

电动自行车新规实施已过一周,济南市场啥情况

新车型普遍“缺货” 老款暂时上不了牌



文/片 石晟绮
实习生 冯妙韵 济南报道

一品牌新车型 全市仅有400辆

“我们这里暂时还没有新车,不过之前的一些旧车型也是符合新规的,可以正常购买。”11月7日下午,记者来到位于济南市历下区解放路的一家电动自行车销售门店看到,店内摆放着不少待销售的车。

商家称,这些旧车型是符合新规标准的,依旧正常销售,但由于车辆的产品新证还没申请下来,暂时不能上牌,“你可以先把车子骑走,半个月以后等证办下来再来挂牌就行”。

随后,记者又走访了济南市多家品牌的电动自行车销售门店,新款车型普遍属于“缺货”状态,店员均表示不清楚何时能够到货。

不过,也有少数门店已开始销售新款车型。在历下区康虹路附近的一家电动车门店,摆放着6款符合新规的新款电动自行车。

“此前的老款车型正在等待厂家回收,现在店内出售的车型都是可以正常上牌的。”新日电动车济南总代理王广河介绍,尽管新车有货,但数量并不多。

“厂家本身的生产量还没有提起来,并不是每个门店都有新车。”王广河介绍,以新日电动车为例,目前整个济南市只有400多辆新车。

认证需重新更新 门店销量受影响

“本想趁着政府补贴以旧换新购买一辆新车,车型都选好了,却被告知车还在更换强制性产品认证,暂时上不了车牌。”尽管商家表示可以先将车骑走,然后11月中旬到店登记上牌,但市民徐先生还是决定暂时先不换了。

强制性产品认证,也就是市民所熟悉的“3C认证”。10月1日,国家四部门联合发布《关于加强电动自行车产品准入及行业规范管理的公告》,不符合GB 42295—2022《电动自行车电气安全要求》及第1号修改单要求的电动自行车、装配充电器不符合GB 42296—2022《电动自行车用充电器安全技术要求》及第1号修改单的电动自行车、装配锂离子电池不符合GB 43854—2024《电动自行车用锂离子电池安全技术规范》的电动自行车不得生产、销售、进口。同时,对2024年11月1日后销售的不具有有效认证证书的电动自行车不予办理登记上牌。

“由于近期检测申请增多,目前走完3C认证流程基本需要20个工作日。”山东省产品质量



济南市场上有不少旧款电动自行车仍在销售。

11月1日,修订后的电动自行车强制性国家标准实施,不符合该标准的电动自行车不得生产、销售,不具有有效认证证书的电动自行车将不予办理登记上牌。新规实施已过一周,新款车型是否已经到店?市民买车能不能顺利上牌?新规会对消费者购车带来哪些影响?记者进行了走访调查。

产品	标准
电动自行车整车	GB 17761-2018《电动自行车安全技术规范》
电动自行车充电器	GB 42296-2022《电动自行车用充电器安全技术要求》
电动自行车用锂离子电池	GB 43854-2024《电动自行车用锂离子电池安全技术规范》

2024年11月1日起实施

现行的电动自行车安全强制性国家标准。

检验研究院工作人员表示,近期不少电动自行车厂商都在进行新款样车送检和旧款车辆换证,相关检测业务量明显上升,“如果是近期来送检换证的车辆,基本需要等到12月份才能拿到认证”。

业内人士秦先生表示,事实上,旧车型是需要生产企业召回,复核新标准并申请新的3C证明后才能进行销售的,“等待换证的过程中进行销售实际上是不符合规定的,而消费者最后是否能顺利上牌也存在一定的不确定因素”。

尽管根据《山东省电动自行车管理办法》,电动自行车购买之

日起30日内,注册登记前,驾驶人可以凭有效购车发票或者其他合法来历证明临时上道路行驶,但由于上牌的限制,很多销售门店还是明显感受到电动自行车销量受到影响。“消费者对于后续能不能上牌的顾虑还是比较大的。”一电动自行车销售人员说。

国标或还将更新 不少厂商保持观望

另外,有商家表示,对于新款电动自行车的生产,企业还有其他方面的担忧。

今年9月,《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》(以下

简称“意见稿”)面向社会征求意见。相较于现行的2018版,本次意见稿在沿用电动自行车设计时速最高25km/h规定的同时,要求电动自行车生产厂家完善蓄电池、控制器、限速器等的安全要求,杜绝给解限速、非法改装“留空间”。此外,意见稿不再强制要求安装脚踏装置,将铅蓄电池电动自行车的整重从原来的55kg放宽至63kg,并要求车辆具备北斗定位和动态安全监测功能。目前,工业和信息化部已于10月19日结束了对意见稿的意见征询。

“意见稿经过修改审查后,业内普遍预计‘新国标’很快就要实施。”济南某电动自行车企业地区负责人表示,相比11月1日开始实施的三份标准,这份涉及整车的强制性国家标准改动更大。“新国标”落地后,车企将再次面临研发生产新车型的情况,如今这批新款电动自行车或将再次被“淘汰”。“因此很多车企现在都处于观望状态中,新车型的生产积极性并不高。”上述负责人称。

10月26日,济南市全面启动电动自行车以旧换新活动,活动持续到今年的12月31日。目前济南市场上各批次,各类型的电动自行车较多,王广河建议消费者,购买电动自行车时应查看合格证和3C认证证书上执行标准是否符合最新国家强制性标准,防止出现无法挂牌的情况。

管悦 济南报道

大白菜批发价0.5元/斤、卷心菜批发价0.9元/斤、油菜批发价0.6元/斤……随着产地供应增加,济南此前不少蔬菜的价格出现了比较明显回落,单斤批发价跌至一元以下。

11月8日,记者在济南匡山农产品综合批发市场处获悉,在统的28种批发均价在2.24元/斤,较前一周均价环比下降5.1%;在统的15种蔬菜均价2.29元/斤,较上上周均价环比下降3.8%。

目前,正值济南本地蔬菜大量上市,记者走访济南匡山农产品综合批发市场、多家生鲜超市发现,小油菜、芹菜、菠菜等叶类菜价格已经跌破2元/斤。

自10月中下旬开始,山东本地蔬菜成为市场“主力军”,菜价相应下降幅度较大。例如,山东滨州阳信县秋季蔬菜正进入收获高峰期,翟王镇蔬菜种植面积近2.1万亩,大白菜、菜花、甘蓝等蔬菜一个月的产量超过1万吨。

匡山蔬菜批发市场统计数据显示,在统的15种蔬菜均价2.29元/斤,较上上周均价环比下降3.8%。从价格方面来看,2024年第45周15种常规蔬菜中4涨,2持平,9降低。仅有大葱、黄瓜、洋葱和香菇四种蔬菜价格微涨,涨幅最大为每斤6分钱左右,而大白菜和卷心菜批发价每斤已经降至1元以内。市民“菜篮子”不仅品种丰富,而且拎得更轻了。

“预计到11月中旬左右,本地蔬菜占比将超过七成。”济南匡山农产品综合批发市场相关负责人王先生表示,目前市场上在售蔬菜以降价为主,个别蔬菜受本周冷空气影响,价格有所上涨。还有香菇等部分蔬菜,因其产地新货上市,从而拉高品类市场均价。“下周预计蔬菜均价将下降到2.1元/斤。”王先生说。

农业农村部发布的每周监测显示,受季节性影响,蔬菜均价继续回落。2024年第44周“农产品批发价格200指数”为126.33,比前一周降1.31个点;“菜篮子”产品批发价格指数为128.34,比前一周降1.49个点。

本地菜『唱主角』,市民『菜篮子』拎得更轻了

大白菜等单斤批发价跌至一元以下

潍坊萝卜
今年又开始卖啦!
现拔现发 清脆爽口

★尝鲜价★
¥29.9
5斤

扫码查看