高铁运营里程突破3000公里,居全国第一。

### “晒”剪纸的非遗传承人

飞驰的高铁“缩短”了时空的距离,同时也缩短了诗和远方在人们心中的距离。依托高铁,人们可以选择短暂出行,经一站,赏一城,美一路。

为了写好“交通+文旅”文章,潍烟高铁开通当日,烟台文旅部门还邀请了国家高级导游一起登上首发车,并组织了部分非遗项目、文创产品以及它们的传承人、创始人在高铁上与乘客亲密互动,让齐鲁大地的文化影响力在

高铁车厢内快速传播。

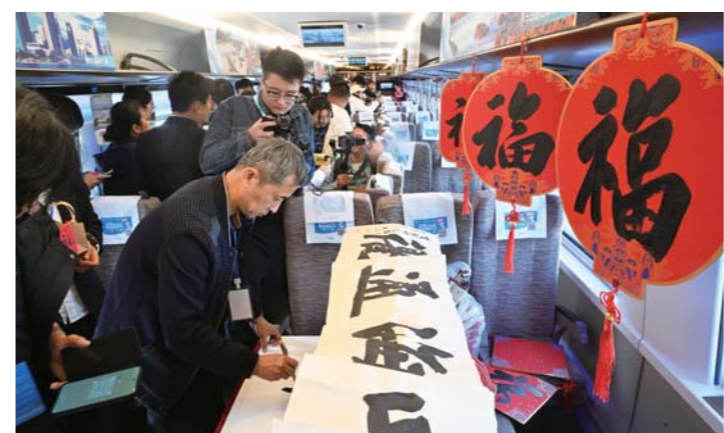
坐着高铁游烟台,游客可以到哪儿玩?国家高级导游、山东十佳旅游主播,烟台文旅推介官贾艳华在车厢内向乘客热情推介了烟台,分享了从自然景观到历史文化等九个方面的“不一样”,邀各地朋友畅游“仙境海岸 品质烟台”。

格外吸睛的是,在首发车5车,火红的剪纸贴满了车窗。创作剪纸的是国家非物质文化遗产——烟台剪纸项目的代表性传承人梁巧艳。她是地道的烟台人,自小热爱剪纸,将传统工艺与现代潮流相结合,创造出不少当下年轻人喜闻乐见的剪纸作品。“潍烟高铁开通,这么喜庆的日子,当然要用我们红红火火的烟台剪纸来记录一下。”潍烟高铁的开通给梁巧艳提供了不少创作灵感。为了迎接烟台迈入全域高铁时代这一重要时刻,梁巧艳历时两个月,潜心设计了一套潍烟高铁沿线站房剪纸,“潍烟高铁是我们几代人的梦想,如今终于圆梦了。作为非遗传承人,要用烟台非遗记录城市大事,让更多的人记住并且传承下去。”

除了烟台剪纸,烟台绒绣、烙画、面塑、民生印花、胶东泥塑、传统手作香以及脸谱绘制等非遗项目纷纷展现。非遗传承人与乘客热情互动。此外,蓬莱“八仙”也登上列车惊喜快闪,福山书法爱好者现场送“福”……各种活动让乘客应接不暇。

去年12月,莱荣高铁建成通车;不到一年时间,潍烟高铁开通运营。两条高速铁路途经青岛、烟台、潍坊、威海4市16个县市区,惠及沿线人口2800万人。

此时此刻,一列列高铁列车正在胶东半岛蜿蜒驶过,给寂静的山海带来无限生机。



书法家们在车厢内挥毫泼墨。

列车驶入烟台站,乘客下车后与列车合影。

### 潍烟高铁大事记

- 2020年12月8日 潍烟高铁正式开工
- 2021年11月26日 全线最大跨度连续梁之一的福山特大桥跨王懿荣大街(72+128+72米)连续梁正式合龙
- 2021年12月6日 全线首条隧道(向阳隧道)贯通
- 2022年8月17日 首列500米长地钢轨列车抵达蓬莱铺轨基地
- 2022年10月16日 全线桩基施工完成
- 2022年10月29日 全线隧道主体工程施工完成
- 2023年6月30日 开始全线铺轨
- 2023年9月21日 正线辅轨贯通
- 2024年6月4日 全线牵引变电所受电成功
- 2024年6月28日 潍烟高铁静态验收启动
- 2024年9月13日 联调联试圆满完成
- 2024年10月21日 潍烟高铁通车

记者 白新鑫 王瑞超 李牧青 实习生 郑静雅 整理



专家观点

## 胶东半岛高铁网形成闭环 潍烟高铁开通促进区域协同发展

于洋 秦雪丽 吕奇 王琳  
烟台报道

潍烟高铁开通,有哪些重要意义?

“从交通角度来看,潍烟高铁开通的意义可以概括为‘四个一’。”交通经济研究专家刘良忠教授说。

刘良忠分析,首先是“一条线”。潍烟高铁是我国“八纵八横”高铁网沿海高铁通道的重要组成部分,山东省北部沿海地区多了一条对外客运交流的重要通道。第二,“一个环”。潍烟高铁与已建成的青荣城际铁路、潍莱高铁共同构成高铁网的闭环,标志着胶东半岛的高铁网络进一步完善,为区域协同发展提供了有力保障。第三,“一张网”。高铁可与其他交通方式有机融合,以烟台黄渤海新区为例,烟台西站距离烟台机场9公里左右,在此可搭建起“空海铁公”于一体的综合性、立体化、现代

化的交通运输体系。第四,“一条带”。由潍烟高铁这条“交通带”可以延伸出工业带、产业带、文旅带等,刺激各种资源要素快速流动,有效整合和盘活资源,加快烟台经济社会高质量发展。

“总的来说,潍烟高铁开通不仅对烟台打造环渤海地区中心城市,建设东北亚综合性的交通枢纽城市奠定了一个非常好的基础,还对加快山东半岛城市群互联互通,打造胶东半岛1小时,省内2小时,北京3小时高质量交通圈,推动胶东经济圈一体化,打造轨道上的半岛城市群,促进沿线地方交通产业、旅游产业发展,实现经济快速提升具有重要意义。”刘良忠说。

潍烟高铁开通运营,“交通圈”也激活了“生活圈”“经济圈”“文旅圈”。鲁东大学旅游产业发展研究院院长曹艳英从“交通”“文旅”的角度进行了分析。她认为,潍烟高铁

的开通将进一步带动地方文旅资源的开发,烟台自然风光秀丽,人文底蕴深厚,各地应做好差异化发展,让烟台旅游目的地遍地开花。

潍烟高铁串联起胶东半岛多个沿海城市,“坐着高铁去看海”成为很多外地游客周末来这里度假的一个新选择。正是看准了潍烟高铁开通带来的客流,烟台40多家景区联合给出了“凭借高铁票,享受景区优惠”的政策。为了让大家“坐着高铁来看海”更便利,当地铁路部门积极和文旅等部门对接,在景区与高铁站之间的接驳上下足功夫。

头一回通高铁的莱州市是2024年度全国综合实力百强县市,当地抓住高铁开通的难得机遇,努力把莱州高铁站所在区域,打造成以商贸服务业为主体的新经济增长点,以更好承接高铁客流带来的强大购物、餐饮、休闲、商品和服务消费能力。

# 潍烟高铁开通运营,山东高铁运营里程突破3000公里 首发车上的笑与泪



潍烟高铁开通当日,莱州市民王女士(右)带着80岁的母亲到莱州站“打卡”乘车。

**哈密冰糖蜜薯**  
皮薄无丝无渣 软糯不噎嗓子

尝鲜价  
¥17.9  
3斤

扫码查看