

全球210个项目同台竞技，“争渡”泉城

第七届中国(济南)新动能创新创业大赛颁奖

记者 王颖颖 济南报道

创新创业，筑梦泉城。11月17日，第七届中国(济南)新动能创新创业大赛颁奖仪式在雪野湖国际会议中心举行。本届大赛评选出一等奖10个，二等奖15个，三等奖25个，27个专家提名奖。

15日至16日，第七届中国(济南)新动能创新创业大赛决赛在济南成功举办，从全球14个海内外预赛赛区脱颖而出的210个项目同台竞技，“争渡”泉城。自今年6月份启动以来，第七届中国(济南)新动能创新创业大赛备受关注。本届大赛，围绕济南主导产业



第七届中国(济南)新动能创新创业大赛颁奖仪式举行。记者 张中 摄

设置了大数据与新一代信息技术、智能制造与高端装备、生物医药与大健康、精品钢与先进材料、现代农业与新能源五个领域。同时，设置先进电子新材料与应用、乡村振兴、产业技能人才等5个特色赛道。

颁奖仪式上，通过视频展示了济南市人才政策及人才发展环境；有关领导为获奖选手代表颁奖；大赛优秀项目代表进行了现场路演；举行了签约仪式，海右人才基金与10个大赛优秀项目签约，14个优质落地项目与区县签约；“7”航——历届大赛优秀落地项目代表发

表了感言。

2018年，为加快新旧动能转换，促进创新生态集聚，济南市举办了首届新动能创新创业大赛。7年来，集聚了一大批高层次人才来济创新创业，赛事品牌影响不断提升，规模和辐射范围不断扩大，已成为全市招才引智的关键载体和吸纳全球创新创业资源的重要窗口。未来，济南将坚持目标导向和问题导向相结合，聚焦主导产业、特色产业和未来产业，优化赛事组织，加强项目对接、提升配套服务，不断提升办赛水平，更好服务项目落地和人才创业。

地铁3号线牵起济南四大交通枢纽

今年底市民可乘地铁去机场了

于泊升 王帮栋 济南报道

地铁站到航站楼 步行只需2分钟

11月14日，记者来到网传“铁机同框”照片中的机场南站。该地铁站矗立在机场航站楼西侧，附近就是遥墙机场的停车区。车站设有2个出入口，B出入口设置在航站楼前方，一旁还有两部无障碍电梯；C出入口是车站主体出入口，地处P1地上停车场。

在地铁3号线机场南站站口，能清楚地看到T1航站楼，记者从这里走到机场二楼的国内出发层，只用了2分钟。

济南地铁3号线二期从一期滩头站的位置向北延伸至机场，是济南轨道交通规划中首条进入机场的地铁线路。3号线二期线路全长约13公里，均为地下车站，共设车站6座，分别为曲家庄站、川流站、临港北路站、临空站、机场南站、机场北站。

济南市城乡交通运输局一位工作人员告诉记者，按照计划，济南地铁3号线二期将在今年年底试运营，曲家庄站、川流站、临港北路站、临空站、机场南站投入使用，市民坐地铁到达机场南站出站，即可步行进入机场。

“地铁通到机场后，将节省不少出行成本和时间。”经常出差的孙先生14日当天乘车到达遥墙机场。“打车到机场的费用高，坐机场大巴有时不赶趟。”孙先生说，他从天桥区到机场，每次打车都要上百元，每个月出发四次，来回八九百元的接驳支出。因为机场大巴发车有间隔，时间紧迫时也无法选择大巴接驳。“地铁通到机场后，高峰期时的通勤速度也会提高不少。”孙先生说。

据测算，济南地铁3号线一期的单程时间为33分钟左右。二期开通后，从龙洞站至机场南站单程时间为50分钟左右。高峰期时，从龙洞开车前往机场则需要80分钟。

通过地铁前往机场，支出少了，速度也快了。

近日，济南地铁3号线二期车站与机场航站楼“同框”的照片刷屏社交平台，不少市民开始期待济南地铁与机场的连通。据了解，目前延伸向机场的地铁3号线二期工程已完成工程验收，调试工作已全部完成，进入试运行阶段。照此进度，今年年底，市民就可以坐着地铁去机场。机场“圆梦”地铁，将给市民带来哪些惊喜？

机场第二座地铁站 加快施工进度

“地铁马上通到机场，如果在室内直接进机场就更好了。”记者在社交平台发现，除了期待机场南站的开通运营，也有不少市民认为，这座车站在机场外侧，乘客需要从地铁站出来后，在户外穿行才能进入航站楼。如果地铁能直接开到机场内部，岂不是又

方便许多？

其实，济南地铁3号线二期的机场北站将解决这个问题。

今年年底，进入试运营的只是3号线二期的五座车站，尚未具备开通条件的机场北站位于机场新建综合交通中心下方，属于机场二期改扩建工程的一部分，现已进入基坑开挖阶段，计划在后期与机场的T2航站楼同步投入运营。

从济南机场二期规划中可以发现，被机场环抱的综合交通中

心引入了地铁3号线，机场北站就在其中。未来，市民在机场北站走出地铁站后，可通过综合交通中心直接前往航站楼乘坐飞机。

值得注意的是，未来，济南机场将采用向心环抱、分区值机、分段落客的功能，乘客从机场二期的综合交通中心出来后，60%的登机口在乘客步行距离350米之内，最远登机口步行距离控制在600米以内。

3号线二期留给机场两座地



济南地铁3号线机场南站与遥墙机场“同框”。

铁站，不论是现在的T1航站楼，还是未来建成的T2航站楼，都可以通过地铁实现便捷接驳。

多种交通方式在机场 “零距离换乘”

机场“圆梦”地铁还能带来哪些惊喜？

从当前的济南地铁线网中，3号线可通过换乘车站与2号线连通，并串联至1号线，整体线网覆盖济南的西部、北部、东部。3号线二期通车后，地铁线路可将济南西站、济南东站、济南长途汽车总站、济南机场四大交通枢纽串联，市民坐着地铁就能接驳高铁、汽车、飞机。

3号线二期试运营后，济南东站到机场南站的时间为21分钟左右，2、3号线换乘站八涧堡站到机场南站的时间为34分钟左右。

“以后机场、高铁站、汽车站就是‘一根绳上的蚂蚱’了。”市民刘先生称，3号线通向机场后，便利的不只是济南城区居民，周边县区及邻近城市的居民来济南乘机，出了汽车站、高铁站后就能坐上地铁前往机场。

在未来，济南地铁接驳的便利远不止这些。

按照规划，正在进行的济南机场二期改扩建工程预留了轨道交通5号线、12号线的接入条件。其中，5号线是济南规划中的一条城市南北主干线。2022年，济南轨道交通集团在回复网友咨询时曾提到，5号线规划中沿英雄山路南北向敷设。去年底召开的省政府新闻办新闻发布会上透露，省、市共同努力争取将服务起步区的5号线纳入济南市轨道交通三期规划。12号线是济南远期规划线路，也计划引入机场。

此外，济南机场二期改扩建工程还将接入济滨高铁，机场的综合交通中心设置机场高铁站，这是济南首个地下高铁站，也是全省台线规模最大的地下高铁站。

3条地铁线、1条高铁线，加上已经运营多年的机场高速公路，未来进出济南机场会更加方便，真正实现多种接驳方式“零距离换乘、无缝化衔接”。

山东烟薯25号

糖心流油 软糯香甜 为烤而生

★尝鲜价★

¥15.8

3斤

扫码查看