

庆祝中国海洋大学建校100周年大会举行

牢记习近平总书记殷殷嘱托

为建设教育强国海洋强国作出更大贡献

大众新闻记者 刘兵 李子路

近日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给中国海洋大学全体师生回信,在中国海洋大学建校100周年之际,向全校师生员工、广大校友致以祝贺。

10月25日上午,庆祝中国海洋大学建校100周年大会在中国海洋大学崂山校区隆重举行。会上,宣读了习近平总书记重要回信。省委书记林武出席大会并讲话;教育部副部长王光彦,自然资源部副部长、国家海洋局局长孙书贤,省委常委、青岛市委书记曾赞荣讲话。

林武代表山东省委、省政府,对中国海洋大学建校100周年表示热烈祝贺,向全校师生员工和海内外校友表示诚挚问候。林武指出,习近平总书记给中国海洋大学全体师生回信,对学校建校100周年表示祝贺,对学校未来发展寄予殷切期望,让我们深受鼓舞、倍感振奋。我们要认真学习领会,抓好贯彻落实,把海洋作为高质量发展战略要地,加快建设教育强省、海洋强省,以实际行动回报习近平总书记的关心厚爱。

林武强调,中国海洋大学建校以来,积极创建独具特色的综合性涉海学科体系,培育锻造海洋领域国家战略人才力量,有力支撑高水平科技自立自强,取得了骄人成绩。学校始终扎根齐鲁大地,为山东发展作出了重要贡献。希望中国海洋大学深入学习贯彻习近平总书记关于教育的重要论述和重要回信精神,牢牢把握教育的政治属性、人民属性、战略属性,落实立德树人根本任务,进一步提升办学水平,加快建设特色显著的世界一流大学,更好服务国家重大战略,助力山东现代化强省建设,努力为建设教育强国、海洋强国作出更大贡献。期望广大教师牢记初心使命,努力培养更多胸怀蓝色梦想、堪当时代重任的优秀海洋人才;期望同

学们立报国强国大志向,做挺膺担当奋斗者;期望广大校友发挥桥梁纽带作用,邀请国内外优秀企业、人才、团队到山东共谋发展、共赢未来。省委、省政府将以更大力度支持中国海洋大学发展,相信在各方共同努力下,中国海洋大学的明天一定会更加美好。

王光彦指出,习近平总书记的重要回信,充分体现了以习近平同志为核心的党中央对教育的高度重视和对海洋大学的亲切关怀,为高等教育改革发展、为中国海洋大学办学治校指明了前进方向、提供了根本遵循。希望中国海洋大学认真学习领会习近平总书记重要回信精神,坚定不移落实立德树人根本任务,全面提高人才自主培养质量,更好服务海洋强国建设和区域发展,在建设特色显著的世界一流大学新征程上迈出新步伐。教育部将一如既往关心和支持中国海洋大学高质量发展。

孙书贤指出,习近平总书记的重要回信,是对中国海洋大学的亲切关怀和高度肯定,更是对全国自然资源系统极大的鼓励和鼓舞。我们要将习近平总书记殷殷嘱托转化为做好各项工作的强大动力,奋力谱写新征程上中国式现代化的海洋新篇章。希望中国海洋大学认真贯彻落实习近平总书记重要回信精神,加快建设特色显著的世界一流大学,以新担当新作为推动海洋强国建设不断取得新成就。自然资源部将一如既往支持中国海洋大学发展。

曾赞荣指出,习近平总书记的重要回信,对中国海洋大学寄予深切关怀、作出重要指示,为学校实现更高质量发展注入了强大动力。中国海洋大学扎根青岛、深耕海洋,为青岛经济社会发展作出了重要贡献。青岛市将深入学习贯彻习近平总书记重要回信精神,以中国海洋大学建校百年为新起点,全面深化校地合作机制,

聚焦人才培养、学科建设、科研攻关、成果转化等方面,更大力度支持学校建设发展,加快建设特色显著的世界一流大学。

山东大学校长、中国工程院院士李术才,澳大利亚塔斯马尼亚大学校长布莱克致辞;中国工程院院士蒋兴伟、李华军发言;中国海洋大学校长张峻峰汇报学校事业发展情况;学生代表献词。

大会前,林武等参观了中国海洋大学校史馆。

全国人大环资委副主任委员王宏,省及青岛市领导白玉刚、邓云锋、赵豪志,北京师范大学党委书记程建平出席;中国海洋大学党委书记田辉主持大会。部分中国科学院院士、中国工程院院士,国家有关部委、山东省部分市和省直部门负责人,海内外高校、科研院所、企事业单位和社会组织代表,中国海洋大学领导及老领导,校友代表、师生代表等2600余人参加大会。

临淄至临沂高速公路全线通车

我省高速里程突破8500公里



临淄高速堪称“山东公路隧道博物馆”。

记者 王瑞超

10月25日,临淄至临沂高速公路中庄立交至日兰高速段项目建成通车,标志着临淄至临沂高速公路全线贯通,山东省高速公路里程突破8500公里。

临淄至临沂高速公路(以下简称临淄高速)是我省“九纵五横一

环七射多连”高速公路网中“纵四”线的组成部分。途经淄博市张店区、高新区、经开区、临淄区、淄川区、博山区、沂源县,临沂市沂水县、沂南县,全长192.62公里,采用双向六车道高速公路标准建设,概算投资370.42亿元。

临淄高速是省内在建高速隧道总里程最长、数量最多、岩性最全的高速公路,堪称“山东公路隧道博物馆”。“鲁山隧道穿越鲁山国家自然保护区,植被及环境保护要求严格,隧道洞身‘极浅埋段’处仅3.7米,项目创新应用激光雷达等先进视觉技术,对施工风险因素及质量参数进行智能预警,实时监测拱顶沉降及周边位移,确保施工安全有序进行。”山东高速集团临淄项目办质量安全部部长王明法介绍。

王明法称,建设中创新应用纳米磁化涂料,提高隧道亮度20%-30%,有效减少隧道“黑洞效应”;同时开展高韧性沥青铺装层及透水路面研究,解决沥青铺装结构与表面功能耐久、超长抗滑保持的技术难题,有效降低变坡点临界路段路面的积水、抗滑性能不足等难题,提高了路面服役性能。

沿线的服务区也各具风格。记者所在的沂南西服务区是“零碳”服务区,应用了风光互补发电、

地源热泵、生物滤塔污水资源化处理等节能减排新举措,有效降低能源消耗和碳排放。沿线的中庄“集中式”服务区则将一对服务区合并,并与互通匝道圈合址建设,节约建设用地规模。山东高速集团临淄项目办质量安全部工作人员闫振介绍,在服务区建设中资源化利用隧道洞渣和路基石质挖方,减少土地资源占用及对环境的影响;试验性应用赤泥材料约2000吨,做好固废无害化处置和高值化利用;推广应用太阳能光伏养棚、植物纤维毯等多项绿色新工艺,实现资源节约与生态保护的有机统一。

全线通车后,淄博到临沂的通行时间由原来的3小时缩短为1.5小时,对完善我省高速公路网布局、有效加强与京津冀和长江经济带的联系、促进革命老区增收致富及沿线旅游资源开发、实现省会经济圈与鲁南经济圈联动发展、促进区域经济社会发展等具有重要作用。

下一步,山东省将全面加快高速公路建设力度,全力推进济南绕城高速等34条、2246公里高速公路项目建设,确保年底前完成年度投资1072亿元,建成通车6个项目,全省高速公路通车里程突破8600公里。

10月25日,大部分存量房贷利率完成批量下调,将惠及5000万户家庭、1.5亿人口。

记者从工、农、中、建等国有大行了解到,自10月25日起,借款人可通过手机银行App、小程序、客服电话、贷款经办行等渠道,查询自己的房贷利率调整结果。

当日一早,在山东济南从事蔬菜批发生意的焦先生迫不及待打开农行手机银行App查看,自己的房贷利率已从原先的贷款市场报价利率(LPR)加60个基点,下调为LPR减30个基点,总计下调了90个基点。“节约下来的钱既可作为孩子的教育资金,又能用于扩大批发生意。”焦先生给记者算了笔账:此次贷款利率调降后,每月将少还约700元,剩余期限还款利息预计减少16万多元。

上海金融与发展实验室主任曾刚表示,还款压力减轻,借款人可支配收入增加,可用于满足更广泛的消费需求。对个人、家庭来说,缓解支出压力,增强消费信心。对个体工商户来说,将为经营提供更加充裕的现金流,节省下的资金可扩大经营规模。

9月24日,中国人民银行行长潘功胜宣布降低存量房贷利率。9月29日,中国人民银行发布公告,并指导市场利率定价自律机制发布倡议:各商业银行于10月31日前统一对存量房贷利率实施批量调整。

我国绝大部分房贷利率以LPR为定价基准加点形成,此次调整的是加点幅度。根据安排,各商业银行调整的存量房贷包括首套、二套及以上,利率调降至不低于LPR减30个基点,且不低于所在城市目前执行的新发放商业银行个人住房贷款利率下限(如有)。

随后,多家银行及时跟进,10

月12日主要商业银行发布操作细则,推进政策落地。

此次统一调降,有多少人能享受利好?中国人民银行公布的数据显示,预计此次统一调降的平均降幅在0.5个百分点左右,将节省借款人利息支出1500亿元,惠及5000万户家庭、1.5亿人口。

据了解,为快速推进存量房贷利率调整相关工作,各家银行加紧修改合同和系统,绝大多数借款人不需要到网点办理,银行统一批量调整,这部分存量房贷占九成以上。只有一些网络不是很完备的中小银行,可能需要借款人到网点办理。

“对符合本次利率调整政策的存量房贷,客户无需申请,我们统一进行调降。对固定利率、基准利率等特殊情形的客户,通过线上、线下渠道转为浮动利率贷款后,一并于10月25日完成批量调整。”建设银行相关负责人说。

据了解,目前,建行符合批量下调条件的贷款在存量个人住房贷款中占八成以上,该行此次批量调整的贷款超过1200万笔,5万亿元。此外,农行共对超900万的房贷客户下调房贷利率,占该行房贷客户总数的八成以上。

业内人士认为,存量房贷利率批量调降将从一定程度上缓解按揭贷款的提前还款需求。一家国有大行工作人员告诉记者,相较政策出台前的9月中下旬,10月以来该行个人按揭提前还款日均申请量减少了20%。

优化个人住房贷款最低首付比例,延长部分房地产金融政策期限,支持收购房企存量土地……近期,金融管理部门出台一系列房地产金融举措,不仅使购房人和房企享受实惠,更对宏观经济产生一系列积极影响。 据新华社

生效!存量房贷利率批量下调落地

将惠及5000万户家庭、1.5亿人口

高速公路施工公告

因新建G18荣乌高速威海文登区至双岛湾科技城段工程施工需要,为保障道路通行安全,现对G18荣乌高速K55+300-K58+200段分两阶段实施交通管制开展桥梁上跨施工,交通管制期间实行“半幅封闭,半幅借道通行”的车辆通行方式。通告如下:

1.2024年11月2日-2024年11月9日,对G18荣乌高速K55+300-K58+200段荣成方向进行封闭施工,乌海方向借道通行。

2.2024年11月10日-2024年11月20日,对G18荣乌高速K55+300-K58+200段乌海方向进行封闭施工,荣成方向借道通行。如若荣成方向提前解除封控,将根据实际情况提前实施乌海方向封闭施工,荣成方向借道通行。

请过往车辆注意安全,严格按照施工现场交通提示谨慎行驶。因施工给您带来的不便,敬请谅解。

特此公告。

威海市公安局高速公路交通警察支队
山东高速股份有限公司威海运营中心
山东高速文登公路有限公司
2024年10月25日