

本届中国航展,除首次来访的俄罗斯第五代隐身战机苏-57外,俄罗斯传奇试飞员谢尔盖·博格丹的超高人气丝毫不亚于苏-57战机。一般来说,战斗机的飞行员最高服役年限是50岁,而谢尔盖·博格丹今年已62岁。

战斗机的“十年之约”

博格丹是从俄罗斯驾驶苏-57战机经停太原后,“一人一机”抵达珠海的。他下飞机时一身休闲装扮,胸口挎着小包,吸引了无数人的目光。

“苏-57战机第一次出国展示是在中国,是因为中俄两国之间互相高度信任。”博格丹表示,作为这次苏-57飞行演示的飞行员,他要做的就是把它性能展示出来。“旱地拔葱”加力起飞,垂直拉升,连续横滚,反复“落叶飘”……博格丹12日驾驶隐形战机苏-57,再次炫技蓝天。

结束飞行表演后,他来到苏-57战机的地面静态展区,与媒体和军迷近距离接触。众多中国媒体和军迷始终簇拥成群,拿起设备和手机不停拍摄,并呼喊“博格丹”或“谢尔盖”向其致意,久久不愿离去。

博格丹是中国航展的老朋友。2014年的中国航展上,苏-35战斗机在珠海首秀,当时博格丹驾驶苏-35展示的高难度动作,给中国观众和媒体留下了极其深刻的印象。十年前,他驾驶的苏-35在滑翔时,还和当时机号为31001的“鹞鹰”擦肩而过,而如今,“鹞鹰”已涅槃为现在的歼-35A,并且亮相本届中国航展。

本次航展上,歼-20、歼-35A、苏-57同场完成飞行表演,吸睛无数。“我十年前在中国看到的歼-20是单机飞行,如今是编队飞行,说明中国空军的实力在不断提升。”博格丹称赞道。

退役后继续担任试飞员

1962年出生的谢尔盖·博格丹童年时就梦想成为一名军事飞行员,中学毕业后,他考取军事航空飞行员学校。毕业后被分配到

俄传奇试飞员博格丹有多传奇? “一人一机”飞抵珠海 年过六旬依旧能“打”



11月12日,博格丹与媒体和军迷近距离接触。

△博格丹“千里走单机”抵达珠海,甚至没有穿飞行服。视频截图

列宁格勒军区第67歼击轰炸机航空团服役,驾驶苏-17M2歼击轰炸机。

1991年,博格丹开始自己试飞员的职业生涯。从1993年起在俄罗斯国防部国家飞行试验中心担任试飞员、歼击机试飞服务航空中队指挥官等职务。

在国家飞行试验中心,博格丹掌握了50多种型号和改进型飞机的飞行技能,包括苏-17、苏-25、苏-27、米格-23、米格-29、苏-30MKK、苏-25TM和米格-29S。曾担任苏-35战斗机和苏-57第五代战斗机的试飞员。此外,他还曾驾驶苏-25UTG和苏-33飞机在“库兹涅佐夫”号航母上进行复杂科目的试飞。

2000年,博格丹被授予“勇气”勋章,并于同年以上校军衔退役。他退役仍未停飞,一直在飞机制造公司担任试飞员。2006年,博格丹被授予俄罗斯联邦荣誉试飞员称号。2011年7月,他被授予“俄罗斯联邦英雄”称号并获得一枚“金星”勋章。

多年来,博格丹共飞行了7000多个小时,其中测试飞行近5000个小时。除了拥有非常丰富的飞行测试经验,博格丹还凭借着精湛的技术和谦逊的性格成为俄罗斯航展界的明星人物。不仅如此,博格丹非常有“摄影审美”。为了更好的视觉呈现,他还驾驶着苏-57在摄影机头顶猛转并制造出一片属于自己的“飞机云”,让镜头记录下苏-57的“美照”。

曾遭遇飞机空中燃烧14秒

2016年在全俄航空材料研究所交流时,博格丹讲述了自己曾遇到过的紧急情况。当时在约12000米的高空中,博格丹驾驶的飞机遭遇了猛烈撞击。“动静很大,什么设备都看不见,警报器也出了问题。”博格丹称,飞机在空中燃烧了14秒,不过后来还是平安降落,“事后我查看飞机,发现发动机和机身都有洞。其中有一个洞就在燃油管旁边,如果燃油管被烧,飞机就会瞬间爆炸。”

博格丹称会为每次飞行准备至少1.5到3个小时,在完成飞行任务后必须结合分析作出相应的报告。“我们需要在每次飞行中寻找缺点而不是优点。”

综合新华社、央视新闻、中国军号、红星新闻、羊城晚报等

相关新闻

我国发布多款最新地面装备

11月13日上午,在第十五届中国航展的中国兵器馆集中发布了多款我国最新地面装备,包含了轮式装甲车、火炮、无人机、无人车等多种类型。

1. 新一代轮式装甲车

VN22和VN23装甲车是我国研发的新一代轮式装甲平台,具备4级弹道和四级地雷防护能力,搭载车载无人机、周视系统增强态势感知反无人机系统,提升战场生存能力,具有高承载、高机动等特点。

2. SH16A轮式155毫米无人炮塔火炮

该型火炮采用自动化一键

操控技术,可实现火炮展开、弹药装填、调炮射击、收炮撤离作战流程全自动,反应快,射速快,射程远,将快打快跑发挥到极致。采用一体可更换弹药仓,战场快速补充弹药。

3. 锐鹰800A (ASN-220) 无人系统

锐鹰800A (ASN-220)是一型中空长航时多用途无人系统,视距链控制半径远达300km,卫通链控制半径超1000km。续航时间超过20h,飞行高度超过8000m。可挂载弹药类型全,载重超150kg,火力强大。可以通过挂载不同载荷执行战场侦察监视、

临机侦察打击、协同火力支援、指挥通信保障、电子侦察对抗等作战任务。

4. CR500B无人直升机系统

CR500B是新一代陆域军事力量中型无人直升机系统。可用于执行情报侦察、精确打击、电子对抗等多样化任务。该款装备性能优异,长时高载,高原起降,火力强大。载重可达160kg,满载航时5小时,升限6000米。

5. 飞龙300A (ASN-301) 反辐射无人机

飞龙300A (ASN-301)反辐射无人机系统是一型电子对抗硬杀伤武器装备,续航时间达4

小时,可用于执行对地面雷达的直接攻击和对防空系统的长时压制。

6. 飞龙60A型巡飞弹-SR5型一体化作战系统

SR5-飞龙60A一体化作战系统将集群巡飞弹的巡飞、遮断、封控、“端门”等战术能力与火箭炮的火力打击能力结合,大幅提升武器系统侦察引导、区域封控、重点目标猎杀、逃逸目标追踪、作战效能评估的自闭环能力。

7. VU-T10中型履带式无人车

VU-T10中型地面无人作战系统是地面无人装备旗舰产



VU-T10中型履带式无人车

品,搭载混合动力模块,续航里程达200公里。采用模块化设计,可集成30mm炮、7.62mm机枪和反坦克导弹等多种武器,独立遂行或协同执行战场侦察、火力突击等任务。

据央视新闻