

接送孩子挺方便，规范骑乘挺难办

“老头乐”电动三轮成“神器”，交警提醒要挂牌考证

遮风挡雨、不堵车，俗称“老头乐”的低速电动三轮车成为家长接送孩子的“神器”。近日，有济南市民向齐鲁晚报·齐鲁壹点反映，有交警在学校附近对未按规定上路的三轮车进行排查。记者了解到，“老头乐”上路需要挂黄牌并取得相应的驾驶证，但售卖“老头乐”的一些商家对此态度模糊，部分市民也并不了解相关规定。



一些家长选择用“老头乐”接送孩子。

文/片 李文璇 济南报道

学校门口探访 有家长不认为要考证

近日记者现场探访发现，位于历下区的山东省实验小学门口通行车辆数量繁多，交通状况较为混乱，学校工作人员正吹响哨子、挥舞小旗，维持秩序。记者在现场数了数，15分钟里约有30辆“老头乐”通行，其中仅有3辆悬挂了黄色牌照。

今年70岁的张大爷骑“老头乐”接送孙子上学已有四年。他告诉记者，自己家离学校约3公里，坐公交上学容易堵车，而且自己年纪大了，骑电动自行车不太安全，因此稳定性较好的电动三轮车成为最优交通工具。

家住历下区的潘女士近期购入一辆半封闭式电动三轮车，在她看来，“老头乐”能遮风挡雨、防寒保暖，还能避免堵车和停车难题。

“学校里骑‘老头乐’的家长越来越多了。”家住市中心的刘女士说，“以前骑‘老头乐’送孩子上学的通常是老年人，如今不少‘宝妈’也入手了‘老头乐’。”她回忆，三年前，小区楼下只停放着一辆“老头乐”，而现在能看到四辆。

刘女士称，班主任发布通知称，最近交警部门会在学校周边对不规范交通行为进行查处，家长需要签署“交通安全承诺书”。

张大爷也反映，10月23日，孙子所在学校在排查收集电动三轮车上下学的学生信息。那天，他在送孩子上学时看到了交警执勤的身影，有家长被提醒“要及时挂牌并取得驾驶证”。

今年9月，济南市教育局、济南市公安局发布了“致家长的一封信”，提醒家长主动了解电动三轮车属性，确保购买和使用符合国家标准车辆，主动到车辆管理部门登记注册，确保牌证齐全再出行。

10月22日起，济南交警开展“三轮车该咋骑”系列访谈活动，邀请专家讲述选购电动三

轮车的注意事项，分析为何要规范骑乘电动三轮车，活动至今已举办四期。

记者调查发现，一些家长并不了解“老头乐”的出行规定。潘女士说，自己买车时，经销商曾声称半封闭式三轮车无需登记，张大爷称从没听说过“老头乐”还要考驾驶证，认为它属于一种“电动车”。

有商家称技巧容易掌握 没驾驶证也能骑

11月1日，记者探访济南黄台电动车批发市场，这里涵盖了各种款式的“老头乐”，正在购车咨询的既有老年人，也有年轻人。

“‘老头乐’的确适合老年群体驾驶，不过也有很多适合年轻人的款式。”有商家称“老头乐”充一次电需8小时左右，充满电能跑七八十公里。

批发市场里的“老头乐”在外观上分为开放式、半封闭和全封闭三种。开放式的价格约为3000元；半封闭的“老头乐”价格在5000元至7000元之间；全封闭的最贵，售价在万元左右。

“我们可以免费加装塑料车棚。”一位商家指着店里很畅销的一款半封闭“老头乐”称，一天能卖出5辆。另一商家介绍，店内一款正在打折、售价为8800元的全封闭“老头乐”每天都有顾客来咨询，前一天订出了2辆。

对于“老头乐”的有关规定，记者以消费者身份向商家进行了咨询。“所有款式的‘老头乐’都是摩托车，需要到车管所挂黄牌，驾车上路要取得摩托车驾驶证。”有商家这样明确告知。也有商家称，只有全封闭的“老头乐”需要挂牌，半封闭或者开放式的可以不用挂，“驾驶‘老头乐’的技巧很容易掌握，就算没有驾驶证也能骑”。

无证驾驶可拘留 加装车棚有隐患

那么，“老头乐”上路到底要不要牌照和驾驶证？

济南市公安局交通警察支队天桥区大队车管所教导员张焱接受采访时表示，电动三轮车符合机动车的定义，按照车型划分应被认定为“三轮摩托车”，需注册并悬挂黄牌上路。

因属机动车范畴，市民驾驶电动三轮车需要持有相应的驾驶证。张焱强调，驾驶普通机动三轮车需要取得D证，驾驶轻便机动三轮车则需要取得D证、E证或F证，“车辆注册后，行驶证上会打印有车辆类型，市民可以考取相应的驾驶证”。

申请D证有没有年龄限制？根据现行的《机动车驾驶证申领和使用规定》，申请普通三轮摩托车准驾车型的，在18周岁以上，60周岁以下。“60周岁以上的人，需要通过记忆力、判断力、反应力的测试方可申请D证。”济南市车管所工作人员说，超过70岁的人就不能驾驶普通三轮摩托车上路了。

《中华人民共和国道路交通安全法》规定，上路行驶的机动车未悬挂机动车号牌的，公安机关交通管理部门应当扣留机动车，通知当事人提供相应的牌证、标志，或者补办相应手续，并可以处警告或者20元以上200元以下罚款；未取得机动车驾驶证驾驶机动车的，由公安机关交通管理部门处200元以上2000元以下罚款，可以并处15日以下拘留。

电动三轮车带有车壳或车棚，会更安全吗？山东交通学院汽车工程学院副教授班孝东指出，电动三轮车因结构特点，在转弯时无法通过有效侧倾保持中心平衡，在速度快、转弯急的情况下容易导致侧翻事故，尽管有些电动三轮车的外部有一层金属或塑料防护罩，但它们仅能起到遮风挡雨作用，对驾乘人员的保护作用甚微。

班孝东提醒，购买符合国家生产销售标准的电动三轮车后，擅自对车进行加装、改装，如加装遮阳棚、改变车的结构等，会为事故埋下隐患，应严格检查，杜绝不规范改装、加装，避免车带“病”上路。

机动三轮车一旦发生事故有多危险？11月1日，济南交警市中大队交通肇事处理中队教导员伏明与济南交警交通肇事处理处警务技术二级主任、法医杨海波结合一起真实发生的机动三轮车事故，从专业角度分析了机动三轮车发生事故的后果以及防范措施。

李文璇 济南报道

违反交通信号行驶 三轮车被认定为机动车

今年年初，济南市经十路民生大街路口发生的一起交通事故令人触目惊心。

据伏明介绍，当时，一辆电动三轮车由西向东进入路口后，在对向机动车道直行绿灯仍然亮着的情况下，开始左转弯向北通行，随后在路口与一辆由东向西直行的轿车发生碰撞。事故造成电动三轮车上的两位60多岁老人严重受伤，车也严重受损。

“事故发生后，交警对电动三轮车进行车辆鉴定，鉴定结果为该电动三轮车属于机动车，将按照机动车的标准来划分其事故责任。”伏明说。经交警调查认定，电动三轮车在左转信号红灯亮时闯入路口，承担事故的主要责任；而轿车虽在绿灯通行，但疏于观察，承担事故的次要责任。

因电动三轮车被鉴定为机动车，在承担赔偿责任时，按照机动车的赔偿比例标准执行。同时，电动三轮车还需要履行机动车交强险的赔付义务。

此次事故还暴露出另一个问题，即路口信号灯即将变换时，往往是事故多发的危险时间点。“有个别车辆和行人往往会提前启动或抢行，这极易造成路口内交叉混行，从而增加交通事故的风险。”伏明说。

杨海波表示，在该事故中，机动三轮车驾乘人员最容易受到伤害的是头部，轻则造成头皮下血肿、面部损伤、脑震荡，重则会导致脑出血、脑挫伤、颅骨骨折、躯干和肢体多发骨折，再严重会致人当场死亡。

三大因素导致 三轮车易出事故

杨海波指出，机动三轮车容易发生事故与驾驶人局限性、车辆本身性能和交通环境三个因素有关。

首先，驾驶人有局限性。电动三轮车的驾驶人往往都是老人，他们多为无证驾驶，缺乏安全技能和安全习惯；闯红灯、逆行、抢行、酒后驾驶等违法行为突出；驾驶人因年龄大，多患有老年病或慢性病，难保不因疾病突发而造成交通事故。

其次，低速机动三轮车本身性能不佳，稳定性、安全性差，容易导致驾乘人员受伤。载客机动三轮车没有安全保护装置，发生碰撞或翻车时驾乘人员容易被甩下；由于自身稳定性有限，机动三轮车轧到障碍物或暗坑后容易发生侧翻；后视镜等安全设施效果差，影响驾驶人观察，容易发生事故；装载超长、超宽、超高物品，容易诱发刮擦事故。

再次，交通环境复杂。交通流量大，驾驶人年龄大、反应慢，与其他机动车驾驶人素质参差不齐之间的矛盾突出，难以保证机动三轮车交通安全。

“一旦机动三轮车发生事故，可能造成撞击伤、挥鞭样损伤、摔跌伤、拖擦伤、碾轧伤、高坠伤六种常见伤害，严重威胁驾乘人员生命安全。”杨海波说。

“驾驶电动三轮车上路前，一定要检查车辆是否悬挂机动车号牌并购买交强险，在通过路口时，要严格遵守信号灯规定，确保安全第一。”伏明提醒，在

绿灯最后几秒通行时，要左右观察，确保没有其他车辆和行人闯入路口。黄灯亮时车辆未通过停止线的，就不要继续行驶了，否则将违反信号灯规定。

骑电动三轮车闯红灯，被撞伤还担主责



监控中的事故画面。

2024-01-27 11:19:48
山东济南市市中
S21W经十路与民生大街路口L10106