

驰骋亚欧，“鲁A”如何跨国带货

全程不倒装不卸货，运出一车衣架带回一车巧克力

于泊升 济南报道

近日，一路开往俄罗斯首都莫斯科的“鲁A”大货返回济南，结束了本次跨境公路运输。来回近两万公里，“鲁A”两次横跨亚欧大陆，将中国商品送到欧洲，把欧洲货物带回中国。万里跨国路上，“鲁A”都送过去什么，又带回来了什么？运送和带回的货品有什么特点？

运出去什么？

11月17日，在济南市天桥区靠近黄河岸边的一处物流园内，刚从潍坊青州卸货后返回济南的山东汉龙物流有限公司总经理陈永春，对跨境运输的货车进行了检查、清理。出发时崭新的车体，如今附着了一层较厚的灰土。“里面的货物没有损坏，顺利送到目的地。”陈永春完成这趟运输后，有不少货主联系他，咨询走公路送货到国外的可能性，以及运输的种类和费用。也有不少人问陈永春运的是什么“宝贝”，还有网友在他的社交账号留言，好奇到底是什么货物横跨亚欧大陆到了莫斯科。

“和很多人想的不大一样，我们送的不是什么高大上的物品，也不是什么高科技。”陈永春借这次采访的机会进行了揭秘。“鲁A”前往莫斯科，带了两车衣架。

发车前，通过朋友介绍等方式，一位浙江客户联系到陈永春，他有一批商品急需送往俄罗斯，因为有时效，且货品数量不足以走铁路和海运，货主决定通过公路“门到门”运输。

近万公里跨物流通道，为什么要运衣架？

陈永春透露，这批衣架的品质好，属于产品中较高端的系列，在俄罗斯当地售价也比国内高。因为俄罗斯的工业体系原因，当地对一些轻工产品及生活用品需求高，尤其是中国的商品，在当地有非常大的市场。

陈永春回忆，他当时在俄罗斯运输的路上，经常在一些超市看到货架上摆放的中国产品。从衣服鞋帽到食品饮料，涉及多种生活用品门类。当地出租车司机告诉他，中国商品在性价比方面表现出色，同等品质下，价格更具竞争力，这对于注重性价比的俄罗斯消费者来说，无疑有巨大的吸引力。

值得注意的是，我国跨境公路运输中，有85%的业务集中在中俄通道上。据海关总署发布的统计数据显示，中国连续14年稳居俄罗斯第一大贸易伙伴国地位。2023年，中俄贸易额突破2400亿美元，今年1—9月达到1803.6亿美元，同比增长2%。

除了生活用品外，跨境公路运输也有其他商品运送。

据中国道路运输协会发布的《2023中国TIR运输发展报告》，我国跨境公路运输送到国外的产品主要为：机电产品、建材产品、汽车配件、食品及日用百货。

去年9月，两辆装载机电子产品、汽配零件等货物的TIR运输车从长春出发前往莫斯科；今年4月，在新疆喀什发车的3辆TIR运输车拉着核桃前往阿富汗；今年7月，载着23个品种、13.3万枝(把)鲜切花的跨境运输车从郑州发往莫斯科；今年9月，我国开展首票TIR重卡运输业务，两辆牵引车搭乘TIR车辆，从郑州开往莫斯科……

目前，中国通过公路通道运往他国的商品种类逐渐丰富起来。

带回来什么？

“鲁A”把货物送到莫斯科后，并没有空车返回，而是带着俄罗斯的商品一块回国。

“我们带回来了俄罗斯的巧克力等。”陈永春说，俄罗斯的巧克力在国内很受欢迎，尤其是在东北地区，经常有俄罗斯的食品从东北的口岸进口到国内。

陈永春告诉记者，他们的车厢是冷藏车厢，正好可以满足巧克力这类食品的运送。这批巧克力，是陈永春在俄罗斯通过中国的贸易公司联系到的货品，收货地在东北的绥芬河。

“现在出国后，不用太担心找不到货，俄罗斯往中国发的货比较多，尤其是食品，我们特意选的冷藏车厢，能满足多种类商品的运输。”陈永春称，跨境运输的车辆，有的会在国内出发前就联系回来的货物，还有不少人到目的地后，才在当地集货，目前的贸易环境，空车返回的可能性不是太大。

到达绥芬河口岸后，陈永春又装载了一批粮油类产品，从绥芬河一路送到潍坊青州。至此，本次跨境公路



从俄罗斯运往中国的巧克力抵达绥芬河。

运输所有的商品运输完毕。

记者了解到，在跨境公路运输中，中国货车带回来的他国商品多涉及食品、木制品等，品类相对单一。去年3月，郑州进行首例TIR跨境冷链(肉类)运输，货物是来自俄罗斯圣彼得堡的鸡爪。今年，一辆悬挂有TIR标识的卡车从白俄罗斯出发，满载冷冻牛肉，从我国阿拉山口口岸入境。

数据显示，2023年，我国满洲里海关验放经满洲里口岸进出境“中国籍”TIR车辆12辆次，涉及的进口商品包括木制品、冰激凌等。

得益于“一带一路”沿线国家与中国广泛的经贸合作，我国跨境公路运输车辆在返回途中，总是能找到“心仪”的商品带回国。

一来一回有多少收益？

去的时候送衣架，返回时带回巧克力，这些商品能有多少经济价值，值得大货车专门跨国运输吗？

“这些商品的售价本来就高，去除给我们的运输费用后，货主依然有可观的经济收益。”陈永春给记者算了一笔账，相比国内运输，跨境运输盈利更多。虽然受经济环境及铁路、海运价格等因素影响，物流运价不固定，但跨国运输每公里的运价，一般是国

内运价的两到三倍。“我们这次去俄罗斯，一辆车单程的运价在10万元人民币左右。”

记者了解到，近年来发往他国和从国外带回来的货物，装满一车后的货值能达到几十万元人民币到上百万元人民币不等。如白俄罗斯之前发往郑州的冷冻牛肉，一车装载21吨，货物价值达到73万元人民币；郑州发往俄罗斯的10吨鲜切花，货值在37万元人民币左右；发往国外的重型汽车，其货品单价则更高。

“跨境运输中的成本，也没有大家想象中那么高。”陈永春告诉记者，这趟俄罗斯之旅，两辆车配4名驾驶员，轮流开车，基本上昼夜不停。运输中的成本支出，主要是吃饭和燃油。

在发车前，陈永春的团队带上了锅碗瓢盆和柴米油盐，大部分时间，司机都是在公路上的驿站自己做饭。“公路驿站基本都能插电，电锅直接煮饭，中间也会改善一下伙食，去饭馆里吃。”陈永春说，这趟俄罗斯之旅，他们在路上吃了不少自己做的土豆牛肉和大米饭。

至于燃油问题，陈永春说，俄罗斯是著名的石油生产国，油价比很多国家都要便宜。“我们路上加的油，平均每升在5元人民币左右。”

石岛实验小学举行语文校本教研活动

近日，石岛实验小学低年级开展语文校本教研活动。本次教研活动由一年级语文组的徐老师执教《秋天》一课。上课伊始，徐老师巧妙地运用多媒体教学手段，引导学生观察秋天的景色图片，边看边思，分享自己的看法。课文探究的部分通过诵读、男女生朗读、师生合作接读等多种形式，让孩子们在朗读中感受课文的韵律之美，加深对课文内容的理解。

观课后，进入集体讨论环节，以本节课的观课收获为例，对如何在低年级将情境融入教学中，帮助学生深入探究，观课老师发表了自己的见解。最后一致认为：语文教师要跳出“个人思维小圈子”，深入细致，同学共研，多维度提高业务水平。此次活动让老师们收获颇丰。(邹丽娜)

石岛实验小学举行郭永怀事迹宣讲进校园活动

为厚植思政教育底蕴，深挖情怀精神所承载的红色文化资源，近日石岛实验小学邀请老干部中心的张老师为孩子们讲述郭永怀的英雄事迹。

活动伊始，报告厅里一双双明亮而纯净的眼眸中已然洋溢着对知识的热切渴求和对英雄的由衷崇敬。讲述过程中，同学们的脸上写满了震撼与感动。讲述者通过郭永怀先生的故事深情号召同学们学习郭永怀先生那份对科学的执着追求，拳拳爱国之心。此次宣讲活动不仅让同学们深入认识了郭永怀先生卓越的科研精神，更在他们的心田里种下了崇尚科学、热爱祖国的种子。宣讲会结束后，同学们纷纷表示要做永怀少年，勤奋学习、为国争光。(邹丽娜)

一车到底，跨国新通道优势几何

公路运输成本比空运低，时效比铁路快，特殊商品找到出国新途径



“鲁A”大货从绥芬河口岸回到国内。

近日，前往莫斯科运送货物的“鲁A”大货在两次横跨亚欧大陆后，回到济南。来回近两万公里的路程，运输时为什么选择公路？相比于铁路与航空，通过汽车跨国送货，有什么优势？齐鲁晚报·齐鲁壹点记者专访承担本次运输的企业、物流行业协会以及主管部门，起底中外经贸中的跨境公路运输。

于泊升 济南报道

总体用时相差不超三天 成本却比空运低得多

回济南后，山东汉龙物流的跨境公路运输团队没有停歇，这次出国送货，为他们打开了新的市场。该公司总经理陈永春一回到办公室，就有人来谈下次运输的合作，希望他们能将货物再从公路运往国外。

一辆大货车载重也就20吨左右，相比铁路、海运的大容量以及航空的速度，在长距离跨国运输中，公路汽运看上去没什么竞争力，为何还会有源源不断的货物在国际公路通道上流通？

公路运输最吸引人的一点，就是能“门到门。”对于空运来说，从货物离开始发站，到最终目的地，还需要其他运输方式进行接力。

陈永春给记者算了一笔账，从济南到莫斯科，同样一公斤货物，从成本上看，空运大概要二三十元，而卡车运输用不了十元，公路的成本比航空低得多。

从时效上看，空运的货物要多次倒货，经常先通过公路送到周边主要的机场，装机飞往目的地后，再进行一次倒货，把它们再转到汽车上，送往目的地，或再经过铁路送达收货地。这一套流程下来，通过空运把货物送到货主手中，最快也需要一周，有的则需要10—12天。

“我们这次从济南出发，用了8天就到了莫斯科。”陈永春说，算上收货主接货的两天，他们这次跨境公路运输，10天时间就把商品送到了货主手中。和空运相比，公路整体时效慢得并不是很多。

对于一些生鲜蔬菜等货物，TIR运输也展现出自身优势。TIR运输由于中途不换乘，生鲜农产品可以一直处于恒定温度，这可以减少生鲜的货损率。今年1月，青岛首次发运TIR冷藏集装箱

车。据介绍，之前因为中间需要倒货，跨国运送的蔬菜多次暴露在空气中，新鲜度大打折扣，到了目的地售卖时，通常在货架上摆放两三天就需要撤下来。而全程不开箱的跨境公路运输，保证了蔬菜新鲜度，可以在目的地的超市中多摆放一段时间，增加销量。

记者发现，目前部分依赖航空运输的出口产品，正逐渐向跨境公路运输“倾斜”。其中，鲜切花的对外运输方式变化最能说明问题。此前我国鲜切花出口大都采用“打飞的”方式。今年7月，一辆TIR运输车载着23个品种，十多万枝鲜切花离开郑州新郑综合保税区，前往俄罗斯，和航空运输相比，这次TIR运输成本下降了六成多。

“海运对于内陆城市向外运输，程序更复杂些。”在海运与跨境公路运输的对比中，济南市物流发展促进会会长邢尚斌调研了临沂的一些运输案例。相比于济南，临沂到海港更近，该地到莫斯科等国内外陆城市的货物，需要在海港进行集货、倒货，加上海运速度本就不快，等到了目的地，差不多一个月时间就过去了。

据媒体报道，从临沂到俄罗斯的TIR运输全程1万多公里，9天左右即可抵达，相比传统海运可节省15天到20天。有数据显示，TIR中俄通道上的货物运输时间，是铁路班列的50%，海运的20%。

目前我国对外物流运输中，公路占了多大比重？以中俄跨境运输为例，据中国道路运输协会数据，2023年，中国与俄罗斯通过水路、铁路、公路和航空四种运输方式，共完成出口额约7700亿元；其中，通过公路运输完成出口额约1745亿元，占比为22.66%。

一车到底送货上门 特殊商品找到出国新途径

“在铁路、海运、航空之间，跨境公路运输找到了有自己独特优势的货品运输种类。”山东大学交通规划研究中心主任，山东大学齐鲁交通学院副教授张汝华认为，TIR运输货物类型丰富，包括但不限于食品、生鲜果蔬、化工品等各类普通货物。特别是TIR运输还涉及一些特殊品类，如中间品以及高附加值货物。

记者查阅资料发现，当前，以汽车配件、轮胎、不锈钢管件为主的中间品，正不断搭乘TIR车辆扩大出口。今年一季度，满洲里海关监管TIR运输车48辆次，其中出境车35辆次，出口货物482吨，货值1948万元，承载

的“中间品”出口货运量及货值，均占整体出口六成以上。

“山东等地区制造汽配、轮胎的企业，对搭乘TIR运输拓展出口规模表现出强烈的意愿，今年一季度，我们承接的‘中间品’贸易出口量及货值双双增长。”满洲里广浩货物运输代理有限公司负责人周剑接受采访时说。

手机、电脑在内的高附加值产品越来越倾向于通过公路发往国外。随着我国产业结构调整 and 升级，高附加值货物出口额不断攀升。2023年，我国高附加值的机电产品出口13.92万亿元，占出口总值的58.6%，其中，“新三样”(电动汽车、锂电池和太阳能电池)产品合计出口1.06万亿元，同比增长29.9%。

“高附加值货物正是TIR运输主要对象之一。”华鹏飞股份有限公司跨境物流部运营总监黎静在接受采访时介绍，高附加值产品具有价值高、易损坏的特点。TIR运输能够实现一车到底，全程不换乘，更好地满足客户的需求。

此外，TIR运输还可以接受敏感货物，如带电、大件货物等其他运输无法接受的产品。

总体来看，TIR在货品单价高(如手机、电脑、精密仪器等)、时效要求高和单次批量小(如生鲜果蔬、肉类、冷冻食品等)的商品运输上有优势。

时间、成本双降 效率、收益双提升

跨境公路运输还有两种类型：一是境内车辆把货物运到边境口岸进行换装，再通过境外车辆运送到目的地；二是租用集装箱通过平板车运输至边境口岸，通过吊柜的方式换到境外的平板车上再完成后续运输。

与传统的跨境公路运输相比，TIR运输能做到全程不倒装、不卸货，降低了运输成本和时间成本。今年，在西藏自治区的对外跨境公路运输中，使用TIR进行通关，从喀什前往中亚及欧洲等国，降低通关时间30%以上，通关时间减少0.5至6天，同时减少了15%的运输成本。

国内不少地区在开展TIR运输中，综合成本有了较明显降低。其中，四川省成都市在2021年开通了至欧洲的TIR跨境公路货运线路，据四川省交通运输厅当时测算，与非TIR跨境公路货运相比，TIR运输最高节省了58%的运输时间以及38%的运输成本。

今年9月，河南省郑州市开展全国首票TIR重卡运输，据当地媒体报道，有了TIR重卡运输业务，压缩运输时间的同时，也降低企业成本10%—15%。

四川省成都市在开通跨境公路运输后，相比传统的边境口岸清关换箱至成都，每柜节约了2000—3000元。

济南开通跨境公路运输通道后，根据出口计划，越来越多的货品可以通过这条新通道实现运输上的降本增效，从而提高中国产品在国外市场的竞争力。

山东烟薯25号
糖心流油 软糯香甜 为烤而生

尝鲜价 ¥15.8 3斤

扫码查看