

□延伸阅读

## 三款隐身战机将同台亮相

此次珠海航展还将首次展出红-19地空导弹武器系统



第十五届中国国际航空航天博览会开幕在即,据空军装备部李文博上校介绍,航展期间,空军将选派36型装备,参加空中飞行展示和地面静态展示,系统展现近年来空军装备建设取得新进展。此次航展,将首次展出红-19地空导弹武器系统、新型察打一体无人机等新装备。“中型隐身多用途战斗机歼-35A也将有机会与大家见面。”记者获悉,除了歼-35A,歼-20和俄罗斯隐身战机苏-57也将参展。这意味着本届航展,将有三款隐身战机同台亮相。

歼-35A即将亮相珠海航展  
是我国军工实力的重要体现

作为新型隐身战斗机,歼-35A的亮相无疑将成为本届航展最大亮点之一。这意味着我国成为继美国空军装备F-22和F-35之后,全球第二个同时装备两款隐身战机的国家。

媒体消息披露,歼-35A的最大亮点之一是其出色的隐身性能。作为一款中型隐身多用途战斗机,它采用了先进的隐身技术和材料,机腹内置弹舱,挂载能力强,使得歼-35A在执行多种任务时都能游刃有余。

在动力方面,歼-35A安装了两台先进的发动机,提供了强大的推力,使其在战场上能够迅速响应和灵活机动。

就歼-35A即将亮相珠海航展,军事评论员宋忠平解读称,第一,这标志着中国航空工业的飞速发展,是我们军工实力的重要体现。

第二,歼-35A作为新型隐身战机,空军将其放在航展上公开展示,体现出解放军的自信与透明,展现大国的实力和担当。同时,这也为航展本身增光添彩,助力打造航展本身的品牌。

第三,珠海航展越来越热络是一个可喜的事情。航展这个平台会吸引很多潜在客户,这其中孕育着无限商机。“但更重要的是,即便不经历实战,外军人员使用,维护我国研发的军工产品,也会反馈相关经验建议,这对我们持续提

升、改进装备是有帮助的。”

歼-35A的亮相,意味着解放军和美军一样,将打造“重型隐身战机+中型隐身战机”的“高低搭配”。

战机研发和生产  
形成“双保险”格局

既然已经拥有重型隐身战机,为何还要研发生产中型隐身战机?

宋忠平表示,重型机固然具备火力更强、续航更长、探测更远等优势,但在使用场景、任务类型方面也有其局限性。比如,中型机可以在正规机场起飞,也可以适应起降环境不那么完美的野战机场。同时,因其总体质量轻、体积小,还可以作为航母舰载机使用。这些方面重型机不具备优势。

另外,成本考量也是很重要的因素,包括研发生产成本和使用维护成本。很多任务,使用中型机已足够完成。但重型机的生产成本、维护成本都要高昂很多,如果只装备重型机去完成所有任务,会造成资源、人员的浪费。“美军已经在多年前关停了F-22重型隐身战机的生产线,转而大批量生产采购F-35。这和F-22高昂的采购价格、维护成本有很大关系。”

此外,公开资料显示,歼-35A与我国已服役的重型隐身战机歼-20分属不同院所,厂家研发和生产。有报道评价称,这样,先进战斗机供应链方面形成了“备份”,既扩大了先进战机研发和生产队伍的规模,有利于人才梯队的培养,也让战机研发和生产形成“双保险”格局。

记者梳理公开消息发现,除了歼-35A,歼-20和俄罗斯隐身战机苏-57也将参展。这意味着本届航展,将有三款隐身战机同台亮相。“苏-57目前已经抵达珠海,这是其首次出国参展。作为保密要求非常高的高精尖主战装备,苏-57来华参展体现出中俄两军的友好与互信。”宋忠平评价称。 据南方+

歼-35A和歼-20有何不同  
战机命名为何跨越编号

军事专家介绍,歼-20属于重型隐身战斗机,而歼-35A相当于一款中型隐身多任务战斗机。它们之间的差别在于歼-20主要执行制空作战任务,而歼-35A主要担负的是多任务,既可以执行制空作战任务,也可以执行对地、对海的突击任务。

在未来作战过程中,歼-20和歼-35A可以进行组合作战,同时对地面或海面目标进行精准打击。这两者的组合对于夺取制空权来说,可以发挥非常重要的作用。

同时也可以出现歼-20或者歼-35A与其他的非隐身作战飞机进行组合,比如歼-20或者歼-16,歼-10C,歼-35A与歼-16或者歼-10C进行组合作战。

军事专家傅前哨认为,此次命名有一定的针对性,而编号后的字母是依照国际惯例,代表不同的军兵种。

“第一款喷气战斗机是歼-5,后来有歼-6、歼-7、歼-8。从歼-20命名开始,看似跟之前序列没有接上,但也很好理解,因为歼-20是歼-10性能的一倍。如今歼-35A又跨了十几个序号,我个人看法它是有针对性的,新机一定能够抗衡国外的同类型对手,甚至要对它们形成碾压性的优势。”

专家介绍,如果同时出现了歼-35A和歼-35B,那么说明它是两种不同的型别,一种是空军型,一种是海军舰载战斗机。因此,目前后缀的ABC,更有可能是代表不同的军兵种的型号。

作战半径更远、飞行速度更快  
战力可抗衡国外同类战机

歼-35A空军型飞机,是由中国航空工业集团沈阳飞机设计研究所研制,中国航空工业集团沈飞公司生产的新一代隐身多用途歼击机,采用气动、结构与隐身一体化设计。

关于新亮相的战机特点,傅前哨认为,它是一款非常全面的中型隐身战斗机,完全可以满足我军未来的需求。

“隐身战机的第一项指标就是隐身,包括好几个方面:雷达隐身、红外隐身、光学隐身、声学隐身等。从歼-35A的外观设计,以及它采用的材料涂料等来看,我个人认为歼-35A目前的隐身性能排世界第一。”

傅前哨还表示,歼-35A的载油系数比较高,因此作战半径更远、飞行速度也更快,升限或载弹能力或也更大,在机动性某些方面优于对手。

军事专家李莉表示,歼-35A在国防、国际竞争领域的影响不言而喻。

李莉认为,歼-35A的这次亮相,使得中国空军从当下开始,真正意义上拥有了两款隐身战斗机,很可能在今后相当长的时间里,不会有第三个国家能够装备。

可折叠机翼设计  
是为将来航母着舰考虑

新型战机目前装备进度如何?《航空知识》主编王亚男表示,一般能够在航展上作静态展示的,都是已经批量列装的成熟装备。但此次歼-35A主要做空中飞行通过展示而非地面静态展示,这意味着战机处在列装的准备阶段,还是一款很新锐的装备。同时,新型战机还体现着航空设备发展的新趋势。

“一机多型空海两栖。”根据此前公布的图片,歼-35A有可折叠机翼,之所以这样设计,据空军级飞行专家、空军八一飞行表演队原副队长张信民分析,除了强大的“心脏”发动机,战机还要适配高盐、高湿的环境,具体的部分部件也将有所加强。

张信民表示,着陆和着舰对于战机的性能和设计有着不同要求。从挂索到飞机停下来,基本上在4秒钟左右,这对于飞机起落架的强度是有一定要求的。此外还要加挂上阻拦索的尾钩,加强相关部件的强度。

同时,考虑到航空母舰上需要尽量多地放置各种性能的飞机,机翼设计为可折叠。“希望在不久的将来,就能看到我们的航空母舰上有第五代战机在飞翔。”

据央视新闻、光明网等

除了隐身之外,优秀的机动性和可折叠机翼也值得关注

揭秘『歼-35A』

第十五届中国国际航空航天博览会进入最后一周倒计时,本届中国航展将有一大批空军新装备亮相,其中包括万众期待的隐形战机歼-35A。

从此前的歼-20到新亮相的歼-35A,中间跨越了十几个序号,为何有这样的安排?编号后的字母A又代表了哪些含义呢?